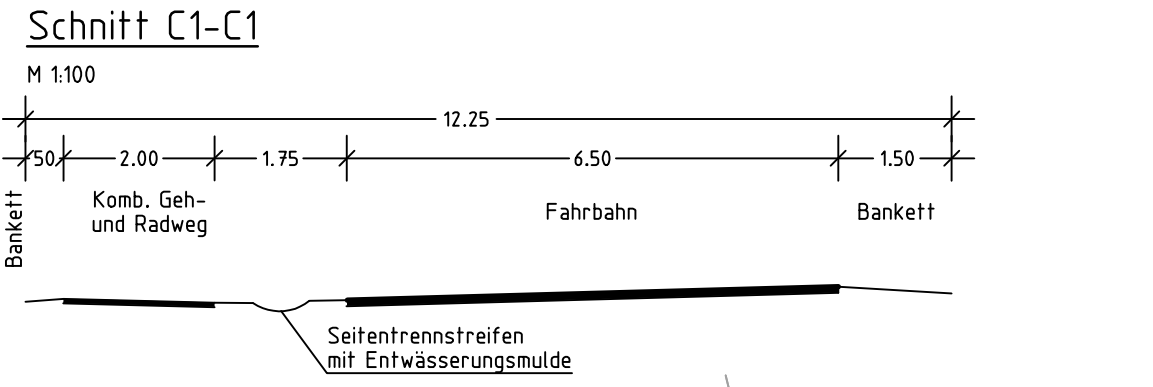
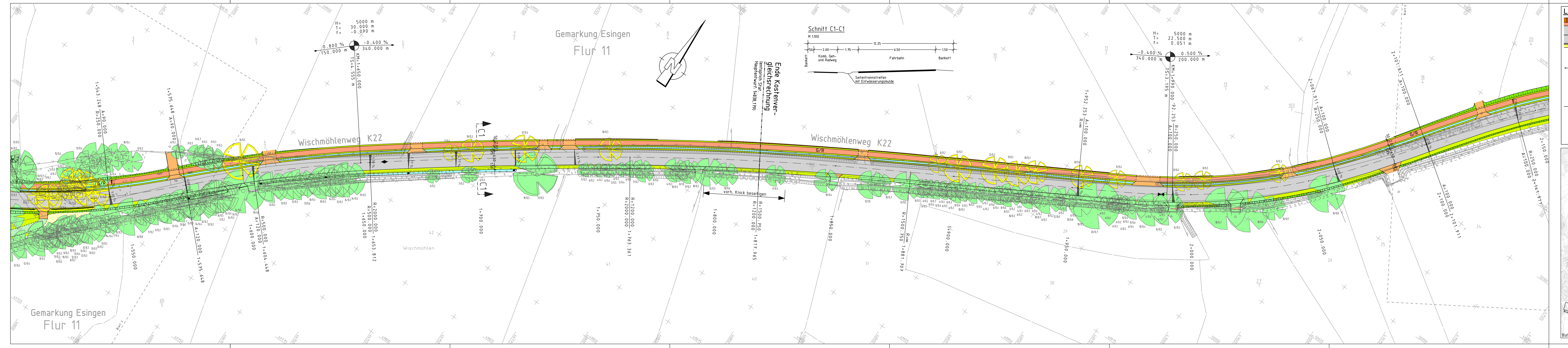




LEGENDE:

- Einschnittsböschung Komb. Geh-/Radweg
- Fahrbahn
- Hochbord (mit Absenkung) und Wassertauf Gehweg/Radweg mit Zufahrt
- Dammabstimmung
- Neigungsbrechpunkt mit Angabe von Gefälle (-) und Steigung (+)
- Länge der Gefälle-/Steigungs-Istrecke
- Holzmessler
- Tangentenlänge
- Station
- Höhe des Tangentenschnittpunktes
- RW-Schacht mit Einlauffrostabdeckung
- gepl. / vorh. Straßenablauf
- Hochpunkt
- Tiefpunkt
- Fahrbahnquerneigung
- Lärmschutzwand
- Stützmauer
- Bodensondierung

- vorhandener Baum
- zu entfernender Baum
- Straßenleuchte geplant/neuer Standort
- Straßenleuchte vorh. (wird beibehalten)
- Straßenleuchte vorh. (wird versetzt)
- vorhandenes Gebäude wird abgebrochen
- Grünfläche
- Schotterterrassen
- Parkplatz
- Vorh. Befestigung wird zurückgebaut, Fläche wird rekonstruiert
- Wassergebundene Fahrbahnbefestigung
- Wasserfläche Grabensohle/Dauerstau
- Granit-Kleinpflaster
- Sicherung aus Geröll

Blattübersicht

kreis pinneberg

ingenieurbüro LENK + RAUCHFUß GmbH

Büro: Rellingensberg, Bergstraße 3 - Postfach 1245
Telefon: (04101) 2100-0 - Telefax: (04101) 2100-1
E-Mail: buero@lenk-rauchfuss.de

Bearbeitet: 18.04.06

Gezeichnet: 18.04.06

Geprüft: 18.04.06

Zeichnungsnummer: 250.218

Straßenbauverwaltung: Schleswig-Holstein

Straße: Ausbau der K 22

(Nächster Ort): Uetersen - Tornesch

Planfeststellung

Bearbeitet: 18.04.06

Gezeichnet: 18.04.06

Geprüft: 18.04.06

Zeichnungsnummer: 250.218

Aufgestellt: Pinneberg, den 01.06.2007

Kreis Pinneberg

Fachdienst: Straßenbau und Verkehrssicherheit

Team Tiefbau

Wedeler Chaussee 111a

25436 Moorrege

Projekt: K22-Var

Daten: 04-LGBL.PLT

Blattgröße: 169,0 x 29,7 cm

Vermessungsbüro:

Dipl.-Ing. Gerhard Kruse

25421 Pinneberg

Aufnahme: 17.06 - 06.07.2005

Feldvergleich: 27.06., 04.07 - 06.07.2005

Kataster: ALK-Daten vom 28.06.2005

Aktualität: 29.04.2005

Ergänzungen: