

Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)

Landstraßenabschnitt:			V1 - B5 Tönning - Husum (Richtung Norden)								
Teilabschnitt Nr.			1.1	1.2	1.3	1.4	1.5	2.1	2.2	2.3	2.4
1	Straßenkategorie (RAS-N)		A I								
2	angestrebte Reisegeschwindigkeit	v_B [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100	100
3	Bemessungsverkehrsstärke	q_B [Kfz/h]	435	435	475	475	505	527	577	565	599
4	Schwerverkehrsanteil	b_{SV} [%]	12,3	12,3	12,0	12,0	10,6	9,6	10,2	10,3	10,4
5	Querschnitt (RAS-Q)		RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5
6	angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3)	QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D	D
7	Länge des Landstraßenabschnittes	L_i [m]	1750	1400	1680	1700	1820	1930	2250	800	520
8	Anzahl der Fahrstreifen in Fahrrichtung		1	2	1	2	1	2	1	2	1
9	Längsneigung (Höhenplan)	s_i [%]	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10	geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz	v_B [M]	80	80	80	80	80	80	80	80	80
11	Steigungsklasse (Tab. 5-1)	[-]	1	1	1	1	1	1	1	1	1
12	Relevante Abschnittslänge zur Längenkorrektur	[m]	1750	1400	1680	1700	1820	1930	2250	800	520
13	Längenkorrekturfaktor f_1 (Abb. A6-1)	[-]	1,022	0,99	1,019	0,977	1,025	0,969	1,042	1,027	0,973
14	Position des Abschnitts auf der Strecke		1	1	2	2	3	1	1	2	2
15	Korrekturfaktor für die Abschnittsposition f_2 (Tab. A6-1)	[-]	1,00	1,00	1,01	1,03	1,02	1,00	1,00	1,03	1,01
16	Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B \cdot f_1 \cdot f_2$)	q_{B^*} [Kfz/h]	445	431	489	478	528	511	602	598	589
17	Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6)	v_{R,i^*} [Km/h]	91,3	101,7	90,2	101,3	89,2	101,7	87,6	100,3	87,8
18	Verkehrsdichte ($q_B \cdot i / v_{R,i^*}$)	k_i [Kfz/km]	4,87	4,24	5,42	4,72	5,92	5,02	6,87	5,96	6,71
19	Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSV_i (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6)	[-]	B	B	B	B	B	B	C	B	C
20	mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4)	v_{R,i^*} [km/h]	94,02								
21	mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5)	k_i [Kfz/km]	5,47								
22	Qualitätsstufe des Verkehrsablaufs (Tab. 5-3)	QSV_{Ges} [-]	B								