

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten

Knotenpunkt:		V3a - Knoten L273								
		MSV								
Zeile	Teilnotenpunkt-Nr.	j		B5 v.Süd	B5 v.Nord				B5 n.Nord	B5 n.Süd
1	Teilnotenpunktart			Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ			A1	A1				einstr.	E3
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	[-]	D	D				D	D
Fahrbahn oberhalb des Teilnotenpunkts										
4	Bemessungsverkehrsstärke	q _{H, QV}	[Kfz/h]	560	520				340	460
5	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	9,9	10,6				12,0	10,0
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.				allg.	allg.
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a _{q1}	[-]							0,00
6	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H, QV}	[Pkw-E/h]	615	575				381	506
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H1}	[Pkw-E/h]						381	0
ausfahrende Verkehrsströme										
7	Bemessungsverkehrsstärke	q _A	[Kfz/h]	210	60					
7a	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	6,6	15,1					
einfahrende Verkehrsströme										
8	Bemessungsverkehrsstärke	q _E	[Kfz/h]						40	320
9	SV-Anteil	b _{SV}	[%]						6,8	2,8
9a	Pkw-Gleichwert								allg.	allg.
10	maßgebende Verkehrsstärke	q _E	[Pkw-E/h]						43	329
Ausfahrt										
10a	Kapazität	C _{A,j}	[Kfz/h]	1500	1500					
10b	Auslastungsgrad	a _{A,j}	[-]	0,140	0,040					
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{A,j}	[-]	A	A					
Verflechtungsstrecke										
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]							
12a	Kapazität	C _{V,j}	[Pkw-E/h]							
12b	Auslastungsgrad	a _{V,j}	[-]							
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{V,j}	[-]							
Einfahrt										
13a	Regelfall / reduzierte Werte								regel	regel
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]						424	329
14a	Kapazität	C _{E,j}	[Pkw-E/h]						2200	1850
14b	Auslastungsgrad	a _{E,j}	[-]						0,193	0,178
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{E,j}	[-]						A	A
Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilnotenpunkts										
16	Bemessungsverkehrsstärke	q _{HU, QVU}	[Kfz/h]						380	780
17	SV-Anteil	b _{SV}	[%]						11,5	7,0
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]						1	2
19	Funktion und Lage								aBR	aBR
20	Geschwindigkeitsbeschränkung								T100	T100
20a	Kapazität	C _{HU,j}	[Kfz/h]						1800	3959
20b	Auslastungsgrad	a _{HU,j}	[-]						0,211	0,197
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{HU,j}	[-]						A	A
22	QSV des Teilnotenpunkts	QSV _j	[-]	A	A				A	A
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV _{Ges}	[-]						A	