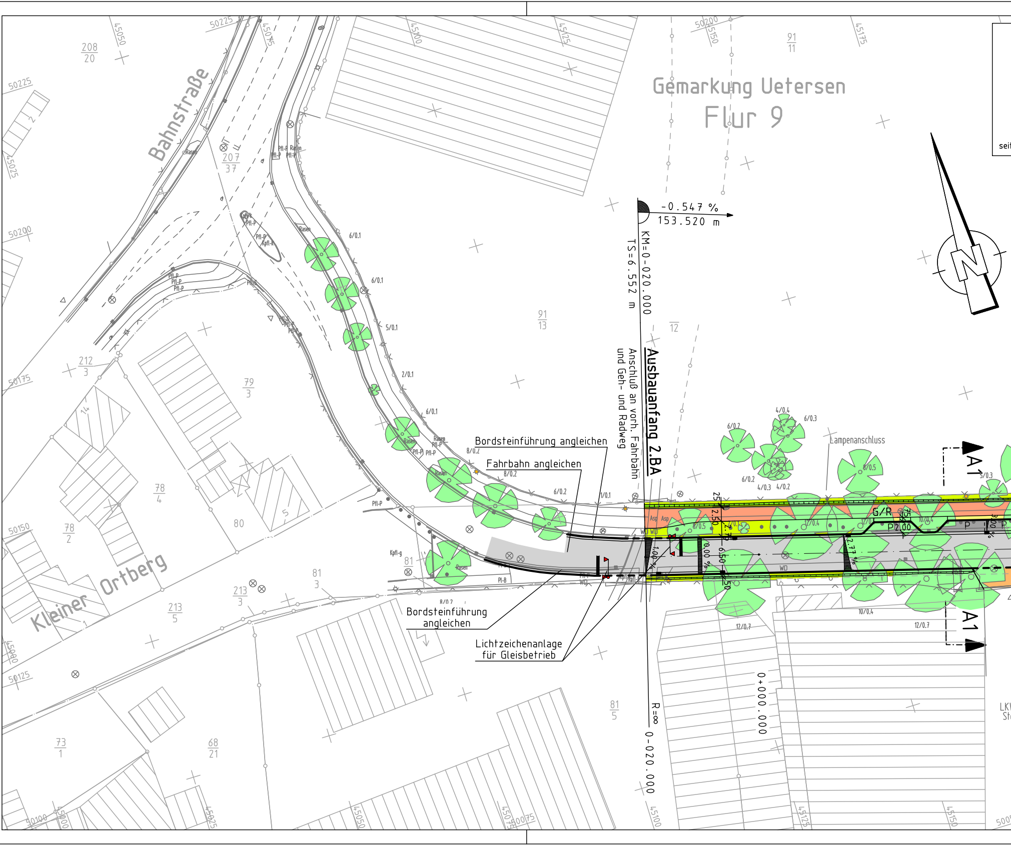
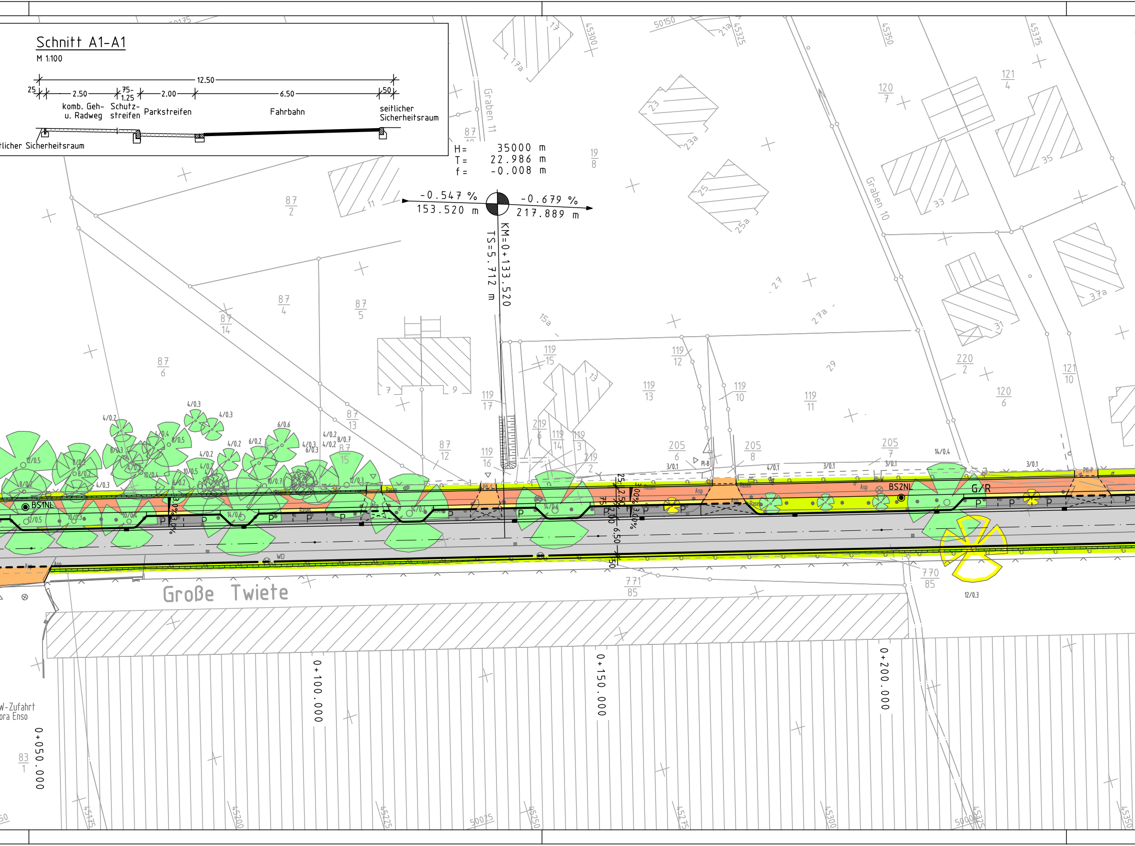
