

**Bohrungen:**

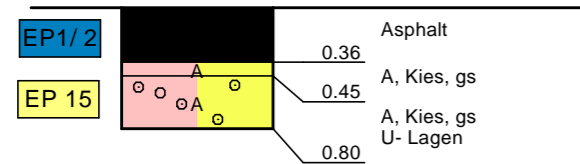
M.d. H. 1 : 50

B5 - Rifa Tönning

1+350

**KB 1/10**

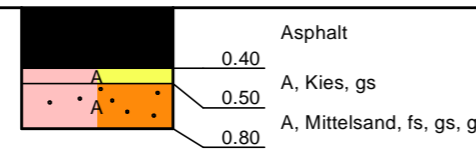
0,00 m (FOK)



2+320

**KB 2/10**

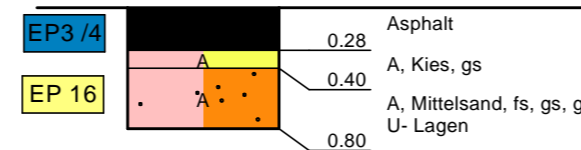
0,00 m (FOK)



2+620

**KB 3/10**

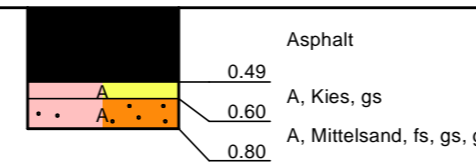
0,00 m (FOK)



3+290

**KB 4/10**

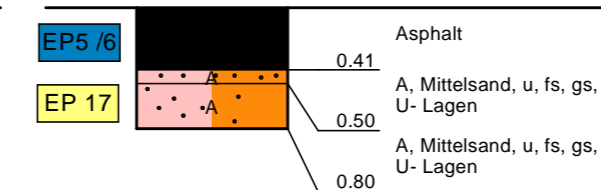
0,00 m (FOK)



4+400

**KB 5/10**

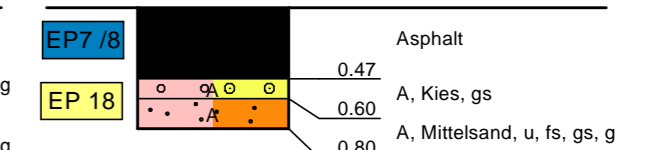
0,00 m (FOK)



5+160

**KB 6/10**

0,00 m (FOK)



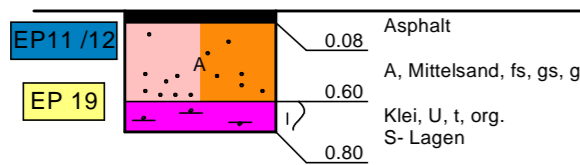
K40

B5 - Rifa Tönning, Gehweg u. Radweg

0+750

**KB 8/10**

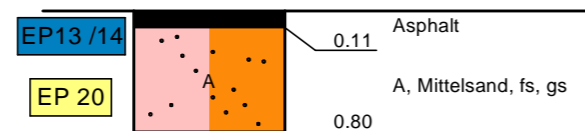
0,00 m (FOK)



2+100

**KB 9/10**

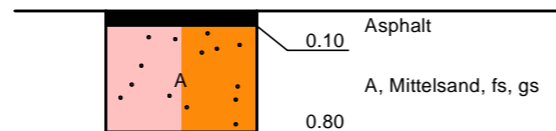
0,00 m (FOK)



