

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)

Landstraßenabschnitt:	V3 - B5 Tönning - Husum (Richtung Norden)												
Teilabschnitt Nr.	1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	1.6	2.1	2.2	2.3	2.4	2.5	2.6	
1 Straßenkategorie (RAS-N)	A I												
2 angestrebte Reise­geschwindigkeit v_B [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	435	435	473	473	473	494	528	528	584	584	584	584	
4 Schwerverkehrsanteil b_{SV} [%]	12,3	12,3	12,0	12,0	12,0	10,9	9,6	9,6	10,2	10,2	10,2	10,2	
5 Querschnitt (RAS-Q)	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	
6 angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3) QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	D	
7 Länge des Landstraßenabschnittes L_i [m]	1400	1320	1370	1450	1480	1220	1220	1220	1200	1170	1000	890	
8 Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	2	1	
9 Längsneigung (Höhenplan) s_i [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
10 geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz v_B [v]	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	80	
11 Steigungsklasse (Tab. 5-1) [-]	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
12 Relevante Abschnittslänge zur Längskorrektur [m]	1400	1320	1370	1450	1480	1220	1220	1220	1200	1170	1000	890	
13 Längskorrekturfaktor f_1 (Abb. A6-1) [-]	0,99	1,005	0,991	1,01	0,986	1,001	0,999	1,001	1	0,999	1,012	0,988	
14 Position des Abschnitts auf der Strecke	1	1	2	2	3	3	1	1	2	2	3	3	
15 Korrekturfaktor für die Abschnittsposition f_2 (Tab. A6-1) [-]	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04	1,02	
16 Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B \cdot f_1 \cdot f_2$) q_{B^*} [Kfz/h]	431	438	483	483	486	505	528	529	602	590	615	589	
17 Erreichbare fiktive Pkw-Reise­geschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6) v_{R,i^*} [Km/h]	101,7	91,4	101,3	90,3	101,3	89,8	101,6	92,1	100,3	87,8	100,1	87,8	
18 Verkehrsdichte ($q_B^* / v_{R,i^*}$) k_i [Kfz/km]	4,24	4,79	4,77	5,35	4,80	5,62	5,20	5,74	6,00	6,72	6,14	6,71	
19 Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV _i (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6) [-]	B	B	B	B	B	B	B	B	B	C	C	C	
20 mittlere fiktive Pkw-Reise­geschwindigkeit (Gl. 5-4) v_{R,i^*} [km/h]	95,37												
21 mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5) k_i [Kfz/km]	5,42												
22 Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes (Tab. 5-3) QSV _{Ges} [-]	B												