

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)

Landstraßenabschnitt:			V1 - B5 Tönning - Husum (Richtung Süden)								
Teilabschnitt Nr.			2.4	2.3	2.2	2.1	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1
1	Straßenkategorie (RAS-N)		A I								
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit	v_B [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	851	789	794	712	595	543	543	484	484
4	Schwerverkehrsanteil	b_{SV} [%]	7,0	6,4	6,3	6,6	7,5	8,6	8,6	9,6	9,6
5	Querschnitt (RAS-Q)		RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5
6	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3)	QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7	Länge des Landstraßenabschnittes	L_i [m]	520	800	2250	1930	1820	1700	1680	1400	1750
8	Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung		2	1	2	1	2	1	2	1	2
9	Längsneigung (Höhenplan)	s_i [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz	v_B [v]	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	Steigungsklasse (Tab. 5-1)		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Relevante Abschnittslänge zur Längenkorrektur	[m]	520	800	2250	1930	1820	1700	1680	1400	1750
13	Längenkorrekturfaktor f1 (Abb. A6-1)		1,056	0,984	0,96	1,029	0,973	1,02	0,978	1,008	0,975
14	Position des Abschnitts auf der Strecke		1	1	2	2	1	1	2	2	3
15	Korrekturfaktor für die Abschnittsposition f2 (Tab. A6-1)		1,00	1,00	1,03	1,01	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04
16	Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B * f_1 * f_2$)	q_{B^*} [Kfz/h]	899	777	786	740	579	554	547	493	491
17	Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6)	v_{R,i^*} [Km/h]	99,1	87,6	99,9	88,2	101,2	91,6	101,4	92,9	101,8
18	Verkehrsdichte ($q_B * i / v_{R,i^*}$)	k_i [Kfz/km]	9,07	8,87	7,87	8,39	5,72	6,05	5,39	5,31	4,82
19	Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV_i (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6)		C	C	C	C	B	C	B	B	B
20	mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4)	v_{R,i^*} [km/h]	96,08								
21	mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5)	k_i [Kfz/km]	6,59								
22	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes (Tab. 5-3)	QSV_{Ges} [-]	C								