

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten

Knotenpunkt:		V/2 - Knoten Dingsbülldeich								
		MSV								
Zeile	Teilnotenpunkt-Nr.	j		B5 v.Süd	B5 v.Nord			B5 n.Nord	B5 n.Süd	
1	Teilnotenpunktart			Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ			A1	A1			einstr.	E1/E2 (2)	Einfahrt
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	[-]	D	D			D	D	
Fahrbahn oberhalb des Teilnotenpunkts										
4	Bemessungsverkehrsstärke	q _H , q _V	[Kfz/h]	520	790			500	720	
5	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	10,1	7,2			10,5	7,2	
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.			allg.	allg.	
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a _{q1}	[-]						0,50	
6	maßgebende Verkehrsstärke	q _H , q _V	[Pkw-E/h]	573	847			553	772	
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H1}	[Pkw-E/h]					553	386	
ausfahrende Verkehrsströme										
7	Bemessungsverkehrsstärke	q _A	[Kfz/h]	20	80					
7a	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	0,0	7,7					
einfahrende Verkehrsströme										
8	Bemessungsverkehrsstärke	q _E	[Kfz/h]					80	10	
9	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					10,5	4,5	
9a	Pkw-Gleichwert							allg.	allg.	
10	maßgebende Verkehrsstärke	q _E	[Pkw-E/h]					88	10	
Ausfahrt										
10a	Kapazität	C _{A,j}	[Kfz/h]	1500	1500					
10b	Auslastungsgrad	a _{A,j}	[-]	0,013	0,053					
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{A,j}	[-]	A	A					
Verflechtungsstrecke										
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]							
12a	Kapazität	C _{V,j}	[Pkw-E/h]							
12b	Auslastungsgrad	a _{V,j}	[-]							
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{V,j}	[-]							
Einfahrt										
13a	Regelfall / reduzierte Werte							regel	regel	
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]					641	396	
14a	Kapazität	C _{E,j}	[Pkw-E/h]					2200	2200	
14b	Auslastungsgrad	a _{E,j}	[-]					0,291	0,180	
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{E,j}	[-]					A	A	
Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilnotenpunkts										
16	Bemessungsverkehrsstärke	q _{HU} , q _{VU}	[Kfz/h]					580	730	
17	SV-Anteil	b _{SV}	[%]					10,5	7,2	
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]					1	2	
19	Funktion und Lage							aBR	aBR	
20	Geschwindigkeitsbeschränkung							T100	T100	
20a	Kapazität	C _{HU,j}	[Kfz/h]					1800	3957	
20b	Auslastungsgrad	a _{HU,j}	[-]					0,322	0,184	
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{HU,j}	[-]					B	A	
22	QSV des Teilnotenpunkts	QSV _j	[-]	A	A			B	A	
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV _{Ges}	[-]							B