

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten

Knotenpunkt:		V3a - Knoten K40 MSV									
Zeile	Teilnotenpunkt-Nr.	j	B5 v.Süd	B5 v.Nord				B5 n.Nord	B5 n.Süd		
1	Teilnotenpunktart		Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt	Einfahrt	
2	Typ		A1	A1				E1/E2 (2)	einstr.		
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	[-]	D	D			D	D		
Fahrbahn oberhalb des Teilnotenpunkts											
4	Bemessungsverkehrsstärke	q _H , q _V	[Kfz/h]	440	540			410	460		
5	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	12,3	8,6			13,2	10,1		
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.			allg.	allg.		
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a _{q1}	[-]					0,50			
6	maßgebende Verkehrsstärke	q _H , q _V	[Pkw-E/h]	494	586			464	506		
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H1}	[Pkw-E/h]					232	506		
ausfahrende Verkehrsströme											
7	Bemessungsverkehrsstärke	q _A	[Kfz/h]	30	80						
7a	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	0,0	0,0						
einfahrende Verkehrsströme											
8	Bemessungsverkehrsstärke	q _E	[Kfz/h]					70	20		
9	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					5,2	0,0		
9a	Pkw-Gleichwert							allg.	allg.		
10	maßgebende Verkehrsstärke	q _E	[Pkw-E/h]					74	20		
Ausfahrt											
10a	Kapazität	C _{Aj}	[Kfz/h]	1500	1500						
10b	Auslastungsgrad	a _{Aj}	[-]	0,020	0,053						
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{Aj}	[-]	A	A						
Verflechtungsstrecke											
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]								
12a	Kapazität	C _{Vj}	[Pkw-E/h]								
12b	Auslastungsgrad	a _{Vj}	[-]								
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{Vj}	[-]								
Einfahrt											
13a	Regelfall / reduzierte Werte							regel	regel		
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]					306	526		
14a	Kapazität	C _{Ej}	[Pkw-E/h]					2200	2200		
14b	Auslastungsgrad	a _{Ej}	[-]					0,139	0,239		
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{Ej}	[-]					A	A		
Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilnotenpunkts											
16	Bemessungsverkehrsstärke	q _{HU} , q _{VU}	[Kfz/h]					480	480		
17	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					12,0	9,7		
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]					1	1		
19	Funktion und Lage							aBR	aBR		
20	Geschwindigkeitsbeschränkung							T80	T80		
20a	Kapazität	C _{HUj}	[Kfz/h]					1800	1800		
20b	Auslastungsgrad	a _{HUj}	[-]					0,267	0,267		
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{HUj}	[-]					A	A		
22	QSV des Teilnotenpunkts	QSV _j	[-]	A	A			A	A		
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV _{Ges}	[-]	A							