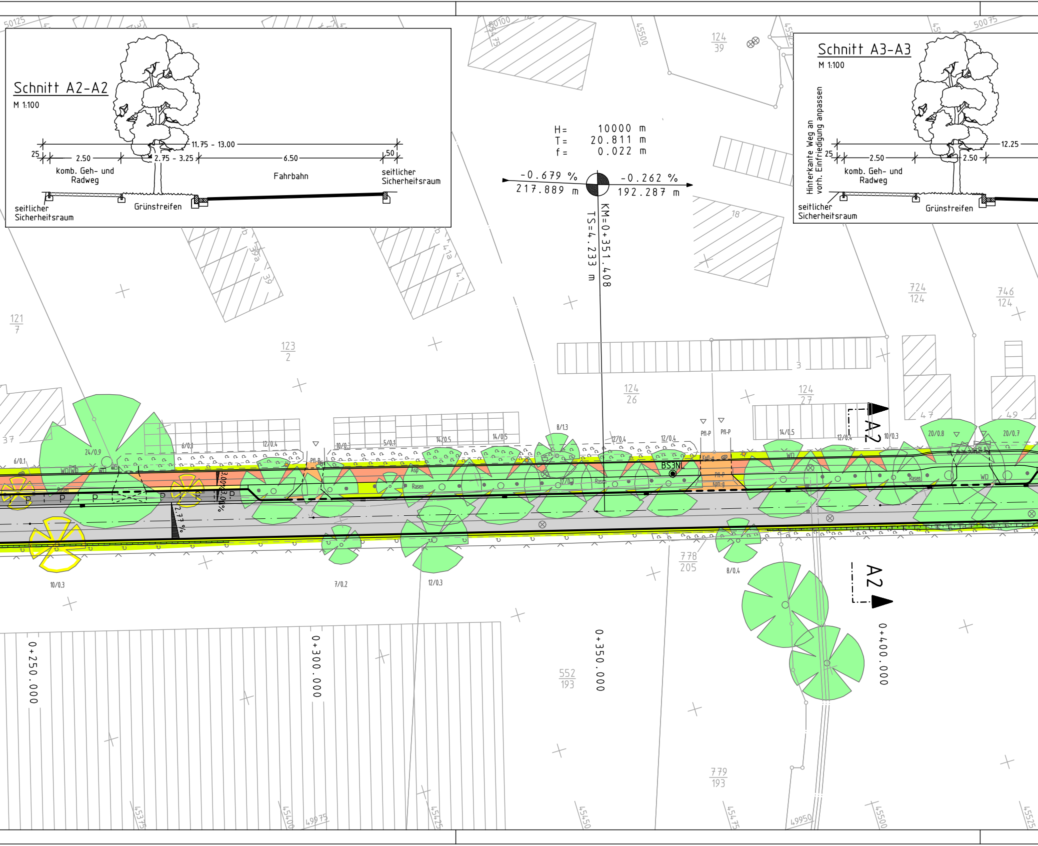
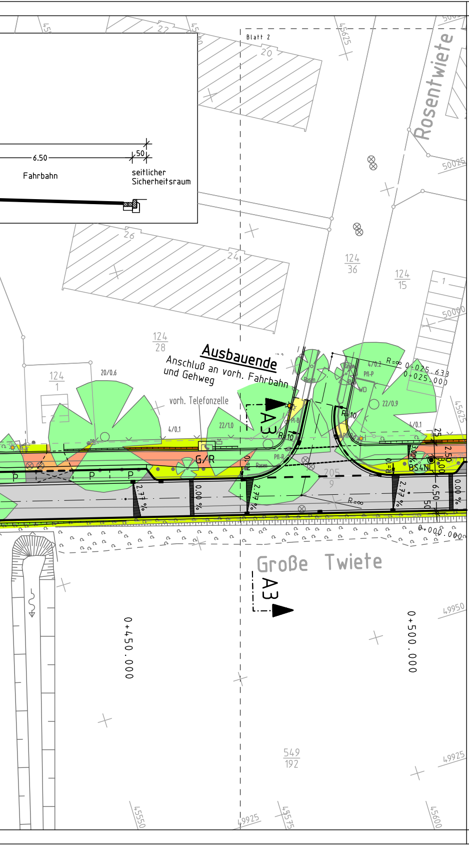

