

Emissionspegel

Prognoseplanfall 2030

Kreisstraße 22 (K22) vor dem Ausbau

Kreisstraße 22 (K22) nach dem Ausbau

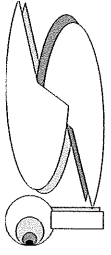
Pinneberger Straße nach dem Ausbau

Esinger Straße nach dem Ausbau



K22 vor dem Umbau
Unterlage 11.1.1

[illegible]



Akustikbüro Schroeder und Lange GmbH

Bauakustik – Raumakustik – Schallschutz
Schallschutz-Prüfstelle Nr. VMPA-SPG-108-97-MV
nach DIN 4109 - Schallschutz im Hochbau -
Messstelle nach § 26 BImSchG

Berechnung der Emissionspegel $L_{m,E}$ / dB(A) für das Jahr 2030
 Planfeststellungsverfahren für die K22
 Schalltechnische Untersuchung (Prognoseplanfall)

Pinneberger Straße nach dem Umbau

Unterlage 11.1.1

[illegible]

Hermannstr. 22
18055 Rostock

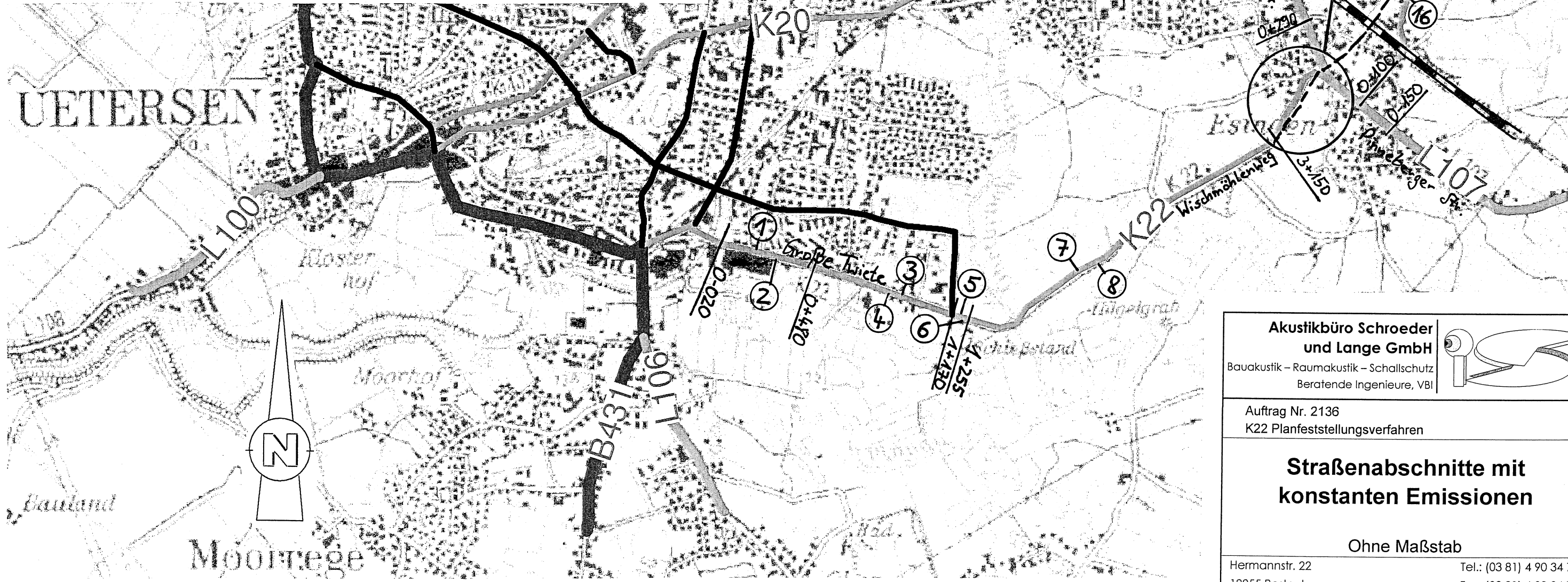
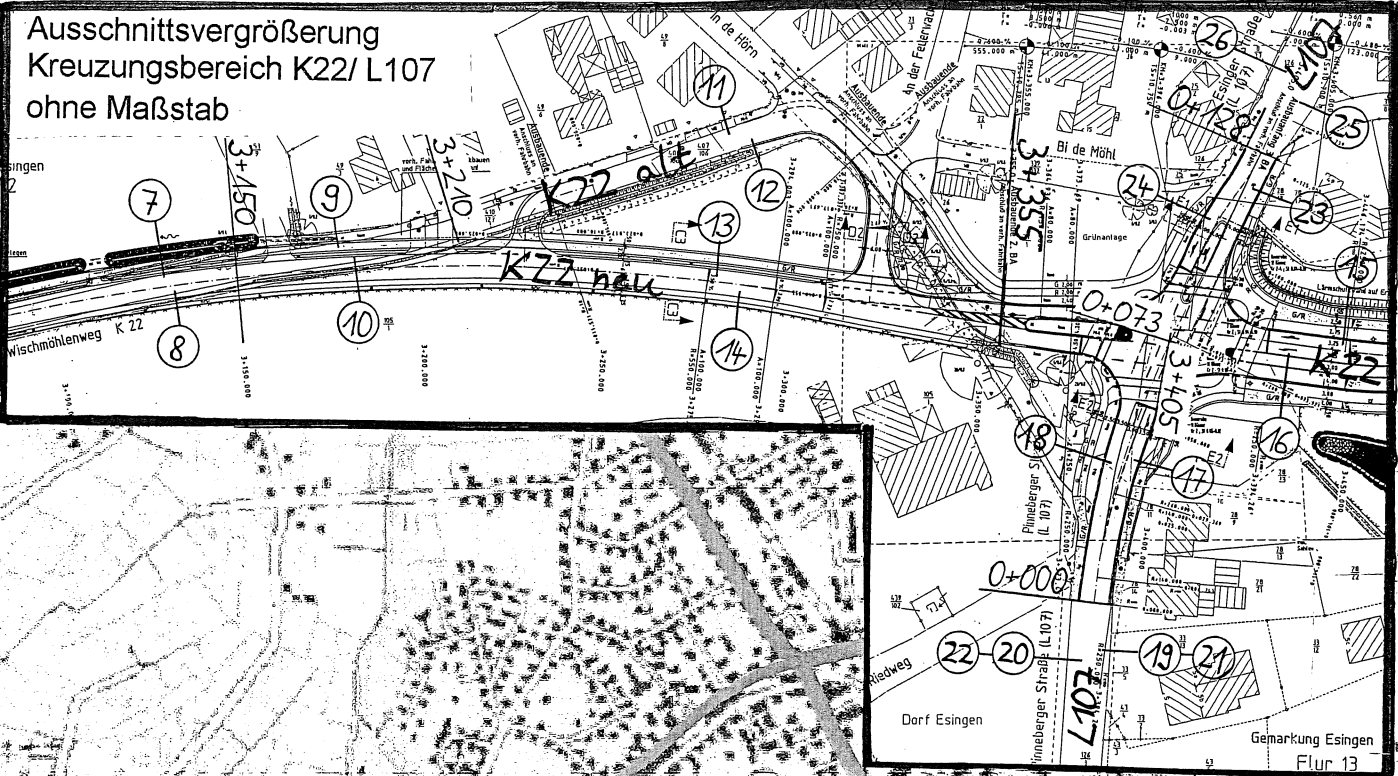
Tel.: (03 81) 4 90 34 73
Fax: (03 81) 4 90 34 72

