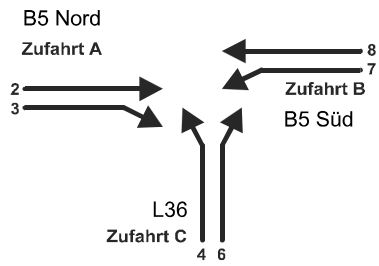


Eingabewerte Einmündung

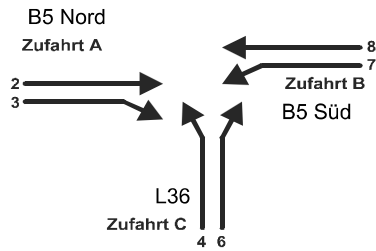


Knotenpunkt: V0 - Knoten L36
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1077 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
2	0	0	432	48	0	-
3	0	0	80	0	0	-
4	0	0	74	4	0	-
6	0	0	1	0	0	-
7	0	0	1	0	0	-
8	0	0	366	55	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: V0 - Knoten L36
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1077 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	504	0	1800	1800	0,28	1,000	0,0	A
3 (1)	80	0	1800	1800	0,04	1,000	0,0	A
4 (3)	80	942	238	238	0,34	-	22,4	C
6 (2)	1	520	506	506	0,00	-	7,1	A
7 (2)	1	560	677	677	0,00	0,999	5,3	A
8 (1)	448	0	1800	1800	0,25	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2 + 3	584	1800	0,32	1216	0,0	A			
4	80	238	0,34	158	22,4	C	95	2	12
6	1	506	0,00	505	7,1	A	95	1	6
7	1	677	0,00	676	5,3	A	95	1	6
8	448	1800	0,25	1352	0,0	A			