

Bohrungen:

M.d. H. 1 : 50

B5 - Rifa Tönning

1+350

2+320

2+620

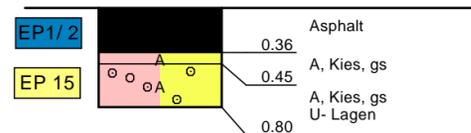
3+290

4+400

5+160

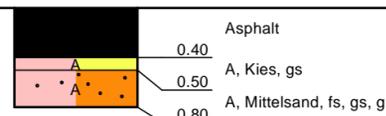
KB 1/10

0,00 m (FOK)



KB 2/10

0,00 m (FOK)



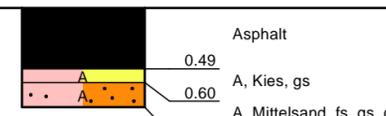
KB 3/10

0,00 m (FOK)



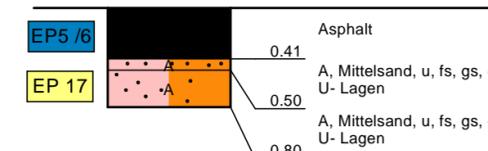
KB 4/10

0,00 m (FOK)



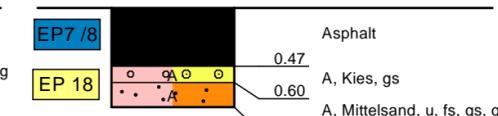
KB 5/10

0,00 m (FOK)



KB 6/10

0,00 m (FOK)



K40

B5 - Rifa Tönning, Gehweg u. Radweg

0+750

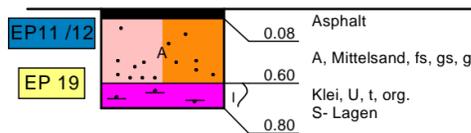
2+100

4+300

5+500

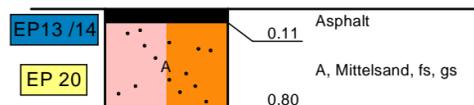
KB 8/10

0,00 m (FOK)



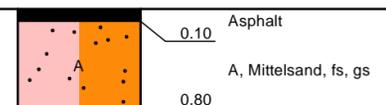
KB 9/10

0,00 m (FOK)



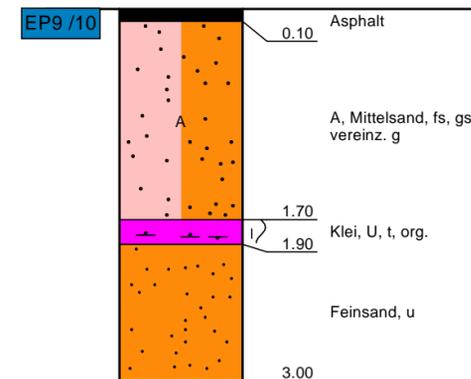
KB 10/10

0,00 m (FOK)



KB 7/10

0,00 m (FOK)



Legende Nebenbodenarten

BODENART		KURZZEICHEN	
Stein	steinig	X	x
Kies	kiesig	G	g
Sand	sandig	S	s
Schluff	schluffig	U	u
Ton	tonig	T	t
Torf/Humus	torfig/humos	H	h
Mudde	organisch	F	o
schwach	stark	'	—

Legende Konsistenzen



Projekt:
B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum
1. BA Tönning - Rothenspieker

Darstellung:
Bodenprofile
Asphalt und Straßenoberbau
Chemische Analysen

Planverfasser:



Ingenieurbüro Dr. Lehnert + Wittorf
An der Dänischburg 10 Großer Kamp 3
23569 Lübeck 22885 Barsbüttel
Fon: 04 51 / 5 92 98 00 Fon: 0 40 / 66 97 74 31
Fax: 04 51 / 5 92 98 29 Fax: 0 40 / 66 97 74 58
www.geo-technik.com info@ geo-technik.com