Gemarkung Uetersen
Flur 9
Bahnstraße
Kleiner Ortberg
-0.547 %
153.520 m
KM=0-020.000
TS=6.552 m
Ausbauanfang 2.BA
Anschluß an vorh. Fahrbahn
und Geh- und Radweg
Bordsteinführung angleichen
Fahrbahn angleichen
Bordsteinführung
angleichen
Lichtzeichenanlage
für Gleisbetrieb
Lampenanschluss
A1
A1
G/R
P 2.00
P
2.50
2.75
6.50
2.50
4.00 %
0.00 %
2.77 %
R=∞
0-020.000
0+000.000
208
20
207
37
212
3
79
3
78
4
78
2
80
213
3
213
5
81
3
81
81
5
91
13
91
11
12
73
1
68
21
50225
50200
50175
50150
50125
50100
50075
45000
45025
45050
45075
45100
45125
45150
45175
6/0.1
5/0.1
2/0.1
8/0.2
6/0.2
1/0.1
4/0.4
6/0.3
6/0.2
4/0.3
4/0.2
8/0.5
5/0.3
8/0.5
12/0.4
10/0.4
12/0.7
10/0.4
12/0.7
Rasen
Pfl-P
Kpfl-g
Pl-B
WD
Asp
LKW
seit

