

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)

Landstraßenabschnitt:		V3a - B5 Tönning - Husum (Richtung Süden)											
Teilabschnitt Nr.		2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1
1	Straßenkategorie (RAS-N)	A I											
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit v_B [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	785	785	785	785	785	785	561	543	543	484	484	484
4	Schwerverkehrsanteil b_{SV} [%]	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,1	7,9	8,6	8,6	9,6	9,6	9,6
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ15,5	RQ15,6	RQ15,7	RQ15,8	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5
6	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3) QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7	Länge des Landstraßenabschnittes L_L [m]	1860	1210	1530	1060	1350	1090	2080	1490	1660	1380	1550	1400
8	Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
9	Längsneigung (Höhenplan) s_L [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz v_B [v]	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	Steigungsklasse (Tab. 5-1) [-]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Relevante Abschnittslänge zur Längenkorrektur [m]	1860	1210	1530	1060	1500	1570	1400	1720	1630	1630	1880	1750
13	Längenkorrekturfaktor f_1 (Abb. A6-1) [-]	0,972	1	0,984	0,994	0,985	1,015	0,99	1,021	0,98	1,017	0,971	1,022
14	Position des Abschnitts auf der Strecke	1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	3	3
15	Korrekturfaktor für die Abschnittsposition f_2 (Tab. A6-1) [-]	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02
16	Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B * f_1 * f_2$) q_{B^*} [Kfz/h]	764	785	796	789	805	813	556	555	549	498	489	505
17	Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6) v_{R,i^*} [km/h]	100,0	87,4	99,8	87,4	99,7	87,0	101,4	91,6	101,4	92,8	101,8	92,6
18	Verkehrsdichte ($q_B^*/i/v_{R,i^*}$) k_i [Kfz/km]	7,64	8,98	7,98	9,03	8,07	9,34	5,48	6,06	5,41	5,37	4,80	5,45
19	Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV_i (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6) [-]	C	C	C	C	C	C	B	C	B	B	B	B
20	mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4) v_{R,i^*} [km/h]	95,8											
21	mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5) k_i [Kfz/km]	6,78											
22	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes (Tab. 5-3) QSV_{Ges} [-]	C											