4+300

**KB 10/10**

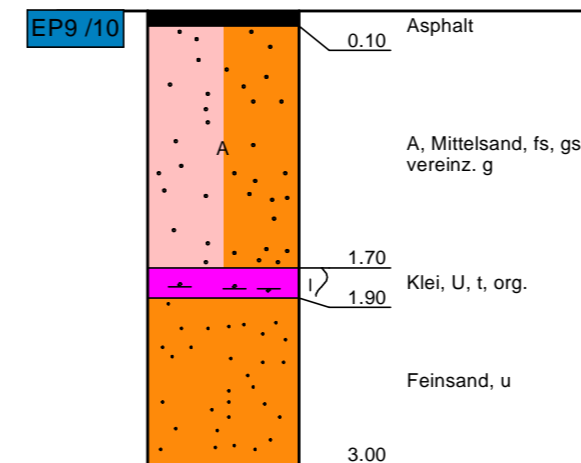
0,00 m (FOK)



5+500

**KB 7/10**

0,00 m (FOK)



**Legende Nebenbodenarten**


BODENART		KURZZEICHEN	
Stein	steinig	X	x
Kies	kiesig	G	g
Sand	sandig	S	s
Schluff	schluffig	U	u
Ton	tonig	T	t
Torf/Humus	torfig/humos	H	h
Mudde	organisch	F	o
schwach	stark	'	—

**Legende Konsistenzen**



Projekt:  
B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum  
1. BA Tönning - Rothenspieker

Darstellung:  
Bodenprofile  
Asphalt und Straßenoberbau  
Chemische Analysen

Planverfasser:  

 Ingenieurbüro Dr. Lehnert + Wittorf  
 An der Dänischburg 10 Großer Kamp 3  
 23569 Lübeck 22885 Barsbüttel  
 Fon: 04 51 / 5 92 98 00 Fon: 0 40 / 66 97 74 31  
 Fax: 04 51 / 5 92 98 29 Fax: 0 40 / 66 97 74 58  
 www.geo-technik.com info@geo-technik.com

Projekt-Nr.:	B 84611/1
Anlage:	2.1
Blatt:	1
Datum	Name
gezeichnet:	03.02.2011 Wolle/Stange
bearbeitet:	03.02.2011 Wittorf
geprüft:	03.02.2011 Wittorf



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

Straßenbereich: B5, Rifa Tönning

Station 1+350 / 2+320

Messstelle: KB 1 / KB 2

Entnahmedatum: 23. Juli 2010

**Bohrkern: KB 1**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	37,0 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 1:</u>	
- 27,5 - 31,5 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)	
- 31,5 - 37,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)	

**Bohrkern: KB 2**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	41,0 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
keine PAK-Untersuchung durchgeführt	



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

Straßenbereich: B5, Rifa Tönning

Station 2+620 / 3+290

Messstelle: KB 3 / KB 4

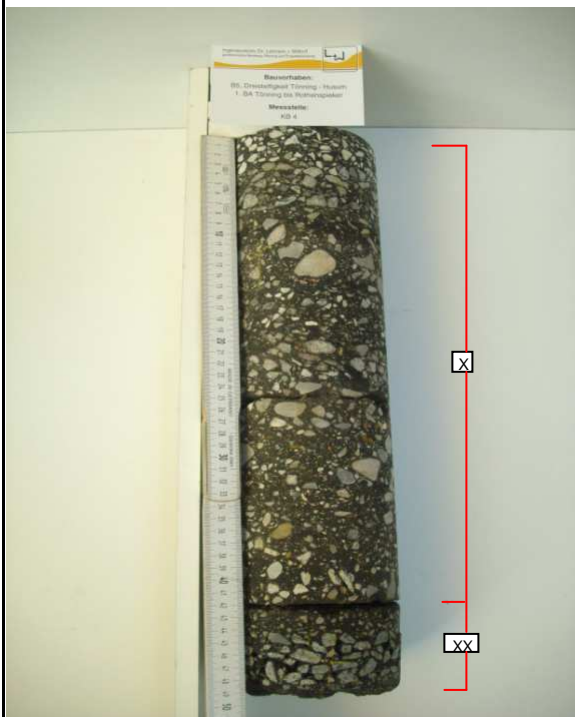
Entnahmedatum: 23. Juli 2010

**Bohrkern: KB 3**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	29,0 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 3:</u>	
- 19,0 - 24,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)	
- 24,0 - 29,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)	

