

B 5, 1. BA, Tönning - Rothenspieker

von Bau-km:	<u>0+000</u> bis Bau-km:	<u>5+730</u>	<u>Straßenbauverwaltung:</u>
von Netzknoten:	1619-004 bis Netzknoten:	1619-003 Stat.1,651	Schleswig-Holstein
von Netzknoten:	1619-001 bis Netzknoten:	1620-002 Stat.0,409	Landesbetrieb
Nächster Ort:	Tönning		Straßenbau und Verkehr
Baulänge:	<u>5,730 km</u>		Schleswig-Holstein
Länge der Anschlüsse:	<u>7,970 km</u>		Niederlassung Flensburg

Planfeststellung

**B 5
Dreistreifigkeit Tönning – Husum
1. BA Tönning - Rothenspieker**

- wassertechnische Berechnung -

Deckblatt

vollständig überarbeitete Fassung: 29.04.2016

<p><u>Aufgestellt:</u></p> <p>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Flensburg</p> <p>gez. Roos Flensburg, den 29.04.2016</p> <p>Planfeststellungsunterlage vom 29.08.2013</p>	

Bemessung von Rohrleitungen

Bauvorhaben: **B 5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum, 1. BA Tönning - Rothenspieker**

Regenspende für Rasterfeld-Nr. (xx) 37 / (yy) 22 nach KOSTRA Atlas 2000 vom DWD				
r _{5(n=1)}	r _{10(n=1)}	r _{15(n=1)}	r _{20(n=1)}	r _{30(n=1)}
[L/s*ha]	[L/s*ha]	[L/s*ha]	[L/s*ha]	[L/s*ha]
173,5	133,4	108,3	91,2	69,3

DECKBLATT

vollständig überarbeitete Fassung: 29.04.2016

Spezifische Versickerungsrate	q _s =	108,3 l/(sxha)
Abzug bewachsene Flächen	=	r _{15 min., n=1,0} - q _s
108,3 l/(sxha) - 108,3 l/(sxha)	=	0,0 l/(sxha)
Abflussbeiwert Ψ =	0,0	108,3
		= 0,000

k_b = 1,50 mm Betonrohre gem. RAS-Ew, Ausgabe 2005
k_b = 0,50 mm Kunststoffrohre gem. RAS-Ew, Ausgabe 2005