Projekt-Nr.:	B 84611/1	
Anlage:	2.1	
Blatt:	1	
Datum	Name	
gezeichnet:	03.02.2011	Wolle/Stange
bearbeitet:	03.02.2011	Wittorf
geprüft:	03.02.2011	Wittorf



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

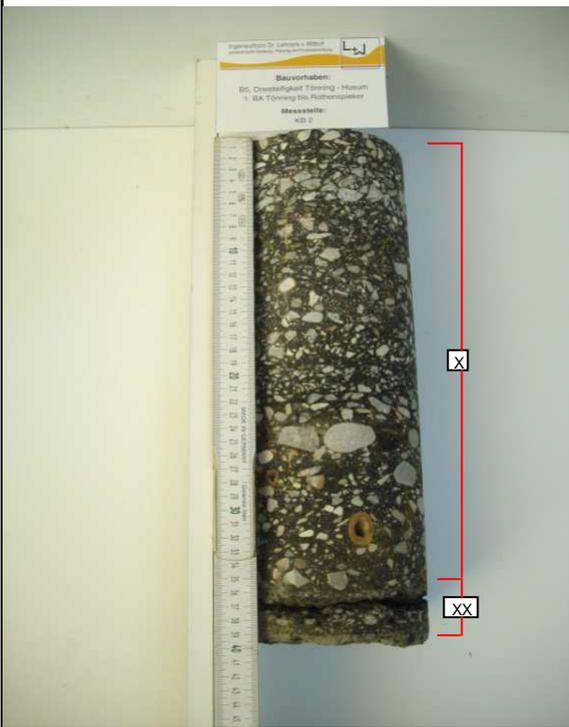
Straßenbereich: B5, Rifa Tönning
 Station: 1+350 / 2+320
 Messstelle: KB 1 / KB 2
 Entnahmedatum: 23. Juli 2010

Bohrkern: KB 1



Auswertung:	
Gesamtstärke:	37,0 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 1:</u>	
- 27,5 - 31,5 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)	
- 31,5 - 37,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)	

Bohrkern: KB 2



Auswertung:	
Gesamtstärke:	41,0 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
keine PAK-Untersuchung durchgeführt	



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

Straßenbereich: B5, Rifa Tönning

Station 2+620 / 3+290

Messstelle: KB 3 / KB 4

Entnahmedatum: 23. Juli 2010

Bohrkern: KB 3



Auswertung:

Gesamtstärke: 29,0 cm

Legende Sprühtest

X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund

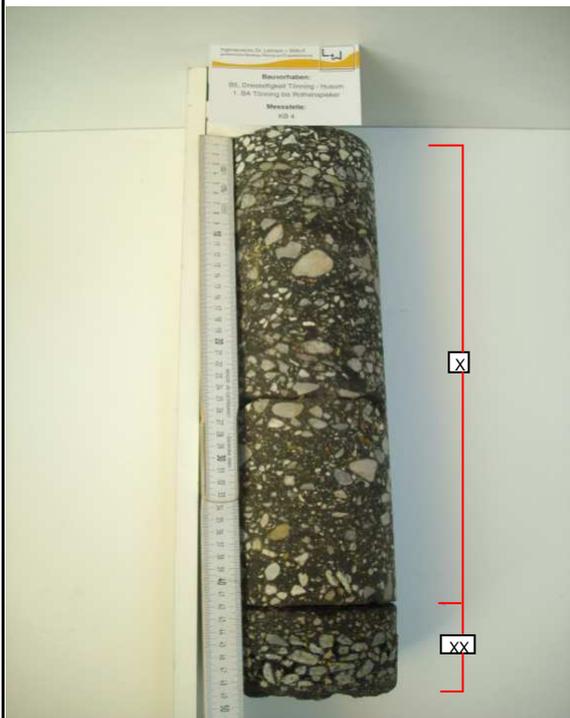
Bemerkung:

PAK-Untersuchung KB 3:

