

**Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)**

Landstraßenabschnitt:		V0 - B5 Tönning - Husum (Richtung Norden)								
Teilabschnitt Nr.		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4
1 Straßenkategorie (RAS-N)		A I								
2 angestrebte Reisegeschwindigkeit	$v_B$ [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 Bemessungsverkehrsstärke	$q_B$ [Kfz/h]	435	435	411	487	526	522	577	565	598
4 Schwerverkehrsanteil	$b_{SV}$ [%]	12,4	12,4	13,1	11,7	11,2	10,1	10,1	10,3	10,3
5 Querschnitt (RAS-Q)		RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5
6 angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3)	QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7 Länge des Landstraßenabschnittes	$L_i$ [m]	1750	1400	800	1700	1820	1930	2250	800	520
8 Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung		1	2	1	2	1	2	1	2	1
9 Längsneigung (Höhenplan)	$s_i$ [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz	$v_B$ [v]	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11 Steigungsklasse (Tab. 5-1)		1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Relevante Abschnittslänge zur Längenkorrektur	[m]	1750	1400	800	1700	1820	1930	2250	800	520
13 Längenkorrekturfaktor $f_1$ (Abb. A6-1)		1,022	0,99	0,984	0,977	1,025	0,969	1,042	1,027	0,973
14 Position des Abschnitts auf der Strecke		1	1	2	2	3	1	1	2	2
15 Korrekturfaktor für die Abschnittsposition $f_2$ (Tab. A6-1)		1,00	1,00	1,01	1,03	1,02	1,00	1,00	1,03	1,01
16 Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B * f_1 * f_2$ )	$q_{B^*}$ [Kfz/h]	445	431	409	491	550	506	602	598	588
17 Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6)	$v_{R,i^*}$ [Km/h]	91,3	101,7	92,2	101,2	88,7	101,1	87,6	100,3	87,9
18 Verkehrsdichte ( $q_B * i / v_{R,i^*}$ )	$k_i$ [Kfz/km]	4,87	4,24	4,44	4,85	6,20	5,00	6,87	5,96	6,69
19 Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV <sub>i</sub> (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6)		B	B	B	B	C	B	C	B	C
20 mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4)	$v_{R,i^*}$ [km/h]	94,26								
21 mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5)	$k_i$ [Kfz/km]	5,47								
22 Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes (Tab. 5-3)	QSV <sub>Ges</sub> [-]	B								