	Abflussbeiwert
	[-]
Straßenflächen	0,900
bewachsene Flächen im Straßenraum	0,000

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
lfd. Nr. und Bezeichnung des Strang / der Fläche	Zu- oder Abfluss bei	Strecke		Art	Grundriss			Länge	Fläche AE		Zufluss	Q _{IST}	Gefälle	Rohr- durch- messer	Leistung			Fließzeit t _f		Regen- spende r _{D,n}	Aus- last- ung	Bemerkung		
		von	bis		Breite	Abfluß- beiwert	Mittlerer Abfluß- beiwert		Einzeln	Gesamt					k _b	Abfluss- vermögen Q	Fließ- geschwindigkeit V voll	V vorh.	je Teil- strecke				Gesamt	
[-]	[km]	[m]	[m]	[-]	[m]	[-]	[-]	[m]	[ha]	[ha]	[L/s]	[L/s]	1 :	[mm]	[-]	[L/s]	[m/s]	[m/s]	[min]	[min]	[L/s*ha]	[%]	[-]	
EZG 1																								
Rampe 2		0+151,0	0+120,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	31,00	0,019	0,019		1,8			1,50			0,30	1,72	1,72	108,3		Graben	
B 5		0+445,0	0+345,0	Fahrbahn	13,50	0,900	0,900	100,00	0,135	0,154		15,0			1,50			0,30	5,56	7,28	108,3		TP 150 / Graben	
	Nr. 1.1	0+345,0	0+300,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	45,00	0,056	0,210		20,5			1,50			0,30	2,50	9,78	108,3		Graben	
Rampe Best.		0+000,0	0+260,0	Fahrbahn	8,50	0,900	0,900	260,00	0,221	0,221		21,5			1,50			0,30	14,44	14,44	108,3		Graben	
Rampe1		0+176,0	0+136,0	Fahrbahn	10,00	0,900	0,900	40,00	0,040	0,261		24,1			1,50			0,30	2,22	16,67	102,6		Graben	
		0+136,0	0+060,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	76,00	0,046	0,307		24,6			1,50			0,30	4,22	20,89	89,3		Graben	
		0+060,0	0+014,0	Fahrbahn	5,00	0,900	0,900	46,00	0,023	0,330		24,8			1,50			0,30	2,56	23,44	83,7		Graben	
B 5		0+300,0	0+160,0	Fahrbahn	16,00	0,900	0,900	140,00	0,224	0,554		34,5			1,50			0,30	7,78	31,22	69,3		Graben	
	Nr. 1.1						0,900	0,00	0,000	0,554	20,5	55,0			1,50			0,30	0,00	31,22	69,3			
		0+160,0	0+130,0	Fahrbahn	14,00	0,900	0,900	30,00	0,042	0,596		57,6			1,50			0,30	1,67	32,89	69,3		Graben	
		0+130,0	0+059,0	Fahrbahn	10,00	0,900	0,900	71,00	0,071	0,667		62,1			1,50			0,30	3,94	36,83	69,3		Graben	
		0+059,0										62,1												Einleitungsstelle 1
EZG 2																								
Rampe 2		0+151,0	0+225,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	74,00	0,044	0,044		4,3			1,50			0,30	4,11	4,11	108,3		Graben	
B 5		0+445,0	0+470,0	Fahrbahn	16,00	0,900	0,900	25,00	0,040	0,084		8,2			1,50			0,30	1,39	5,50	108,3		Graben	
	Nr. 2.1	0+470,0	0+560,0	Fahrbahn	19,75	0,900	0,900	90,00	0,178	0,262		25,6			1,50			0,30	5,00	10,50	108,3		Graben	
B 5		2+200,0	1+255,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	945,00	1,181	1,181		73,7			1,50			0,30	52,50	52,50	69,3		Graben	
		1+255,0	1+205,0	Fahrbahn	15,00	0,900	0,900	50,00	0,075	1,256		78,4			1,50			0,30	2,78	55,28	69,3		Graben	
		1+205,0	0+650,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	555,00	0,694	1,950		121,6			1,50			0,30	30,83	86,11	69,3		Graben	
		0+650,0	0+620,0	Fahrbahn	16,00	0,900	0,900	30,00	0,048	1,998		124,6			1,50			0,30	1,67	87,78	69,3		Graben	
		0+620,0	0+560,0	Fahrbahn	19,75	0,900	0,900	60,00	0,119	2,117		132,0			1,50			0,30	3,33	91,11	69,3		Graben	
