

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)

Landstraßenabschnitt:		V2 - B5 Tönning - Husum (Richtung Süden)								
Teilabschnitt Nr.		2.4	2.3	2.2	2.1	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1
1	Straßenkategorie (RAS-N)									
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit v_B [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	Bemessungsverkehrsstärke q_B [Kfz/h]	794	794	794	728	615	521	521	484	484
4	Schwerverkehrsanteil b_{SV} [%]	7,2	7,2	7,2	7,1	7,6	8,9	8,9	9,6	9,6
5	Querschnitt (RAS-Q)	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5
6	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3) QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7	Länge des Landstraßenabschnittes L_i [m]	1890	1500	1570	1400	1720	1630	1630	1880	1750
8	Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung	2	1	2	1	2	1	2	1	2
9	Längsneigung (Höhenplan) s_i [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz v_B [V]	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	Steigungsklasse (Tab. 5-1) [-]	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Relevante Abschnittslänge zur Längenkorrektur [m]	1890	1500	1570	1400	1720	1630	1630	1880	1750
13	Längenkorrekturfaktor f_1 (Abb. A6-1) [-]	0,971	1,012	0,982	1,008	0,977	1,017	0,98	1,027	0,975
14	Position des Abschnitts auf der Strecke	1	1	2	2	1	1	2	2	3
15	Korrekturfaktor für die Abschnittsposition f_2 (Tab. A6-1) [-]	1,00	1,00	1,03	1,01	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04
16	Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B \cdot f_1 \cdot f_2$) q_{B^*} [Kfz/h]	771	804	804	742	601	530	526	503	491
17	Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6) v_{R,i^*} [Km/h]	100,0	87,1	99,7	88,2	101,1	92,1	101,6	92,7	101,8
18	Verkehrsdichte ($q_B^* \cdot i/v_{R,i^*}$) k_i [Kfz/km]	7,71	9,23	8,06	8,41	5,94	5,75	5,18	5,43	4,82
19	Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV_i (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6) [-]	C	C	C	C	B	B	B	B	B
20	mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4) v_{R,i^*} [km/h]	95,98								
21	mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5) k_i [Kfz/km]	6,65								
22	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (Tab. 5-3) QSV_{Ges} [-]	C								