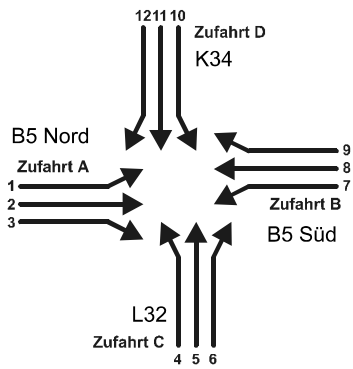


## Eingabewerte Kreuzung

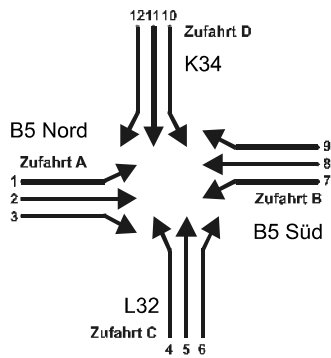


**Knotenpunkt:** V0 - Knoten L32  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1293 Fz/h

**Verkehrsstärken**

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	$q_{\text{Rad}}$	$q_{\text{Krad}}$	$q_{\text{Pkw}}$	$q_{\text{Lkw}}$	$q_{\text{Lz}}$	$q_{\text{Fz}}$
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	1	0	0	-
2	0	0	452	44	0	-
3	0	0	132	2	0	-
4	0	0	89	5	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	60	4	0	-
7	0	0	51	3	0	-
8	0	0	389	56	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	1	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	1	0	0	-

## Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten L32  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1293 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g_i$ [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV
1 (2)	1	446	783	783	0,00	0,999	4,6	A
2 (1)	518	0	1800	1800	0,29	1,000	0,0	A
3 (1)	135	0	1800	1800	0,08	1,000	0,0	A
4 (4)	96	1066	196	177	0,54	-	42,6	D
5 (3)	1	1064	218	198	0,01	0,995	18,3	B
6 (2)	66	563	473	473	0,14	0,860	8,8	A
7 (2)	56	630	619	619	0,09	0,910	6,4	A
8 (1)	473	0	1800	1800	0,26	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	1	1128	177	138	0,01	-	26,3	C
11 (3)	1	1130	198	180	0,01	0,994	20,1	C
12 (2)	1	446	570	570	0,00	0,998	6,3	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke $q_{PE}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g$ [-]	Kapazitätsreserve $R$ [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	$N_S$ [Pkw-E]	$I_{STAU}$ [m]
1	1	783	0,00	782	4,6	A	95	1	6
2 + 3	653	1800	0,36	1147	0,0	A			
4	96	177	0,54	81	42,6	D	95	4	24
5 + 6	67	463	0,14	396	9,1	A	95	1	6
7	56	619	0,09	563	6,4	A	95	1	6
8 + 9	474	1800	0,26	1326	0,0	A			
10 + 11 + 12	3	262	0,01	259	13,9	B	95	1	6