

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten

Knotenpunkt:		V3 - Knoten Dingsbüldeich								
		MSV								
Zeile	Teilnotenpunkt-Nr.	j		B5 v.Süd	B5 v.Nord				B5 n.Nord	B5 n.Süd
1	Teilnotenpunktart			Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ			A1	A1				einstr.	E1/E2 (2)
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	[-]	D	D				D	D
Fahrbahn oberhalb des Teilnotenpunkts										
4	Bemessungsverkehrsstärke	q _H , q _V	[Kfz/h]	530	790				490	720
5	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	9,6	7,1				10,2	7,0
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.				allg.	allg.
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a _{q1}	[-]							0,50
6	maßgebende Verkehrsstärke	q _H , q _V	[Pkw-E/h]	581	846				540	770
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H1}	[Pkw-E/h]						540	385
ausfahrende Verkehrsströme										
7	Bemessungsverkehrsstärke	q _A	[Kfz/h]	30	80					
7a	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	0,0	7,9					
einfahrende Verkehrsströme										
8	Bemessungsverkehrsstärke	q _E	[Kfz/h]						90	10
9	SV-Anteil	b _{SV}	[%]						9,8	0,0
9a	Pkw-Gleichwert								allg.	allg.
10	maßgebende Verkehrsstärke	q _E	[Pkw-E/h]						99	10
Ausfahrt										
10a	Kapazität	C _{A,j}	[Kfz/h]	1500	1500					
10b	Auslastungsgrad	a _{A,j}	[-]	0,020	0,053					
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{A,j}	[-]	A	A					
Verflechtungsstrecke										
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]							
12a	Kapazität	C _{V,j}	[Pkw-E/h]							
12b	Auslastungsgrad	a _{V,j}	[-]							
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{V,j}	[-]							
Einfahrt										
13a	Regelfall / reduzierte Werte								regel	regel
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]						639	395
14a	Kapazität	C _{E,j}	[Pkw-E/h]						2200	2200
14b	Auslastungsgrad	a _{E,j}	[-]						0,290	0,180
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{E,j}	[-]						A	A
Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilnotenpunkts										
16	Bemessungsverkehrsstärke	q _{HU} , q _{VU}	[Kfz/h]						580	730
17	SV-Anteil	b _{SV}	[%]						10,1	6,9
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]						1	2
19	Funktion und Lage								aBR	aBR
20	Geschwindigkeitsbeschränkung								T100	T100
20a	Kapazität	C _{HU,j}	[Kfz/h]						1800	3962
20b	Auslastungsgrad	a _{HU,j}	[-]						0,322	0,184
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{HU,j}	[-]						B	A
22	QSV des Teilnotenpunkts	QSV _j	[-]	A	A				B	A
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV _{Ges}	[-]						B	