	Nr. 2.1						0,900	0,00	0,000	2,117	25,6	157,6			1,50			0,30	0,00	91,11	69,3		Einleitungsstelle 2	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Ild. Nr. und Bezeichnung des Strang / der Fläche	Zu- oder Abfluss bei	Strecke		Grundriss			Länge	Fläche AE		Zufluss	Q _{IST}	Leistung					Fließzeit t _f		Regen-spende r _{D,n}	Aus-last-ung	Bemerkung			
		von	bis	Art	Breite	Abfluß-beiwert		Mittlerer Abfluß-beiwert	Einzeln			Gesamt	Gefälle	Rohr-durch-messer	k _b	Abfluss-vermögen Q	Fließ-geschwindigkeit					je Teil-strecke	Gesamt	
		[m]	[m]	[-]	[m]	[-]		[-]	[m]			[ha]					[L / s]	[L / s]						1 :
EZG 3																								
Wi.Weg(A400)		0+339,0	0+200,0	Fahrbahn	4,00	0,900	0,900	139,00	0,056	0,056		5,4			1,50			0,30	7,72	7,72	108,3		Graben	
		0+200,0	0+030,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	170,00	0,060	0,115		10,5			1,50			0,30	9,44	17,17	100,9		Graben	
		0+030,0	0+000,0	Fahrbahn	4,50	0,900	0,900	30,00	0,014	0,129		11,0			1,50			0,30	1,67	18,83	95,2		Graben	
												11,0											Einleitungsstelle 3	
EZG 4																								
Wi.Weg(A400)		0+380,0	0+762,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	382,00	0,134	0,134		10,7			1,50			0,30	21,22	21,22	88,5		Graben	
												10,7											Einleitungsstelle 4	
EZG 5																								
Wi.Weg(A402)		0+000,0	0+033,0	Fahrbahn	5,00	0,900	0,900	33,00	0,017	0,017		1,6			1,50			0,30	1,83	1,83	108,3		Graben	
Wi.Weg(A400)		0+763,0	1+215,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	452,00	0,158	0,175		11,9			1,50			0,30	25,11	26,94	76,0		Graben	
												11,9											Einleitungsstelle 5	
EZG 6																								
Wi.Weg(A400)		1+215,0	1+736,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	521,00	0,182	0,182		11,8			1,50			0,30	28,94	28,94	71,6		Graben	
Wi.Weg(A404)		0+000,0	0+035,0	Fahrbahn	5,00	0,900	0,900	35,00	0,018	0,200		12,5			1,50			0,30	1,94	30,89	69,3		Graben	
2 Ausweichen	Nr. 6.1	0+000,0	0+080,0	Fahrbahn	1,25	0,900	0,900	80,00	0,010	0,210		13,1			1,50			0,30	4,44	35,33	69,3		Graben	
Wi.Weg(A400)		2+488,0	2+123,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	365,00	0,128	0,128		10,4			1,50			0,30	20,28	20,28	90,6		Graben	
B 5/A 400		2+123,0	1+771,0	Fahrbahn	16,00	0,900	0,900	352,00	0,563	0,691		43,1			1,50			0,30	19,56	39,83	69,3		Graben	
Wi.Weg(A400)		1+771,0	1+736,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	35,00	0,012	0,703		43,9			1,50			0,30	1,94	41,78	69,3		Graben	
2 Ausweichen		0+000,0	0+080,0	Fahrbahn	1,25	0,900	0,900	80,00	0,010	0,713		44,5			1,50			0,30	4,44	46,22	69,3		Graben	
	Nr. 6.1	1+736,0									13,1	57,6											Einleitungsstelle 6	
EZG 7																								
B 5		2+200,0	2+475,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	275,00	0,344	0,344		33,2			1,50			0,30	15,28	15,28	107,4		Graben	
		2+475,0	2+525,0	Fahrbahn	15,00	0,900	0,900	50,00	0,075	0,419		36,9			1,50			0,30	2,78	18,06	97,9		Graben	
		2+525,0	2+707,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	182,00	0,228	0,646		42,6			1,50			0,30	10,11	28,17	73,3		Graben	
	Nr. 7.1	2+707,0	2+862,0	Graben	0,00	0,900	0,900	155,00	0,000	0,646		40,3			1,50			0,30	8,61	36,78	69,3		Graben	
