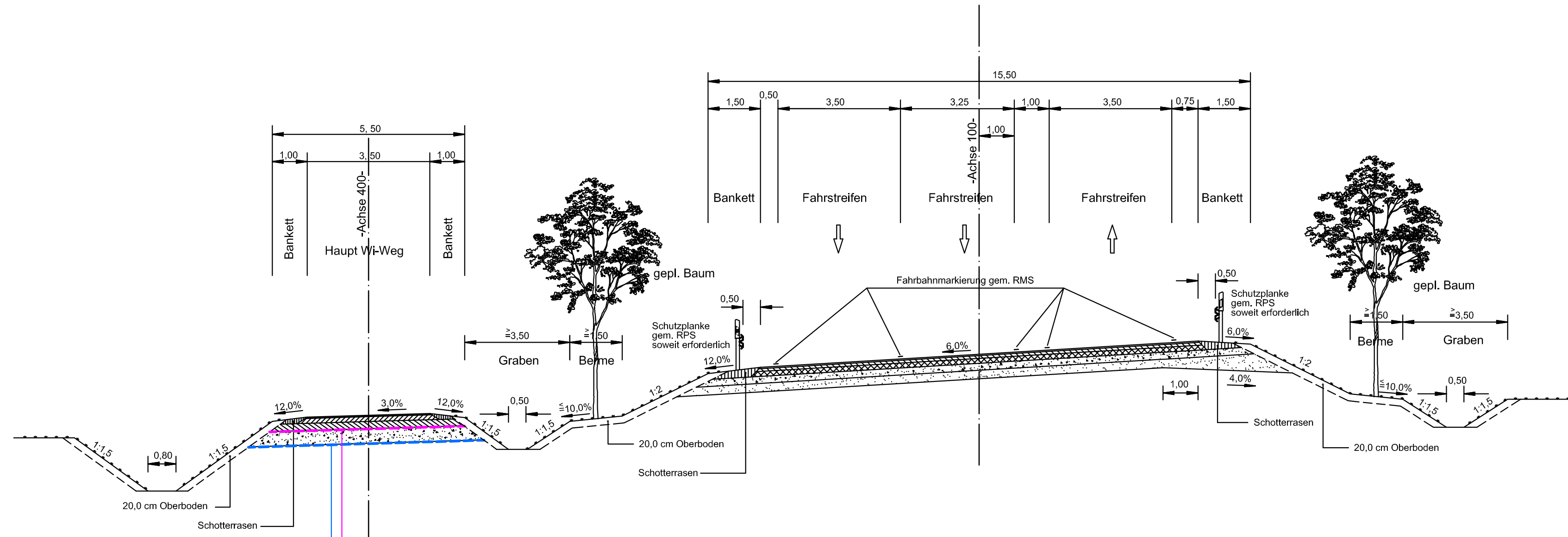


Straßenquerschnitt B 5

Bau-km 2+774 - 3+003
Bau-km 3+654 - 3+745



Deckenaufbau Wi-Weg gem RStO 01 und Ausbauempfehlung vom 21.03.11

-- mit bauzeitiger Nutzung --
Gesamtstärke = 80,0 cm
Korrekturwert: D StrO= -2 dBA

Geogitter mit Zugfestigkeit bei 5% Dehnung von 24 kN/m, biaxial

Geogitter mit Trennvlies zur Filterstabilität mit Zugfestigkeiten bei 5% Dehnung von 32 kN/m, biaxial

Deckenaufbau Fahrbahn gem RStO 01 Baukl. II

Gesamtstärke = 70,0 cm
Korrekturwert: D StrO= -2 dBA

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

 eds-planung beratende ingenieure GmbH Ravensburg 7 24214 Gettorf	Gettorf, den 22.04.2013 gez. Hansen	1368
	bearbeitet April 13	Schmidt
	gezeichnet April 13	Bremer
	geprüft April 13	Hansen

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig - Holstein		Unterlage Nr.: 6
Straße: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651 B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409		Blatt Nr.: 3
Nächster Ort: Tönning Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000		Reg. Nr.: B 5 - 130
bearbeitet	---	Datum
gezeichnet	---	Zeichen
geprüft	16.08.13	Matthiesen

B 5 Dreistreifigkeit Tönning-Husum 1.BA Tönning-Rothenspieker Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000	Straßenquerschnitt B 5 - Achse 100 - Maßstab 1 : 100
---	---

Aufgestellt: Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH Niederlassung Flensburg Flensburg, den 29.08.2013 gez. Berkner Regierungsoberbaurätin	Planfeststellungsunterlage vom 29.08.2013 Anlage : 6 Blatt : 3
--	---

Grundplan hergestellt:	Geodätische Grundlagen: