

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten

Knotenpunkt:		V/2 - Knoten B202									
		MSV									
Zeile	Teilknotenpunkt-Nr.	j		B5 v.Süd	B5 v.Nord	B202			B5 n.Nord	B5 n.Süd	B202
1	Teilknotenpunktart			Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ			A1	A1	A1			E3	E3	einstr.
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV _j	[-]	D	D	D			D	D	D
Fahrbahn oberhalb des Teilknotenpunkts											
4	Bemessungsverkehrsstärke	q _H , q _V	[Kfz/h]	520	500	240			390	500	220
5	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	10,8	8,5	5,0			12,1	8,5	5,5
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.	allg.			allg.	allg.	allg.
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a _{q1}	[-]						0,00	0,00	
6	maßgebende Verkehrsstärke	q _H , q _V	[Pkw-E/h]	576	543	252			437	543	232
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q _{H1}	[Pkw-E/h]						0	0	232
ausfahrende Verkehrsströme											
7	Bemessungsverkehrsstärke	q _A	[Kfz/h]	130	230	130					
7a	SV-Anteil	b _{SV}	[%]	6,7	4,0	4,1					
einfahrende Verkehrsströme											
8	Bemessungsverkehrsstärke	q _E	[Kfz/h]						130	120	130
9	SV-Anteil	b _{SV}	[%]						4,1	4,1	6,7
9a	Pkw-Gleichwert								allg.	allg.	allg.
10	maßgebende Verkehrsstärke	q _E	[Pkw-E/h]						135	125	139
Ausfahrt											
10a	Kapazität	C _{A,j}	[Kfz/h]	1500	1500	1500					
10b	Auslastungsgrad	a _{A,j}	[-]	0,087	0,153	0,087					
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{A,j}	[-]	A	A	A					
Verflechtungsstrecke											
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]								
12a	Kapazität	C _{V,j}	[Pkw-E/h]								
12b	Auslastungsgrad	a _{V,j}	[-]								
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{V,j}	[-]								
Einfahrt											
13a	Regelfall / reduzierte Werte								regel	regel	regel
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q _M	[Pkw-E/h]						135	125	371
14a	Kapazität	C _{E,j}	[Pkw-E/h]						1874	1874	2200
14b	Auslastungsgrad	a _{E,j}	[-]						0,072	0,067	0,169
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{E,j}	[-]						A	A	A
Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilknotenpunkts											
16	Bemessungsverkehrsstärke	q _{HU} , q _{VU}	[Kfz/h]						520	620	350
17	SV-Anteil	b _{SV}	[%]						10,1	7,6	5,9
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]						2	2	1
19	Funktion und Lage								aBR	aBR	aBR
20	Geschwindigkeitsbeschränkung								T80	T80	T80
20a	Kapazität	C _{HU,j}	[Kfz/h]						3698	3947	1800
20b	Auslastungsgrad	a _{HU,j}	[-]						0,141	0,157	0,194
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV _{HU,j}	[-]						A	A	A
22	QSV des Teilknotenpunkts	QSV _j	[-]	A	A	A			A	A	A
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV _{Ges}	[-]						A		