B 5		3+150,0	3+125,0	Fahrbahn	15,00	0,900	0,900	25,00	0,038	0,038		3,7			1,50			0,30	1,39	1,39	108,3		Graben	
		3+125,0	3+069,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	56,00	0,070	0,108		10,5			1,50			0,30	3,11	4,50	108,3		Graben	
		3+069,0	2+862,0	Graben	0,00	0,900	0,900	207,00	0,000	0,108		10,1			1,50			0,30	11,50	16,00	104,9		Graben	
	Nr.7.2	2+862,0									40,3	50,4											Durchlass DN 600	
Wi.Weg(A410)		0+000,0	0+376,0	Fahrbahn	3,00	0,900	0,900	376,00	0,113	0,113		9,1			1,50			0,30	20,89	20,89	89,3		Graben	
		0+376,0	0+460,0	Fahrbahn	3,00	0,900	0,900	84,00	0,025	0,138		9,8			1,50			0,30	4,67	25,56	79,0		Graben	
	Nr. 7.2										50,4	60,2											Einleitungsstelle 7	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24		
Ild. Nr. und Bezeichnung des Strang / der Fläche	Zu- oder Abfluss bei	Strecke		Grundriss			Länge	Fläche AE		Zufluss	Q _{IST}	Leistung						Fließzeit t _f		Regen-spende r _{D,n}	Aus-last-ung	Bemerkung			
		von	bis	Art	Breite	Abfluß-beiwert		Mittlerer Abfluß-beiwert	Einzel			Gesamt	Gefälle	Rohr-durch-messer	k _b	Abfluss-vermögen Q	Fließ-geschwindigkeit		je Teil-strecke				Gesamt		
[-]	[km]	[m]	[m]	[-]	[m]	[-]	[-]	[m]	[ha]	[ha]	[L / s]	[L / s]	1 :	[mm]	[-]	[L / s]	[m / s]	[m / s]	[min]	[min]	[L/s*ha]	[%]	[-]		
EZG 8																									
B 5	Nr. 8.1	3+800,0	3+635,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	165,00	0,206	0,206		20,1			1,50			0,30	9,17	9,17	108,3		Graben		
B 5		3+150,0	3+635,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	485,00	0,606	0,606		41,5			1,50			0,30	26,94	26,94	76,0		Graben		
	Nr. 8.1						0,900	485,00	0,000	0,606	20,1	61,6			1,50			0,30	26,94	53,89	69,3		Graben		
Graben		0+000,0	0+195,0	Graben	0,00	0,000	0,900	195,00	0,000	0,606		57,9			1,50			0,30	10,83	64,72	69,3		Graben		
Wi.Weg(A415)	Nr.8.2	0+195,0	0+265,0	Fahrbahn	3,00	0,900	0,900	70,00	0,021	0,627		59,2			1,50			0,30	3,89	68,61	69,3		Graben		
Wi.Weg(A415)		0+215,0	0+080,0	Fahrbahn	3,00	0,900	0,900	135,00	0,041	0,041		3,9			1,50			0,30	7,50	7,50	108,3		Graben		
	Nr.8.2	0+080,0									59,2	63,1											Einleitungsstelle 8		
EZG 9																									
B 5	Nr. 9.1	3+800,0	3+940,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	140,00	0,175	0,175		17,1			1,50			0,30	7,78	7,78	108,3		Graben		
B 5		3+980,0	3+940,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	40,00	0,050	0,050		4,9			1,50			0,30	2,22	2,22	108,3		Graben		
	Nr. 9.1	3+980,0									17,1	22,0											Einleitungsstelle 9		
EZG10																									
Wi.Weg(A400)		2+488,0	2+993,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	505,00	0,177	0,177		11,7			1,50			0,30	28,06	28,06	73,6		Graben		
2 Ausweichen		0+000,0	0+045,0		1,25	0,900	0,900	45,00	0,006	0,182		11,4			1,50			0,30	2,50	30,56	69,3		Graben		
												11,4											Einleitungsstelle 10		
EZG 11																									
Wi.Weg(A400)		2+993,0	3+023,0	Fahrbahn	4,25	0,900	0,900	30,00	0,013	0,013		1,2	70	300	1,50	117,2	1,66	0,56	0,89	0,89	108,3	1%	Graben		