Berechnung der Emissionspegel $L_{m,E}$ / dB(A) für das Jahr 2030
 Planfeststellungsverfahren für die K22
 Schalltechnische Untersuchung (Prognoseplanfall)

Esinger Straße nach dem Umbau

[illegible]

Lfd. Nr.	Straßenabschnitt	Analysefall 2006				Prognosenullfall 2020				Prognoseplanfall 2030			
		DTV	p	v _{zul}		DTV	p	v _{zul}		DTV	p	v _{zul}	
		Kfz/24h	%	Pkw km/h	Lkw km/h	Kfz/24h	%	Pkw km/h	Lkw km/h	Kfz/24h	%	Pkw km/h	Lkw km/h
Kreisstraße K 22													
1	km 0-020 - 0+480 Richtung Süd	1.400	3	50	50	1750	4	50	50	2950	4	50	50
2	0-020 - 0+480 Richtung Nord	1.400	3	50	50	1750	4	50	50	2950	4	50	50
3	0+480 - 1+170 Ri. Süd	1.400	4	50	50	1750	4	50	50	2950	5	50	50
4	0+480 - 1+170 Ri. Nord	1.400	4	50	50	1750	4	50	50	2950	5	50	50
5	1+170 - 1+255 Ri. Süd	1.800	4	50	50	2350	4	50	50	3850	5	50	50
6	1+170 - 1+255 Ri. Nord	1.800	4	50	50	2350	4	50	50	3850	5	50	50
7	1+255 - 3+150 Ri. Süd	1.800	4	100	80	2350	4	100	80	3850	5	100	80
8	1+255 - 3+150 Ri. Nord	1.800	4	100	80	2350	4	100	80	3850	5	100	80
9	3+150 - 3+210 Ri. Süd	1.800	4	30	30	2350	4	30	30				
10	3+150 - 3+210 Ri. Nord	1.800	4	30	30	2350	4	30	30				
11	3+210 - 3+405 Ri. Süd	1.800	4	30	30	2350	4	30	30				
12	3+210 - 3+405 Ri. Nord	1.800	4	30	30	2350	4	30	30				
13	3+150 - 3+355 Ri. Süd									3850	5	50	50
14	3+150 - 3+355 Ri. Nord									3850	5	50	50
15	3+405 - 4+170 Ri. Süd									4450	5	50	50
16	3+405 - 4+170 Ri. Nord									4450	5	50	50
Pinneberger Straße L 107													
17	km 0+073 - 0+000 Ri. Nord	3.000	4	50	50	3550	4	50	50	3550	3	50	50
18	0+073 - 0+000 Ri. Süd	3.000	4	50	50	3550	4	50	50	3550	3	50	50
19	0+000 - 0-100 Ri. Nord	2.600	4	50	50	3250	4	50	50				
20	0+000 - 0-100 Ri. Süd	2.600	4	50	50	3250	4	50	50				
21	0+000 - 0-150 Ri. Nord									3550	3	50	50
22	0+000 - 0-150 Ri. Süd									3550	3	50	50
Esinger Straße L 107													
23	km 0+073 - 0+128 Ri. Nord	2.600	20	50	50	3250	4	50	50	2800	4	50	50
24	0+073 - 0+128 Ri. Süd	2.600	20	50	50	3250	4	50	50	2800	4	50	50
25	0+128 - 0+290 Ri. Nord	2.600	20	50	50	3250	4	50	50	2800	4	50	50
26	0+128 - 0+290 Ri. Süd	2.600	20	50	50	3250	4	50	50	2800	4	50	50



Akustikbüro Schroeder
und Lange GmbH

Bauakustik – Raumakustik – Schallschutz
Beratende Ingenieure, VBI

Auftrag Nr. 2136
K22 Planfeststellungsverfahren

**Straßenabschnitte mit
konstanten Emissionen**

Ohne Maßstab

Hermannstr. 22
18055 Rostock

Tel.: (03 81) 4 90 34 73
Fax: (03 81) 4 90 34 72