

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)

Landstraßenabschnitt:		V3a - B5 Tönning - Husum (Richtung Norden)											
Teilabschnitt Nr.		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6
1	Straßenkategorie (RAS-N)	A I											
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit v_B [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	435	435	435	473	473	516	557	557	557	557	557	557
4	Schwerverkehrsanteil b_{SV} [%]	12,3	12,3	12,3	12	12	11,3	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9	9,9
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,6	RQ15,7	RQ15,8	RQ15,5
6	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3) QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7	Länge des Landstraßenabschnittes L_L [m]	1400	1550	1380	1660	1490	2080	1090	1350	1060	1530	1210	1860
8	Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1
9	Längsneigung (Höhenplan) s_L [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz v_B [V]	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	Steigungsklasse (Tab. 5-1) [-]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Relevante Abschnittslänge zur Längenkorrektur [m]	1400	1550	1380	1660	1490	2080	1090	1350	1060	1530	1210	1860
13	Längenkorrekturfaktor f_1 (Abb. A6-1) [-]	0,99	1,014	0,991	1,018	0,986	1,035	1,006	1,006	1,008	1,013	0,999	1,026
14	Position des Abschnitts auf der Strecke	1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	3	3
15	Korrekturfaktor für die Abschnittsposition f_2 (Tab. A6-1) [-]	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02
16	Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B * f_1 * f_2$) q_{B^*} [Kfz/h]	431	442	445	487	486	545	561	561	579	570	579	583
17	Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6) v_{R,i^*} [Km/h]	101,7	91,3	101,6	90,2	101,3	88,8	101,4	91,5	101,2	91,3	101,2	91,1
18	Verkehrsdichte ($q_B^* / v_{R,i^*}$) k_i [Kfz/km]	4,24	4,84	4,38	5,40	4,80	6,14	5,53	6,13	5,72	6,24	5,72	6,40
19	Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV _i (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6) [-]	B	B	B	B	B	C	B	C	B	C	B	C
20	mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4) v_{R,i^*} [km/h]	94,96											
21	mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5) k_i [Kfz/km]	5,5											
22	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes (Tab. 5-3) QSV _{Ges} [-]	B											