												1,2											Einleitungsstelle 11		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Ild. Nr. und Bezeichnung des Strang / der Fläche	Zu- oder Abfluss bei	Strecke		Grundriss			Länge	Fläche AE		Zufluss	Q _{IST}	Leistung					Fließzeit t _f		Regen-spende r _{D,n}	Aus-last-ung	Bemerkung			
		von	bis	Art	Breite	Abfluß-beiwert		Mittlerer Abfluß-beiwert	Einzel			Gesamt	Gefälle	Rohr-durch-messer	k _b	Abfluss-vermögen Q	Fließ-geschwindigkeit					je Teil-strecke	Gesamt	
[-]	[km]	[m]	[m]	[-]	[m]	[-]	[-]	[m]	[ha]	[ha]	[L / s]	[L / s]	1 :	[mm]	[-]	[L / s]	[m / s]	[m / s]	[min]	[min]	[L/s*ha]	[%]	[-]	
EZG 12																								
K 40		0+078,0	0+252,0	Fahrbahn	6,50	0,900	0,900	174,00	0,113	0,113		11,0			1,50			0,30	9,67	9,67	108,3		Graben	
		0+252,0	0+280,0	Brücke	11,60	0,900	0,900	28,00	0,032	0,146		14,2			1,50			0,30	1,56	11,22	108,3		Graben	
		Nr. 12.1										14,2												Zufluss Nr.12.1
Rampe Ost		0+000,0	0+040,0		12,50	0,900	0,900	40,00	0,050	0,050		4,9			1,50			0,30	2,22	2,22	108,3		Graben	
		0+040,0	0+170,0		8,00	0,900	0,900	130,00	0,104	0,154		15,0			1,50			0,30	7,22	9,44	108,3		Graben	
		0+170,0	0+200,0		10,00	0,900	0,900	30,00	0,030	0,184		17,9			1,50			0,30	1,67	11,11	108,3		Graben	
		Nr. 12.2										17,9												Zufluss Nr. 12,2
K 40		0+030,0	0+078,0	Fahrbahn	6,50	0,900	0,900	48,00	0,031	0,031		3,0			1,50			0,30	2,67	2,67	108,3		Graben	
		Nr. 12.3										3,0												Zufluss Nr.12.3
B 5		3+980,0	4+056,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	76,00	0,095	0,095		9,3			1,50			0,30	4,22	4,22	108,3		Graben	
		4+056,0	4+089,0	Fahrbahn	16,13	0,900	0,900	33,00	0,053	0,148		14,4			1,50			0,30	1,83	6,06	108,3		Graben	
		4+089,0	4+115,0	Fahrbahn	19,75	0,900	0,900	26,00	0,051	0,200		19,5			1,50			0,30	1,44	7,50	108,3		Graben	
		Nr. 12.1					0,900	0,00	0,000	0,200	14,2	33,7			1,50			0,30	0,00	7,50	108,3		Graben	
		4+115,0	4+200,0	Fahrbahn	19,75	0,900	0,900	85,00	0,168	0,367		50,0			1,50			0,30	4,72	12,22	108,3		Graben	
Achse 225		0+010,0	0+090,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	80,00	0,048	0,415		52,6			1,50			0,30	4,44	16,67	102,6		Graben	
B 5		4+200,0	4+295,0	Fahrbahn	15,75	0,900	0,900	95,00	0,150	0,565		58,4			1,50			0,30	5,28	21,94	86,9		Graben	
Achse 220		0+200,0	0+250,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	50,00	0,030	0,595		57,5			1,50			0,30	2,78	24,72	80,9		Graben	
		Nr. 12.2					0,900	0,00	0,000	0,595	17,9	75,4			1,50			0,30	0,00	24,72	80,9		Graben	
		Nr. 12.3					0,900	0,00	0,000	0,595	3,0	78,4			1,50			0,30	0,00	24,72	80,9		Graben	
B 5		4+295,0	4+435,0	Fahrbahn	19,75	0,900	0,900	140,00	0,277	0,872		89,5			1,50			0,30	7,78	32,50	69,3		Graben	
		4+435,0	4+465,0	Fahrbahn	16,13	0,900	0,900	30,00	0,048	0,920		92,5			1,50			0,30	1,67	34,17	69,3		Graben	
		4+465,0	4+623,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	158,00	0,198	1,117		104,8			1,50			0,30	8,78	42,94	69,3		Graben	
												104,8												südlicher Zufluss
B 5		5+730,0	4+623,0	Fahrbahn	12,50	0,900	0,900	1.107,00	1,384	1,384		86,3			1,50			0,30	61,50	61,50	69,3		nördlicher Zufluss	
		4+623,0										104,8												südlicher Zufluss
		4+623,0										191,1												Einleitungsstelle 12

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
Ild. Nr. und Bezeichnung des Strang / der Fläche	Zu- oder Abfluss bei	Strecke		Grundriss			Länge	Fläche AE		Zufluss	Q _{IST}	Leistung						Fließzeit t _f		Regen-spende r _{D,n}	Aus-last-ung	Bemerkung	
		von	bis	Art	Breite	Abfluß-beiwert		Mittlerer Abfluß-beiwert	Einzeln			Gesamt	Gefälle	Rohr-durch-messer	k _b	Abfluss-vermögen Q	Fließ-geschwindigkeit		je Teil-strecke				Gesamt
[-]	[km]	[m]	[m]	[-]	[m]	[-]	[-]	[m]	[ha]	[ha]	[L / s]	[L / s]	1 :	[mm]	[-]	[L / s]	[m / s]	[m / s]	[min]	[min]	[L/s*ha]	[%]	[-]
EZG 13																							
Achse 215	Nr. 13.1	0+012,0	0+096,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	84,00	0,050	0,050		4,9			1,50			0,30	4,67	4,67	108,3		Graben
K 40	Nr. 13.2	0+280,0	0+300,0	Brücke	11,60	0,900	0,900	20,00	0,023	0,023		2,3			1,50			0,30	1,11	1,11	108,3		Graben
K 40		0+300,0	0+351,0	Fahrbahn	6,50	0,900	0,900	51,00	0,033	0,056		5,5			1,50			0,30	2,83	3,94	108,3		Graben
Achse 210		0+195,0	0+105,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	90,00	0,054	0,110		10,8			1,50			0,30	5,00	8,94	108,3		Graben
K 40	Nr. 13.3	0+351,0	0+390,0	Fahrbahn	6,50	0,900	0,900	39,00	0,025	0,025		2,5			1,50			0,30	2,17	2,17	108,3		Graben
Achse 210		0+000,0	0+030,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	30,00	0,018	0,043		4,2			1,50			0,30	1,67	3,83	108,3		Graben
		0+040,0	0+105,0	Fahrbahn	8,00	0,900	0,900	65,00	0,052	0,095		9,3			1,50			0,30	3,61	7,44	108,3		Graben
K 40	Nr. 13.4	0+390,0	0+445,0	Fahrbahn	6,50	0,900	0,900	55,00	0,036	0,036		3,5			1,50			0,30	3,06	3,06	108,3		Graben
Achse 210		0+000,0	0+030,0	Fahrbahn	6,00	0,900	0,900	30,00	0,018	0,054		5,2			1,50			0,30	1,67	4,72	108,3		Graben
	Nr. 13.1											4,9	4,9		1,50			0,30	0,00	23,33	83,9		Graben
	Nr. 13.2											10,8	15,7		1,50			0,30	0,00	23,33	83,9		Graben
	Nr. 13.3											9,3	25,0		1,50			0,30	0,00	23,33	83,9		Graben
	Nr. 13.4											5,2	30,2		1,50			0,30	0,00	23,33	83,9		Graben
K 40		0+445,0	0+568,0	Fahrbahn	6,50	0,900	0,900	123,00	0,080	0,080		35,2			1,50			0,30	6,83	37,11	69,3		Graben
												35,2											östlicher Zufluss
K 40		1+100,0	1+040,0	Fahrbahn	6,90	0,900	0,900	60,00	0,041	0,041		4,0			1,50			0,30	3,33	3,33	108,3		Graben
		1+047,0	0+940,0	Fahrbahn	7,35	0,900	0,900	107,00	0,079	0,120		11,7			1,50			0,30	5,94	9,28	108,3		Graben
Achse 230		0+075,0	0+000,0	Fahrbahn	5,50	0,900	0,900	75,00	0,041	0,161		15,7			1,50			0,30	4,17	13,44	108,3		Graben
K 40		0+940,0	0+866,0	Fahrbahn	6,90	0,900	0,900	74,00	0,051	0,212		19,0			1,50			0,30	4,11	17,56	99,6		Graben
		0+866,0	0+568,0	Fahrbahn	6,50	0,900	0,900	298,00	0,194	0,406		25,3			1,50			0,30	16,56	34,11	69,3		Graben
		0+568,0										35,2	60,5		1,50			0,30	0,00	34,11	69,3		westlicher Zufluss
		0+568,0										60,5											Einleitungsstelle 13

