

**Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten**

Knotenpunkt:		V2 - Knoten K40 MSV									
Zeile	Teilnotenpunkt-Nr.	j	B5 v.Süd	B5 v.Nord				B5 n.Nord	B5 n.Süd		
1	Teilnotenpunktart		Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt	Einfahrt	
2	Typ		A1	A1				einstr.	einstr.		
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV <sub>j</sub>	[-]	D	D			D	D		
<b>Fahrbahn oberhalb des Teilnotenpunkts</b>											
4	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>H</sub> , q <sub>V</sub>	[Kfz/h]	440	520			410	460		
5	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]	12,3	8,9			13,2	10,1		
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.			allg.	allg.		
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a <sub>q1</sub>	[-]								
6	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>H</sub> , q <sub>V</sub>	[Pkw-E/h]	494	566			464	506		
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>H1</sub>	[Pkw-E/h]					464	506		
<b>ausfahrende Verkehrsströme</b>											
7	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>A</sub>	[Kfz/h]	30	60						
7a	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]	0,0	0,0						
<b>einfahrende Verkehrsströme</b>											
8	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>E</sub>	[Kfz/h]					50	20		
9	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]					7,4	0,0		
9a	Pkw-Gleichwert							allg.	allg.		
10	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>E</sub>	[Pkw-E/h]					54	20		
<b>Ausfahrt</b>											
10a	Kapazität	C <sub>Aj</sub>	[Kfz/h]	1500	1500						
10b	Auslastungsgrad	a <sub>Aj</sub>	[-]	0,020	0,040						
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>Aj</sub>	[-]	A	A						
<b>Verflechtungsstrecke</b>											
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q <sub>M</sub>	[Pkw-E/h]								
12a	Kapazität	C <sub>Vj</sub>	[Pkw-E/h]								
12b	Auslastungsgrad	a <sub>Vj</sub>	[-]								
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>Vj</sub>	[-]								
<b>Einfahrt</b>											
13a	Regelfall / reduzierte Werte							regel	regel		
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q <sub>M</sub>	[Pkw-E/h]					518	526		
14a	Kapazität	C <sub>Ej</sub>	[Pkw-E/h]					2200	2200		
14b	Auslastungsgrad	a <sub>Ej</sub>	[-]					0,235	0,239		
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>Ej</sub>	[-]					A	A		
<b>Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilnotenpunkts</b>											
16	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>HU</sub> , q <sub>VU</sub>	[Kfz/h]					460	480		
17	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]					12,6	9,7		
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]					1	1		
19	Funktion und Lage							aBR	aBR		
20	Geschwindigkeitsbeschränkung							T80	T80		
20a	Kapazität	C <sub>HUj</sub>	[Kfz/h]					1800	1800		
20b	Auslastungsgrad	a <sub>HUj</sub>	[-]					0,256	0,267		
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>HUj</sub>	[-]					A	A		
22	QSV des Teilnotenpunkts	QSV <sub>j</sub>	[-]	A	A			A	A		
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV <sub>Ges</sub>	[-]	A							