- 19,0 - 24,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)

- 24,0 - 29,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 2)

Bohrkern: KB 4



Auswertung:

Gesamtstärke: 49,5 cm

Legende Sprühtest

X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund

Bemerkung:

keine PAK-Untersuchung durchgeführt



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

Straßenbereich: B5, Rifa Tönning
 Station: 4+400 / 5+160
 Messstelle: KB 5 / KB 6
 Entnahmedatum: 23. Juli 2010

Bohrkern: KB 5



Auswertung:	
Gesamtstärke:	42,0 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 5:</u>	
- 32,0 - 37,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)	
- 37,0 - 42,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)	

Bohrkern: KB 6



Auswertung:	
Gesamtstärke:	47,0 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 6:</u>	
- 34,0 - 39,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)	
- 39,0 - 47,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 3)	



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

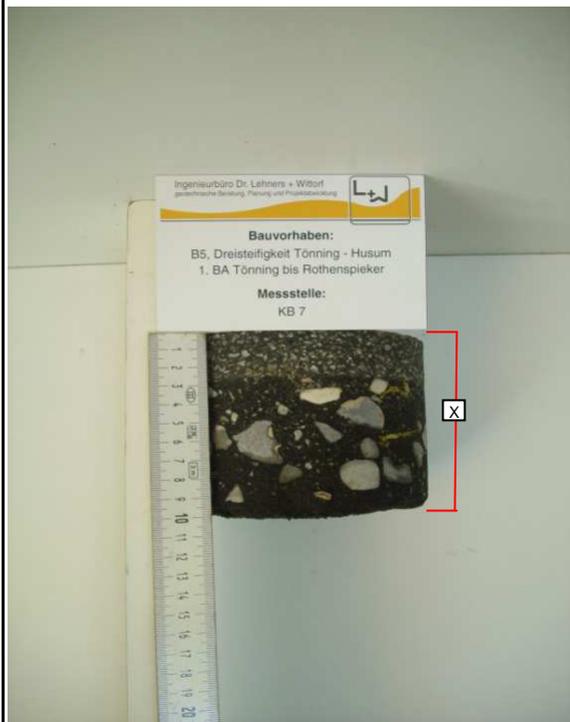
Straßenbereich: B5, Rifa Tönning / K40

Station 5+500 / 0+750 (K40)

Messstelle: KB 7 / KB 8

Entnahmedatum: 23. Juli 2010

Bohrkern: KB 7 (Gehweg/Radweg)



Auswertung:	
Gesamtstärke:	10,0 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 7:</u>	
- 3,0 - 6,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	
- 6,0 - 10,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	

Bohrkern: KB 8



Auswertung:	
Gesamtstärke:	10,0 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<u>PAK-Untersuchung KB 8:</u>	
- 0,0 - 4,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	
- 4,0 - 10,0 cm (Anlage 2.2, Blatt 4)	



Dokumentation der Bohrkernentnahme

B5, Dreistreifigkeit Tönning - Husum

1. BA, Tönning - Rothenspieker

Straßenbereich: B5, Rifa Tönning

Station 2+100 / 4+300

Messstelle: KB 9 / KB 10

Entnahmedatum: 23. Juli 2010

Bohrkern: KB 9 (Gehweg/Radweg)



Auswertung:	
Gesamtstärke:	10,5 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
<p><u>PAK-Untersuchung KB 9:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - 4,5 - 7,5 cm (Anlage 2.2, Blatt 5) - 7,5 - 10,5 cm (Anlage 2.2, Blatt 5) 	

Bohrkern: KB 10 (Gehweg/Radweg)



Auswertung:	
Gesamtstärke:	11,0 cm
Legende Sprühtest	
X	gesamter Kern weist eine leicht gelbliche Verfärbung auf
XX	bräunliche Schichtverfärbung
XXX	bräunlicher Schichtenverbund
Bemerkung:	
keine PAK-Untersuchung durchgeführt	