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
Ild. Nr. und Bezeichnung des Strang / der Fläche	Zu- oder Abfluss bei	Strecke		Grundriss			Länge	Fläche AE		Zufluss	Q _{IST}	Leistung					Fließzeit t _f		Regen-spende r _{D,n}	Aus-last-ung	Bemerkung			
		von	bis	Art	Breite	Abfluß-beiwert		Mittlerer Abfluß-beiwert	Einzeln			Gesamt	Gefälle	Rohr-durch-messer	k _b	Abfluss-vermögen Q	Fließ-geschwindigkeit					je Teil-strecke	Gesamt	
[-]	[km]	[m]	[m]	[-]	[m]	[-]	[-]	[m]	[ha]	[ha]	[L/s]	[L/s]	1 :	[mm]	[-]	[L/s]	[m/s]	[m/s]	[min]	[min]	[L/s*ha]	[%]	[-]	
EZG 14																								
Achse 400		3+023,0	3+233,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	210,00	0,074	0,074		7,2			1,50			0,30	11,67	11,67	108,3		Graben	
												7,2												Einleitungsstelle 14
EZG 16																								
Wi.Weg(A431)		0+000,0	0+130,0	Fahrbahn	3,00	0,900	0,900	130,00	0,039	0,039		3,8			1,50			0,30	7,22	7,22	108,3		Graben	
Wendeanlage				Fahrbahn	12,00	0,900	0,900	11,00	0,013	0,052		5,1			1,50			0,30	0,61	7,83	108,3		Graben	
												5,1												Einleitungsstelle 16
EZG 17																								
Achse 440		0+500,0	0+430,0	Fahrbahn	5,50	0,900	0,900	70,00	0,039	0,039		3,8			1,50			0,30	3,89	3,89	108,3		Graben	
		0+430,0	0+390,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	40,00	0,014	0,053		5,1			1,50			0,30	2,22	6,11	108,3		Graben	
		0+390,0	0+350,0	Fahrbahn	4,75	0,900	0,900	40,00	0,019	0,072		7,0			1,50			0,30	2,22	8,33	108,3		Graben	
		0+350,0	0+210,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	140,00	0,049	0,121		11,3			1,50			0,30	7,78	16,11	104,5		Graben	
		0+210,0	0+180,0	Fahrbahn	4,75	0,900	0,900	30,00	0,014	0,135		12,0			1,50			0,30	1,67	17,78	98,8		Graben	
Achse 445		0+000,0	0+038,0	Fahrbahn	5,00	0,900	0,900	38,00	0,019	0,154		12,7			1,50			0,30	2,11	19,89	91,6		Graben	
Achse 440		0+180,0	0+148,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	32,00	0,011	0,165		13,0			1,50			0,30	1,78	21,67	87,6		Graben	
												13,0												östlicher Zufluss
Achse 440		0+055,0	0+148,0	Fahrbahn	3,50	0,900	0,900	93,00	0,033	0,033		3,2			1,50			0,30	5,17	5,17	108,3		Graben	
		0+148,0					0,900	148,00	0,000	0,033	13,0	16,2			1,50			0,30	8,22	13,39	108,3		westlicher Zufluss	
		0+148,0										16,2												Einleitungsstelle 17
EZG 18																								
Wi.Weg(A430)		0+000,0	0+267,0	Fahrbahn	3,00	0,900	0,900	267,00	0,080	0,080		7,8			1,50			0,30	14,83	14,83	108,3		Graben	
												7,8												Einleitungsstelle 18
EZG 19																								
Wendeanlage				Fahrbahn	18,00	0,900	0,900	41,00	0,074	0,074		7,2			1,50			0,30	2,28	2,28	108,3		Graben	
												7,2												Einleitungsstelle 19