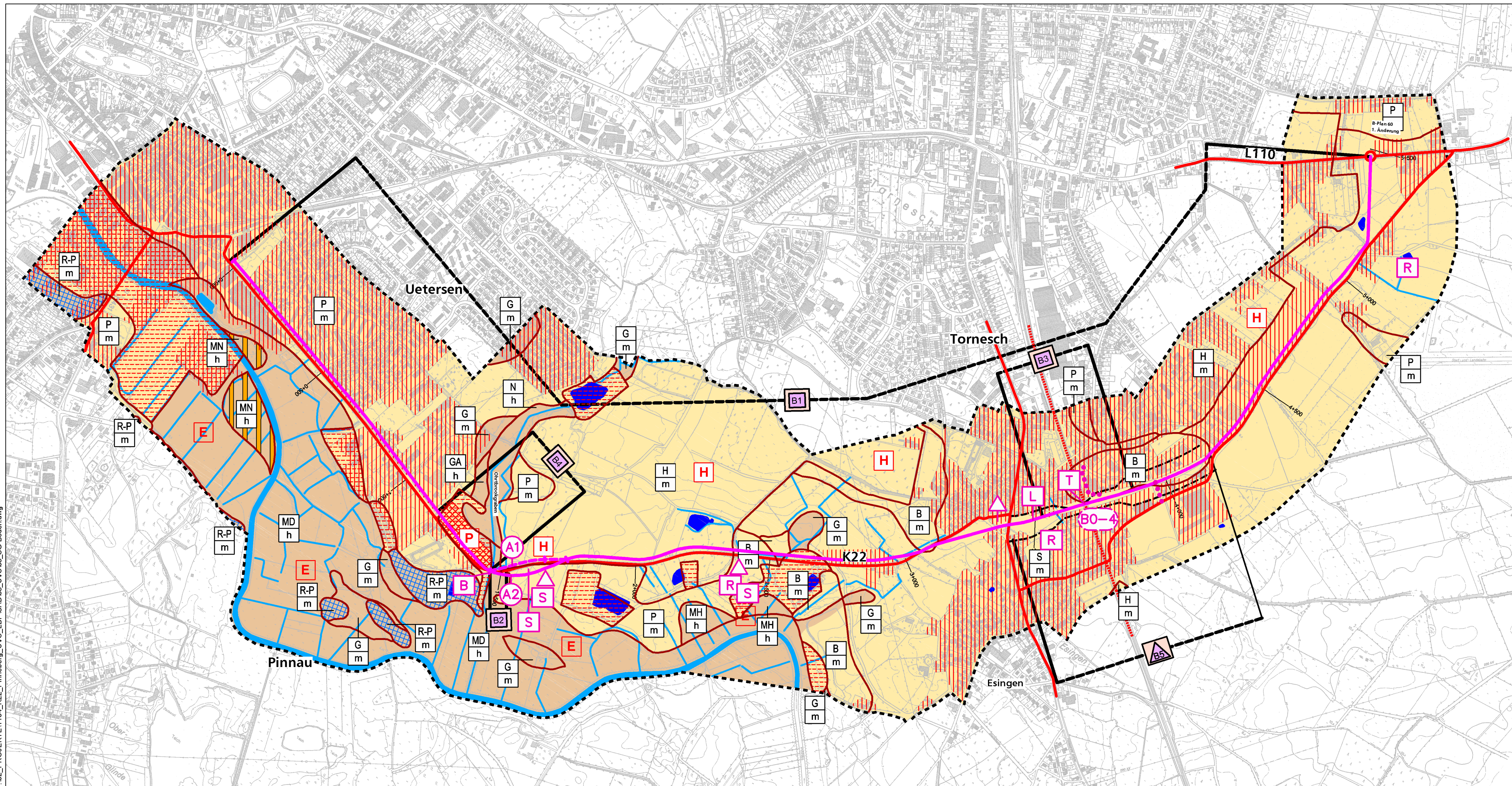




ZEICHENERKLÄRUNG

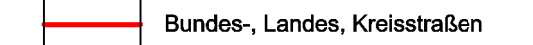
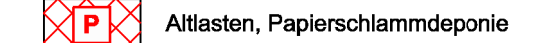
BESTAND