**Bohrkern: KB 4**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	49,5 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
keine PAK-Untersuchung durchgeführt	



**Dokumentation der Bohrkernentnahme**

**B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum**

**1. BA, Tönning - Rothenspieker**

Straßenbereich: B5, Rifa Tönning

Station 4+400 / 5+160

Messstelle: KB 5 / KB 6

Entnahmedatum: 23. Juli 2010

**Bohrkern: KB 5**



**Auswertung:**

<b>Gesamtstärke:</b>	42,0 cm
----------------------	---------

**Legende Sprühtest**

<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund

**Bemerkung:**

PAK-Untersuchung KB 5:

- 32,0 - 37,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)

- 37,0 - 42,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)

**Bohrkern: KB 6**



**Auswertung:**

<b>Gesamtstärke:</b>	47,0 cm
----------------------	---------

**Legende Sprühtest**

<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund

**Bemerkung:**

PAK-Untersuchung KB 6:

- 34,0 - 39,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)

- 39,0 - 47,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)



**Dokumentation der Bohrkernentnahme**

**B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum**

**1. BA, Tönning - Rothenspieker**

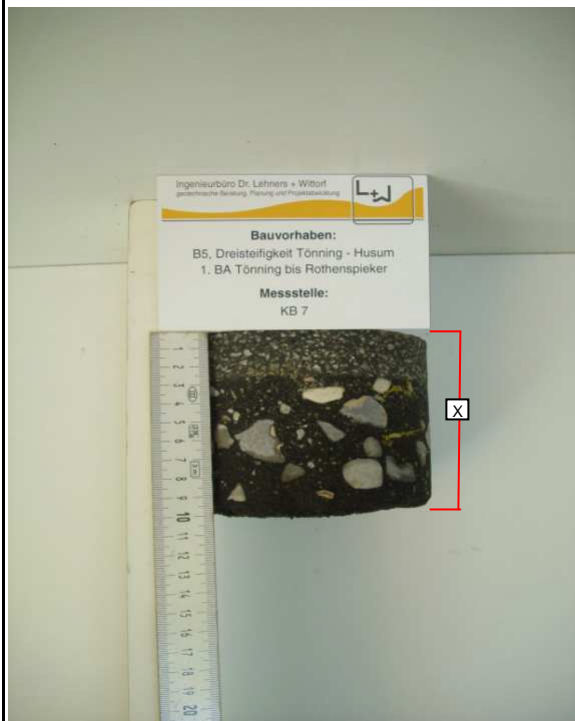
Straßenbereich: B5, Rifa Tönning / K40

Station 5+500 / 0+750 (K40)

Messstelle: KB 7 / KB 8

Entnahmedatum: 23. Juli 2010

**Bohrkern: KB 7 (Gehweg/Radweg)**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	10,0 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 7:</u>	
- 3,0 - 6,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	
- 6,0 - 10,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	

**Bohrkern: KB 8**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	10,0 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 8:</u>	
- 0,0 - 4,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	
- 4,0 - 10,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

Straßenbereich: B5, Rifa Tönning

Station 2+100 / 4+300

Messstelle: KB 9 / KB 10

Entnahmedatum: 23. Juli 2010

**Bohrkern: KB 9 (Gehweg/Radweg)**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	10,5 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<p><u>PAK-Untersuchung KB 9:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 4,5 - 7,5 cm (Anlage 2.2, Blatt 5)</li> <li>- 7,5 - 10,5 cm (Anlage 2.2, Blatt 5)</li> </ul>	

**Bohrkern: KB 10 (Gehweg/Radweg)**



Auswertung:	
<b>Gesamtstärke:</b>	11,0 cm
Legende Sprühtest	
<b>X</b>	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
<b>XX</b>	bräunliche Schichtverfärbung
<b>XXX</b>	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
keine PAK-Untersuchung durchgeführt	