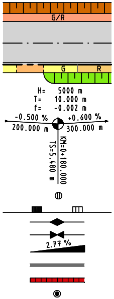


Schnitt A1-A1
M 1:100
12.50
25
2.50
75-
1.25
2.00
6.50
50
komb. Geh-
u. Radweg
Schutz-
streifen
Parkstreifen
Fahrbahn
seitlicher
Sicherheitsraum
tlicher Sicherheitsraum
H= 35000 m
T= 22.986 m
f= -0.008 m
-0.547 %
153.520 m
-0.679 %
217.889 m
KM=0+133.520
TS=5.712 m
Graben 11
Graben 10
Große Twiete
BS1NL
BS2NL
G/R
WD
Asp
Rasen
3.0%
3.00%
0+050.000
0+100.000
0+150.000
0+200.000
W-Zufahrt
ora Enso
45300
45325
45350
45375
50150
50175
45175
45200
45225
45250
45275
45300
45325
45350
50025
50000
83
1
87
2
87
4
87
5
87
6
87
12
87
13
87
14
87
15
119
3
119
10
119
11
119
12
119
13
119
14
119
15
119
16
119
17
219
2
219
6
205
6
205
7
205
8
19
8
120
6
120
7
121
4
121
10
220
2
770
85
771
85
11
13
15a
17
17a
21a
23
23a
25
25a
27
27a
29
31
33
35
37a
7
9
4/0.2
4/0.3
4/0.4
6/0.2
6/0.6
8/0.2
8/0.3
8/0.5
8/0.7
10/0.4
10/0.5
10/0.7
12/0.3
12/0.5
14/0.4
14/0.6
3/0.1
4/0.1


Schnitt A2-A2
M 1:100
11.75 - 13.00
25
2.50
2.75 - 3.25
6.50
50
komb. Geh- und Radweg
Fahrbahn
seitlicher Sicherheitsraum
Grünstreifen
seitlicher Sicherheitsraum
Schnitt A3-A3
M 1:100
Hinterkante Weg an vorh. Einfriedigung anpassen
12.25
25
2.50
2.50
komb. Geh- und Radweg
seitlicher Sicherheitsraum
Grünstreifen
H = 10000 m
T = 20.811 m
f = 0.022 m
-0.679 %
217.889 m
-0.262 %
192.287 m
KM=0+351.408
TS=4.233 m
A2
A2
BS3NL
3.00 %
3.04 %
2.77 %
0+250.000
0+300.000
0+350.000
0+400.000
124 39
121 7
123 2
124 26
124 27
724 124
746 124
778 205
552 193
779 193
24/0.9
6/0.1
6/0.1
12/0.4
10/0.3
5/0.1
14/0.5
14/0.5
8/1.3
12/0.4
12/0.4
14/0.5
12/0.4
10/0.3
20/0.8
20/0.7
10/0.3
7/0.2
12/0.3
8/0.4
WD
Rasen
Asp
Pfl-P
50125
50100
50075
49975
49950
45375
45400
45425
45450
45475
45500
45525
18
37
39
39a
41
41a
47
49
3

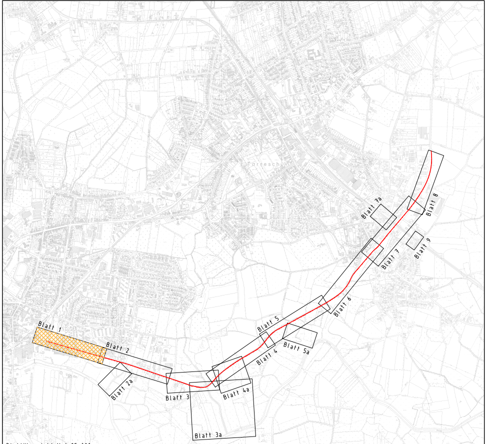

6.50
50
Fahrbahn
seitlicher Sicherheitsraum
Blatt 2
Rosentwiete
Ausbauende
Anschluß an vorh. Fahrbahn und Gehweg
vorh. Telefonzelle
A3
G/R
R=10
R=∞
0+025.633
0+025.000
0+000.000
0+450.000
0+500.000
2.77 %
0.00 %
3.00 %
2.50
3.00
6.50
BS4NL
Pfl-P
Pfl-R
Pfl-B
Rasen
WD
4/0.2
4/0.1
22/0.9
22/1.0
20/0.6
124/28
124/36
124/15
124/1
205/9
549/192
Große Twiete
45625
50025
50000
49950
49925
45550
45575
45600
26
24
22
20
1

