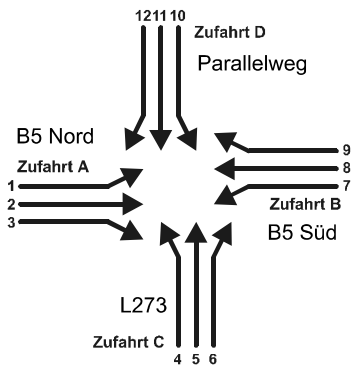


Eingabewerte Kreuzung

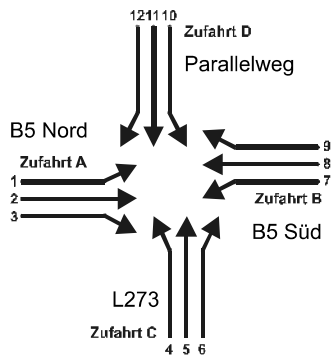


Knotenpunkt: V1 - Knoten L273
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1485 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	1	0	0	-
2	0	0	456	47	0	-
3	0	0	10	8	0	-
4	0	0	10	2	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	335	12	0	-
7	0	0	211	21	0	-
8	0	0	325	42	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	1	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	1	0	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: V1 - Knoten L273
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1485 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	1	368	865	865	0,00	0,999	4,2	A
2 (1)	526	0	1800	1800	0,29	1,000	0,0	A
3 (1)	22	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	13	1114	181	119	0,11	-	33,6	D
5 (3)	1	1113	203	134	0,01	0,993	27,1	C
6 (2)	353	512	513	513	0,69	0,312	21,3	C
7 (2)	242	521	712	712	0,34	0,660	7,5	A
8 (1)	388	0	1800	1800	0,22	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	1	1461	105	21	0,05	-	179,7	E
11 (3)	1	1122	200	132	0,01	0,992	27,5	C
12 (2)	1	368	645	645	0,00	0,998	5,6	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	1	865	0,00	864	4,2	A	95	1	6
2 + 3	548	1800	0,30	1252	0,0	A			
4	13	119	0,11	106	33,6	D	95	1	6
5 + 6	354	509	0,70	155	22,7	C	95	7	42
7	242	712	0,34	470	7,5	A	95	2	12
8 + 9	389	1800	0,22	1411	0,0	A			
10 + 11 + 12	3	61	0,05	58	62,0	E	95	1	6