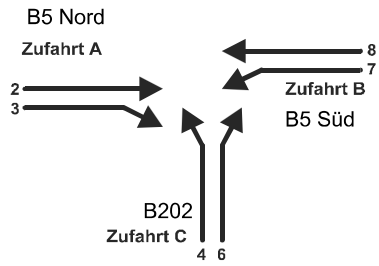


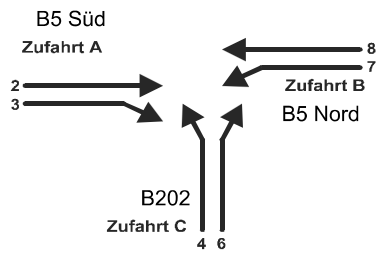
## Eingabewerte Einmündung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten B202  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1539 Fz/h

| Verkehrsstärken |                            |                             |                            |                            |                           |                           |
|-----------------|----------------------------|-----------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Strom           | Rad                        | Krad                        | Pkw                        | Lkw                        | Lz                        | Fz allgemein              |
|                 | $q_{\text{Rad}}$<br>[Fz/h] | $q_{\text{Krad}}$<br>[Fz/h] | $q_{\text{Pkw}}$<br>[Fz/h] | $q_{\text{Lkw}}$<br>[Fz/h] | $q_{\text{Lz}}$<br>[Fz/h] | $q_{\text{Fz}}$<br>[Fz/h] |
| 2               | 0                          | 0                           | 353                        | 49                         | 0                         | -                         |
| 3               | 0                          | 0                           | 125                        | 12                         | 0                         | -                         |
| 4               | 0                          | 0                           | 114                        | 7                          | 0                         | -                         |
| 6               | 0                          | 0                           | 127                        | 5                          | 0                         | -                         |
| 7               | 0                          | 0                           | 211                        | 10                         | 0                         | -                         |
| 8               | 0                          | 0                           | 471                        | 39                         | 0                         | -                         |

## Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten B202  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1539 Fz/h

### Kapazitäten der Einzelströme

| Strom<br>(Rang) | Verkehrsstärke<br>$q_{PE,i}$<br>[Pkw-E/h] | übergeordnete<br>Verkehrsstärke<br>$q_{p,i}$<br>[Fz/h] | Grundkapazität<br>$G_i$<br>[Pkw-E/h] | Kapazität<br>$C_i$<br>[Pkw-E/h] | Sättigungs-<br>grad<br>$g_i$<br>[-] | Wahrscheinlich-<br>keit rückstau-<br>freier Zustand<br>$p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$<br>[-] | mittlere<br>Wartezeit<br>$w$<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br><br>QSV |
|-----------------|---|--|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------------|---|-------------------------------------|--------------------------------|
|                 |   |  |                                      |                                 |                                     |   |                                     |                                |
| 2 (1)           | 426                                       | 0  | 1800                                 | 1800                            | 0,24                                | 1,000   | 0,0                                 | A                              |
| 3 (1)           | 143                                       | 221  | 908                                  | 908                             | 0,16                                | 1,000   | 4,7                                 | A                              |
| 4 (3)           | 124                                       | 1202   | 158                                  | 108                             | 1,15                                | -   | 416,1                               | F                              |
| 6 (2)           | 134                                       | 470  | 548                                  | 548                             | 0,24                                | -   | 8,6                                 | A                              |
| 7 (2)           | 226                                       | 402  | 714                                  | 714                             | 0,32                                | 0,683   | 7,3                                 | A                              |
| 8 (1)           | 530                                       | 0  | 1800                                 | 1800                            | 0,29                                | 1,000   | 0,0                                 | A                              |

### Qualität der Einzel- und Mischströme

| Strom | Verkehrsstärke<br>$q_{PE}$<br>[Pkw-E/h] | Kapazität<br>$C$<br>[Pkw-E/h] | Sättigungs-<br>grad<br>$g$<br>[-] | Kapazitäts-<br>reserve<br>$R$<br>[Pkw-E/h] | mittlere<br>Wartezeit<br>$w$<br>[s] | Qualitäts-<br>stufe<br><br>QSV | Stauraumbemessung |                  |                   |
|-------|---|-------------------------------|-----------------------------------|--|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------|------------------|-------------------|
|       |   |                               |                                   |  |                                     |                                | S<br>[%]          | $N_S$<br>[Pkw-E] | $l_{STAU}$<br>[m] |
| 2 + 3 | 569                                     | 1800                          | 0,32                              | 1231                                       | 2,9                                 | A                              |                   |                  |                   |
| 4     | 124                                     | 108                           | 1,15                              | 0  | 416,1                               | F                              | 95                | 19               | 114               |
| 6     | 134                                     | 548                           | 0,24                              | 414  | 8,6                                 | A                              | 95                | 1                | 6                 |
| 7     | 226                                     | 714                           | 0,32                              | 488  | 7,3                                 | A                              | 95                | 2                | 12                |
| 8     | 530                                     | 1800                          | 0,29                              | 1270                                       | 0,0                                 | A                              |                   |                  |                   |