LEGENDE:


G/R
G
R
H= 5000 m
T= 10.000 m
f= -0.002 m
-0.500 %
+0.600 %
200.000 m
300.000 m
TS=5.480 m
KM=0+180.000
2.77 %

Einschnittsböschung
komb. Geh-/Radweg
Fahrbahn
Hochbord (mit Absenkung) und Wasserlauf
Gehweg/Radweg mit Zufahrt
Dammböschung
Neigungsbrechpunkt
mit Angabe von:
Gefälle (-) und Steigung (+)
Länge der Gefäll-(Steigungs-)strecke
Halbmesser
Tangentenlänge
Station
Höhe des Tangentenschnittpunktes
RW-Schacht mit Einlaufrostabdeckung
gepl. / vorh. Straßenablauf
Hochpunkt
Tiefpunkt
Fahrbahnquerneigung
Lärmschutzwand
Stützmauer
Bodensondierung

✿	vorhandener Baum
✿	zu entfernender Baum
✦	Straßenleuchte geplant/neuer Standort
✦	Straßenleuchte vorh. (wird beibehalten)
✦	Straßenleuchte vorh. (wird versetzt)
▨	vorhandenes Gebäude wird abgebrochen
🟩	Grünfläche
▒	Schotterrasen
■	Parkplatz
▨	Vorh. Befestigung wird zurückgebaut, Fläche wird rekultiviert
▒	Wassergebundene Fahrbahnbefestigung
🟦	Wasserfläche Grabensohle/Dauerstau
■	Granit-Kleinpflaster
🟧	Sicherung aus Geröll


Tornesch
Blatt 1
Blatt 2
Blatt 2a
Blatt 3
Blatt 3a
Blatt 4
Blatt 4a
Blatt 5
Blatt 5a
Blatt 6
Blatt 7
Blatt 7a
Blatt 8
Blatt 9

Blattübersicht M 1:25.000

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

kreis pinneberg

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:	30.03.2007	Rauchfuß jr.
Gezeichnet:	30.03.2007	Gr/Ho
Geprüft:	30.03.2007	Rauchfuß, jr.

Ingenieurbüro
LENK + RAUCHFUß GmbH
Beratende Ingenieure VBI
25462 Rellingen, Bergstraße 3 - Postfach 1245
Telefon: (04101) 2100-0 - Telefax: (04101) 25091
E-Mail: buero@lenk-rauchfuss.de
Wasser - Abwasser - Kanalkataster - Straßenbau - Sportanlagen

Rellingen,
den 30.03.2007

Zeichnungsnummer: 250.105

Straßenbauverwaltung: Schleswig-Holstein
Straße: Ausbau der K22
(Nächster Ort): Uetersen - Tornesch

Anlage 7
Blatt-Nr. 1

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:		
Gezeichnet:		
Geprüft:		

Planfeststellung

Lageplan
0-020.00 bis 0+500.00

Maßstab: 1:500

Aufgestellt:
Pinneberg, den 01.06.2007

Kreis Pinneberg
Fachdienst Straßenbau und Verkehrssicherheit
Team Tiefbau
Wedeler Chaussee 111a
25436 Moorrege

Datei: 01-LGBL.PLT

Blattgröße: 169.0 x 29.7 cm

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro:
Dipl. Ing.
Gerhard Kruse
25421 Pinneberg

Aufnahme: 17.06 - 06.07.2005, einschl. Ergänzungsvermessung 01.03. bis 02.03.2006

Feldvergleich: 27.06., 04.07 - 06.07.2005

Kataster: ALK-Daten vom 28.06.2005
Aktualität 29.04.2005
Einschl. Nachlieferung der gerechneten Grenzen vom 19.05.2006 und 06.06.2006
Nachliegerung Ergänzung Kataster vom 02.03.2007

Ergänzungen:

CARD/1