

**Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)**

Landstraßenabschnitt:	V3 - B5 Tönning - Husum (Richtung Süden)												
Teilabschnitt Nr.	2.6	2.5	2.4	2.3	2.2	2.1	1.6	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1	
1 Straßenkategorie (RAS-N)	A I												
2 angestrebte Reise­geschwindigkeit $v_B$ [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 Bemessungsverkehrsstärke $q_B$ [Kfz/h]	793	793	793	793	730	730	567	536	536	536	484	484	
4 Schwerverkehrsanteil $b_{SV}$ [%]	7,1	7,1	7,1	7,1	6,9	6,9	7,5	8,7	8,7	8,7	9,6	9,6	
5 Querschnitt (RAS-Q)	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	
6 angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3) QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
7 Länge des Landstraßenabschnittes $L_i$ [m]	890	1000	1170	1200	1220	1220	1220	1480	1450	1370	1320	1400	
8 Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	
9 Längsneigung (Höhenplan) $s_i$ [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10 geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz $v_B$ [v]	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
11 Steigungsklasse (Tab. 5-1) [-]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12 Relevante Abschnittslänge zur Längskorrektur [m]	890	1000	1170	1200	1220	1220	1220	1480	1450	1370	1320	1400	
13 Längskorrekturfaktor $f_1$ (Abb. A6-1) [-]	1,02	0,992	1,001	1	0,999	1,001	0,999	1,011	0,988	1,007	0,994	1,008	
14 Position des Abschnitts auf der Strecke	1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	3	3	
15 Korrekturfaktor für die Abschnittsposition $f_2$ (Tab. A6-1) [-]	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02	
16 Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B \cdot f_1 \cdot f_2$ ) $q_{B^*}$ [Kfz/h]	809	787	818	801	759	746	567	542	546	546	501	498	
17 Erreichbare fiktive Pkw-Reise­geschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6) $v_{R,i^*}$ [Km/h]	99,7	87,4	99,6	87,2	100,0	88,1	101,3	91,9	101,5	91,8	101,7	92,8	
18 Verkehrsdichte ( $q_B^* / v_{R,i^*}$ ) $k_i$ [Kfz/km]	8,11	9,00	8,21	9,19	7,59	8,47	5,60	5,90	5,38	5,95	4,93	5,37	
19 Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV <sub>i</sub> (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6) [-]	C	C	C	C	C	C	B	B	B	B	B	B	
20 mittlere fiktive Pkw-Reise­geschwindigkeit (Gl. 5-4) $v_{R,i^*}$ [km/h]	94,95												
21 mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5) $k_i$ [Kfz/km]	6,83												
22 Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (Tab. 5-3) QSV <sub>Ges</sub> [-]	C												