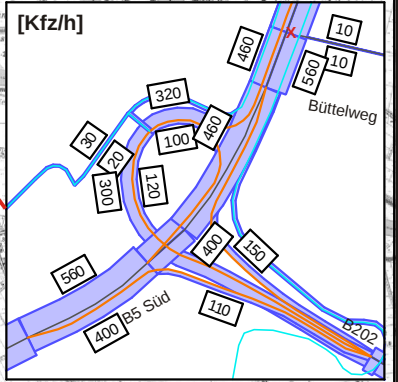
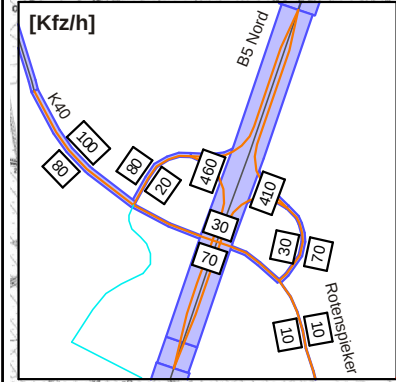
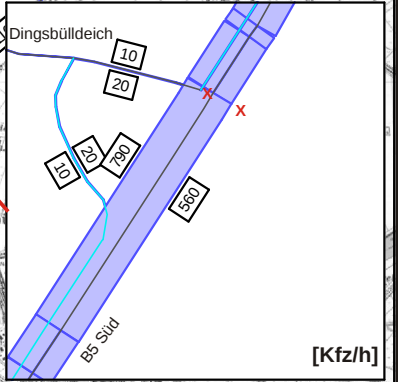
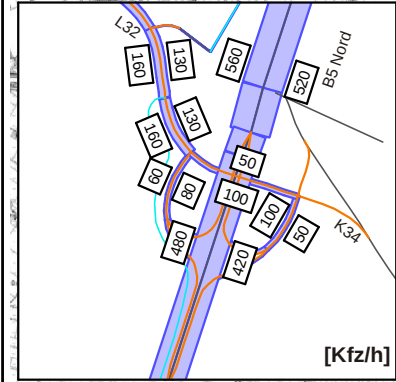
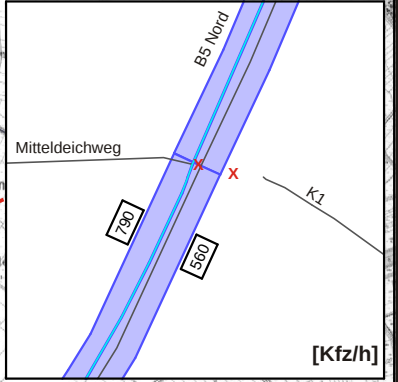
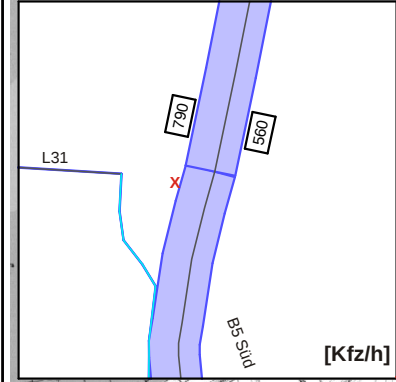
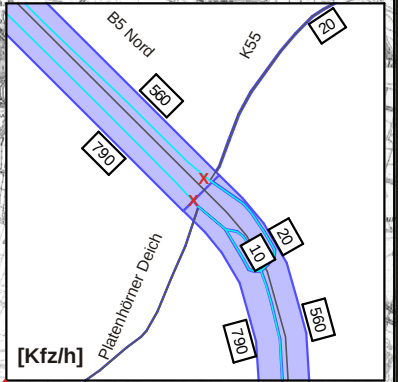
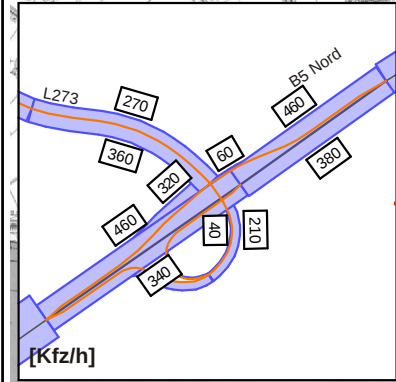
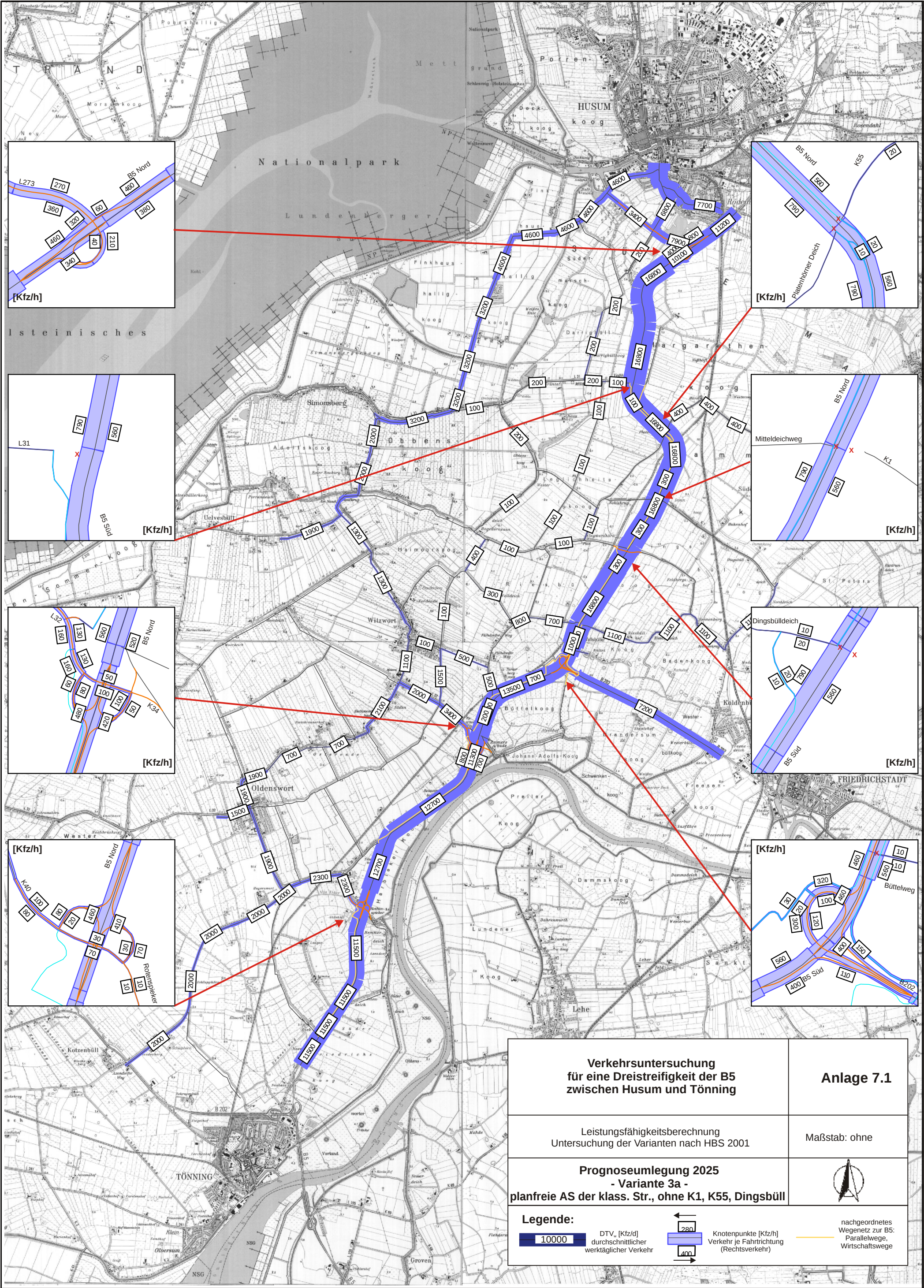




Verkehrsuntersuchung für eine Dreistreifigkeit der B5 zwischen Husum und Tönning	Anlage 7.1
Leistungsfähigkeitsberechnung Untersuchung der Varianten nach HBS 2001	Maßstab: ohne
Prognoseumlegung 2025 - Variante 3a - planfreie AS der klass. Str., ohne K1, K55, Dingsbüll	
Legende: 10000 DTV _W [Kfz/d] durchschnittlicher werktäglich Verkehr	 280 Knotenpunkte [Kfz/h] Verkehr je Fahrtrichtung (Rechtsverkehr) nachgeordnetes Wegenetz zur B5: Parallelwege, Wirtschaftswege