

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten

Knotenpunkt:		V3 - Knoten B202 MSV								
Zeile	Teilknotenpunkt-Nr.	j	B5 v.Süd	B5 v.Nord	B202			B5 n.Nord	B5 n.Süd	B202
1	Teilknotenpunktart		Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ		A1	A1	A1			E3	E3	einstr.
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	[-]	D	D	D		D	D	D
Fahrbahn oberhalb des Teilknotenpunkts										
4	Bemessungsverkehrsstärke	q _H , q _V	[Kfz/h]	490	730	240		380	470	240
5	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	10,9	6,9	5,0		11,8	8,0	5,1
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.	allg.		allg.	allg.	allg.
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a _{q1}	[-]					0,00	0,00	
6	maßgebende Verkehrsstärke	q _H , q _V	[Pkw-E/h]	543	780	252		425	508	252
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H1}	[Pkw-E/h]					0	0	252
ausfahrende Verkehrsströme										
7	Bemessungsverkehrsstärke	q _A	[Kfz/h]	110	260	150				
7a	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	7,6	5,0	3,6				
einfahrende Verkehrsströme										
8	Bemessungsverkehrsstärke	q _E	[Kfz/h]					150	90	110
9	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					3,6	5,1	7,6
9a	Pkw-Gleichwert							allg.	allg.	allg.
10	maßgebende Verkehrsstärke	q _E	[Pkw-E/h]					155	95	118
Ausfahrt										
10a	Kapazität	C _{A,j}	[Kfz/h]	1500	1500	1500				
10b	Auslastungsgrad	a _{A,j}	[-]	0,073	0,173	0,100				
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{A,j}	[-]	A	A	A				
Verflechtungsstrecke										
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]							
12a	Kapazität	C _{V,j}	[Pkw-E/h]							
12b	Auslastungsgrad	a _{V,j}	[-]							
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{V,j}	[-]							
Einfahrt										
13a	Regelfall / reduzierte Werte							regel	regel	regel
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]					155	95	371
14a	Kapazität	C _{E,j}	[Pkw-E/h]					1865	1892	2200
14b	Auslastungsgrad	a _{E,j}	[-]					0,083	0,050	0,168
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{E,j}	[-]					A	A	A
Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilknotenpunkts										
16	Bemessungsverkehrsstärke	q _{HU} , q _{VU}	[Kfz/h]					530	560	350
17	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					9,5	7,5	5,9
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]					2	2	1
19	Funktion und Lage							aBR	aBR	aBR
20	Geschwindigkeitsbeschränkung							T80	T80	T80
20a	Kapazität	C _{HU,j}	[Kfz/h]					3910	3949	1800
20b	Auslastungsgrad	a _{HU,j}	[-]					0,136	0,142	0,194
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{HU,j}	[-]					A	A	A
22	QSV des Teilknotenpunkts	QSV _j	[-]	A	A	A		A	A	A
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV _{Ges}	[-]					A		