

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten

Knotenpunkt:		V3 - Knoten L273								
		MSV								
Zeile	Teilnotenpunkt-Nr.	j		B5 v.Süd	B5 v.Nord			B5 n.Nord	B5 n.Süd	
1	Teilnotenpunktart			Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ			A1	A1			einstr.	E3	Einfahrt
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	[-]	D	D			D	D	
Fahrbahn oberhalb des Teilnotenpunkts										
4	Bemessungsverkehrsstärke	q _H , q _V	[Kfz/h]	580	520			360	460	
5	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	10,2	10,6			11,3	10,0	
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.			allg.	allg.	
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a _{q1}	[-]							
6	maßgebende Verkehrsstärke	q _H , q _V	[Pkw-E/h]	639	575			401	506	
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H1}	[Pkw-E/h]					401	---	
ausfahrende Verkehrsströme										
7	Bemessungsverkehrsstärke	q _A	[Kfz/h]	220	60					
7a	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	8,2	15,3					
einfahrende Verkehrsströme										
8	Bemessungsverkehrsstärke	q _E	[Kfz/h]					10	330	
9	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					16,9	3,1	
9a	Pkw-Gleichwert							allg.	allg.	
10	maßgebende Verkehrsstärke	q _E	[Pkw-E/h]					12	340	
Ausfahrt										
10a	Kapazität	C _{A,j}	[Kfz/h]	1500	1500					
10b	Auslastungsgrad	a _{A,j}	[-]	0,147	0,040					
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{A,j}	[-]	A	A					
Verflechtungsstrecke										
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]							
12a	Kapazität	C _{V,j}	[Pkw-E/h]							
12b	Auslastungsgrad	a _{V,j}	[-]							
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{V,j}	[-]							
Einfahrt										
13a	Regelfall / reduzierte Werte							regel	regel	
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]					412	---	
14a	Kapazität	C _{E,j}	[Pkw-E/h]					2200	1856	
14b	Auslastungsgrad	a _{E,j}	[-]					0,187	0,183	
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{E,j}	[-]					A	A	
Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilnotenpunkts										
16	Bemessungsverkehrsstärke	q _{HU} , q _{VU}	[Kfz/h]					370	790	
17	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					11,5	7,1	
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]					1	2	
19	Funktion und Lage							aBR	aBR	
20	Geschwindigkeitsbeschränkung							T100	T100	
20a	Kapazität	C _{HU,j}	[Kfz/h]					1800	3958	
20b	Auslastungsgrad	a _{HU,j}	[-]					0,206	0,200	
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{HU,j}	[-]					A	A	
22	QSV des Teilnotenpunkts	QSV _j	[-]	A	A			A	A	
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV _{Ges}	[-]					A		