

**Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes an planfreien Knotenpunkten**

Knotenpunkt:		V/2 - Knoten L32								
		MSV								
Zeile	Teilknotenpunkt-Nr.	j		B5 v.Süd	B5 v.Nord				B5 n.Nord	B5 n.Süd
1	Teilknotenpunktart			Ausfahrt	Ausfahrt	Ausfahrt	Verflech.	Verflech.	Einfahrt	Einfahrt
2	Typ			A1	A1				einstr.	einstr.
3	angestrebte Qualitätsstufe	QSV <sub>j</sub>	[-]	D	D				D	D
<b>Fahrbahn oberhalb des Teilknotenpunkts</b>										
4	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>H</sub> , q <sub>V</sub>	[Kfz/h]	450	620				410	460
5	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]	12,6	7,6				13,0	9,2
5a	Pkw-Gleichwert			allg.	allg.				allg.	allg.
5b	q-Anteil für rechten Fahrstreifen	a <sub>q1</sub>	[-]							
6	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>H</sub> , q <sub>V</sub>	[Pkw-E/h]	507	667				463	502
6a	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>H1</sub>	[Pkw-E/h]						463	502
<b>ausfahrende Verkehrsströme</b>										
7	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>A</sub>	[Kfz/h]	40	150					
7a	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]	8,1	2,9					
<b>einfahrende Verkehrsströme</b>										
8	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>E</sub>	[Kfz/h]						110	60
9	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]						2,2	8,7
9a	Pkw-Gleichwert								allg.	allg.
10	maßgebende Verkehrsstärke	q <sub>E</sub>	[Pkw-E/h]						112	65
<b>Ausfahrt</b>										
10a	Kapazität	C <sub>A,j</sub>	[Kfz/h]	1500	1500					
10b	Auslastungsgrad	a <sub>A,j</sub>	[-]	0,027	0,100					
11	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>A,j</sub>	[-]	A	A					
<b>Verflechtungsstrecke</b>										
12	maßg. Verflechtungsverkehrsstärke	q <sub>M</sub>	[Pkw-E/h]							
12a	Kapazität	C <sub>V,j</sub>	[Pkw-E/h]							
12b	Auslastungsgrad	a <sub>V,j</sub>	[-]							
13	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>V,j</sub>	[-]							
<b>Einfahrt</b>										
13a	Regelfall / reduzierte Werte								regel	regel
14	maßg. Einfädelungsverkehrsstärke	q <sub>M</sub>	[Pkw-E/h]						576	568
14a	Kapazität	C <sub>E,j</sub>	[Pkw-E/h]						2200	2200
14b	Auslastungsgrad	a <sub>E,j</sub>	[-]						0,262	0,258
15	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>E,j</sub>	[-]						A	A
<b>Qualität des Verkehrsablaufes unterhalb des Teilknotenpunkts</b>										
16	Bemessungsverkehrsstärke	q <sub>HU</sub> , q <sub>VU</sub>	[Kfz/h]						520	520
17	SV-Anteil	b <sub>SV</sub>	[%]						10,7	9,1
18	Anzahl der Fahrstreifen	n	[-]						1	1
19	Funktion und Lage								aBR	aBR
20	Geschwindigkeitsbeschränkung								T80	T80
20a	Kapazität	C <sub>HU,j</sub>	[Kfz/h]						1800	1800
20b	Auslastungsgrad	a <sub>HU,j</sub>	[-]						0,289	0,289
21	erreichbare Qualitätsstufe	QSV <sub>HU,j</sub>	[-]						A	A
22	QSV des Teilknotenpunkts	QSV <sub>j</sub>	[-]	A	A				A	A
23	QSV des Gesamtknotenpunkts	QSV <sub>Ges</sub>	[-]						A	