

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)

Landstraßenabschnitt:		V2 - B5 Tönning - Husum (Richtung Norden)								
Teilabschnitt Nr.		1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4
1 Straßenkategorie (RAS-N)		A I								
2 angestrebte Reisegeschwindigkeit	v_B [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3 Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	435	435	453	453	519	522	586	586	586
4 Schwerverkehrsanteil	b_{SV} [%]	12,3	12,3	12,6	12,6	10,8	10,1	10,5	10,5	10,5
5 Querschnitt (RAS-Q)		RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5
6 angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3)	QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7 Länge des Landstraßenabschnittes	L_i [m]	1750	1880	1630	1630	1720	1400	1570	1500	1890
8 Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung		1	2	1	2	1	2	1	2	1
9 Längsneigung (Höhenplan)	s_i [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10 geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz	v_B [v]	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11 Steigungsklasse (Tab. 5-1)	[-]	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Relevante Abschnittslänge zur Längenkorrektur	[m]	1750	1880	1630	1630	1720	1400	1570	1500	1890
13 Längenkorrekturfaktor f_1 (Abb. A6-1)	[-]	1,022	0,971	1,017	0,98	1,021	0,99	1,015	0,985	1,028
14 Position des Abschnitts auf der Strecke		1	1	2	2	3	1	1	2	2
15 Korrekturfaktor für die Abschnittsposition f_2 (Tab. A6-1)	[-]	1,00	1,00	1,01	1,03	1,02	1,00	1,00	1,03	1,01
16 Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B * f_1 * f_2$)	q_{B^*} [Kfz/h]	445	423	466	458	541	517	595	595	609
17 Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6)	v_{R,i^*} [Km/h]	91,3	101,8	90,7	101,5	88,9	101,0	87,7	100,3	87,4
18 Verkehrsdichte ($q_B^* / v_{R,i^*}$)	k_i [Kfz/km]	4,87	4,16	5,14	4,51	6,09	5,12	6,78	5,93	6,97
19 Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV_i (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6)	[-]	B	B	B	B	C	B	C	B	C
20 mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4)	v_{R,i^*} [km/h]	93,94								
21 mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5)	k_i [Kfz/km]	5,51								
22 Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (Tab. 5-3)	QSV_{Ges} [-]	B								