Bodentypen

- P** Podsol
- R-P** Regosol-Podsol
- B** Braunerde
- S** Pseudogley (Stauwasserboden)
- G** Gley (Grundwasserboden)
- GA** Anmoorgley
- N** Niedermoor
- MH** Humusmarsch
- MD** Dwogmarsch
- MN** Kleinmarsch

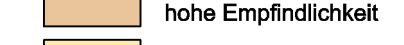
-  Gewässer

VORBELASTUNGEN

-  Bundes-, Landes, Kreisstraßen
-  Bahnlinie
-  Siedlungsflächen
-  ehemalige Abgrabungen und Aufschüttungen
-  Altlasten, Papierschlammdeponie
-  Hortisole (stark durch Baumschulnutzung überprägte Böden)
-  Entwässerung von Niederungsböden

BEWERTUNG

Bedeutung / Empfindlichkeit gegenüber Verlust
Biotische Lebensraumfunktion

-  besondere Bedeutung / hohe Empfindlichkeit
-  allgemeine Bedeutung

Seltenheit, Archivfunktion

-  besondere Bedeutung / hohe Empfindlichkeit

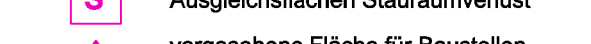
Natürliche Ertragsfähigkeit

-  besondere Bedeutung / hohe Empfindlichkeit

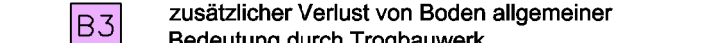
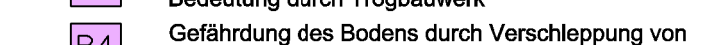
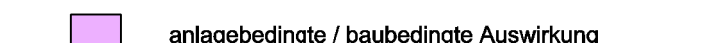
Empfindlichkeit gegenüber Verdichtung und gegenüber Schadstoffeintrag

- h** hoch
- m** mittel

Vorhaben

-  2-streifiger Ausbau mit begleitendem Radweg
-  Ersatz Durchlass durch Brücke
-  Trogbauwerk
-  Lärmschutzwall / -wand
-  Standort Regenrückhaltebecken
-  Ausgleichsflächen Stauraumverlust
-  vorgesehene Fläche für Baustelleneinrichtung
-  Anbindung Fuß- / Radweg
-  Variantenbetrachtung
A: 2 Varianten Querung Ohrbrookgraben
B: 3 Varianten Querung Bahnlinie

Umweltauswirkungen (s. a. Text Kap. 5.4.2)

-  Versiegelung / Verdichtung von Böden
-  Verlust von Boden besonderer Bedeutung
-  zusätzlicher Verlust von Boden allgemeiner Bedeutung durch Trogbauwerk
-  Gefährdung des Bodens durch Verschleppung von Schadstoffen im Bereich der Papierschlammdeponie
-  Schadstoffemissionen (Neubelastung) innerhalb der Wirkzonen (nachrichtliche Darstellung nach LBP)
-  anlagebedingte / baubedingte Auswirkung
-  betriebsbedingte Auswirkung
-  erhebliche Umweltauswirkung
-  nicht erhebliche Umweltauswirkung

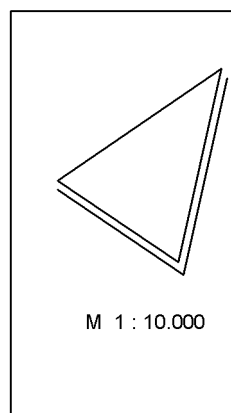
SONSTIGES

-  Grenze des Untersuchungsraumes

Ausbau der Kreisstraße K 22 zwischen Tornesch und Uetersen

Umweltverträglichkeitsstudie Schutzgut Boden

Auftraggeber: Kreis Pinneberg



Projekt-Nr.: 1104 Blatt- Größe: 95,0 x 29,7 cm		Plan-Nr.
		5
	Datum	Name
bearbeitet	April 2007	Steinlein
gezeichnet	April 2007	Pieper-Simon
geprüft	April 2007	Hermanns
Lübeck, den 24.04.2007		

TGP
Trüper Gondesen Partner
Landschaftsarchitekten
An der Untertrave 17
23552 Lübeck
Fon 0451. 79682-0
Fax 0451. 79682-22
info@tgp-la.de