

**Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten**

Knotenpunkt:		V3a - Knoten L32								
		MSV								
Zeile	Teilnotenpunkt-Nr.	j		B5 v.Süd	B5 v.Nord			B5 n.Nord	B5 n.Süd	
1	Teilnotenpunktart			Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ			A1	A1			E1/E2 (2)	einstr.	Einfahrt
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV <sub>j</sub>	[-]	D	D			D	D	
<b>Fahrbahn oberhalb des Teilnotenpunkts</b>										
4	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>H, QV</sub>	[Kfz/h]	470	560			420	480	
5	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]	12,0	7,9			12,8	8,8	
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.			allg.	allg.	
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a <sub>q1</sub>	[-]					0,50		
6	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>H, QV</sub>	[Pkw-E/h]	526	604			474	522	
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>H1</sub>	[Pkw-E/h]					237	522	
<b>ausfahrende Verkehrsströme</b>										
7	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>A</sub>	[Kfz/h]	50	80					
7a	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]	6,0	2,3					
<b>einfahrende Verkehrsströme</b>										
8	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>E</sub>	[Kfz/h]					100	60	
9	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]					5,0	6,4	
9a	Pkw-Gleichwert							allg.	allg.	
10	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>E</sub>	[Pkw-E/h]					105	64	
<b>Ausfahrt</b>										
10a	Kapazität	C <sub>A,j</sub>	[Kfz/h]	1500	1500					
10b	Auslastungsgrad	a <sub>A,j</sub>	[-]	0,033	0,053					
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>A,j</sub>	[-]	A	A					
<b>Verflechtungsstrecke</b>										
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q <sub>M</sub>	[Pkw-E/h]							
12a	Kapazität	C <sub>V,j</sub>	[Pkw-E/h]							
12b	Auslastungsgrad	a <sub>V,j</sub>	[-]							
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>V,j</sub>	[-]							
<b>Einfahrt</b>										
13a	Regelfall / reduzierte Werte							regel	regel	
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q <sub>M</sub>	[Pkw-E/h]					342	586	
14a	Kapazität	C <sub>E,j</sub>	[Pkw-E/h]					2200	2200	
14b	Auslastungsgrad	a <sub>E,j</sub>	[-]					0,155	0,266	
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>E,j</sub>	[-]					A	A	
<b>Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilnotenpunkts</b>										
16	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>HU, QVU</sub>	[Kfz/h]					520	540	
17	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]					11,3	8,5	
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]					1	1	
19	Funktion und Lage							aBR	aBR	
20	Geschwindigkeitsbeschränkung							T80	T80	
20a	Kapazität	C <sub>HU,j</sub>	[Kfz/h]					1800	1800	
20b	Auslastungsgrad	a <sub>HU,j</sub>	[-]					0,289	0,300	
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>HU,j</sub>	[-]					A	A	
22	QSV des Teilnotenpunkts	QSV <sub>j</sub>	[-]	A	A			A	A	
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV <sub>Ges</sub>	[-]					A		