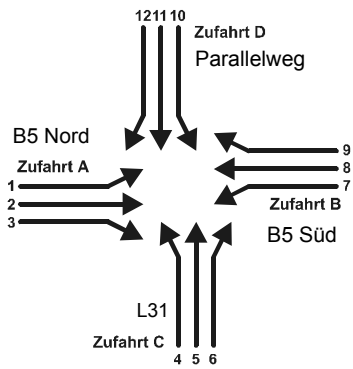


Eingabewerte Kreuzung

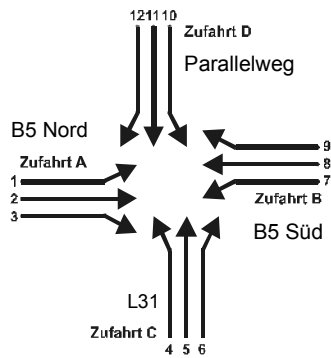


Knotenpunkt: V1 - Knoten L31
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1459 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	1	0	0	-
2	0	0	737	51	0	-
3	0	0	54	9	0	-
4	0	0	32	4	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	2	0	0	-
7	0	0	2	0	0	-
8	0	0	504	58	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	1	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	1	0	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: *V1 - Knoten L31*
Verkehrsdaten: Datum: *Prognoseumlegung 2025*
 Uhrzeit: *MSV*
Lage: *außerorts, kein Ballungsraum*
Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
 Zufahrt D: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
Knotenverkehrsstärke: *1459 Fz/h*

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe
								QSV
1 (2)	1	563	674	674	0,00	0,999	5,3	A
2 (1)	814	0	1800	1800	0,45	1,000	0,0	A
3 (1)	68	0	1800	1800	0,04	1,000	0,0	A
4 (4)	38	1386	118	116	0,33	-	44,7	D
5 (3)	1	1386	136	135	0,01	0,993	26,9	C
6 (2)	2	820	313	313	0,01	0,994	11,6	B
7 (2)	2	851	467	467	0,00	0,996	7,7	A
8 (1)	591	0	1800	1800	0,33	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	1	1389	117	115	0,01	-	31,6	D
11 (3)	1	1416	130	129	0,01	0,992	28,1	C
12 (2)	1	562	473	473	0,00	0,998	7,6	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	1	674	0,00	673	5,3	A	95	1	6
2 + 3	882	1800	0,49	918	0,0	A			
4	38	116	0,33	78	44,7	D	95	2	12
5 + 6	3	217	0,01	214	16,8	B	95	1	6
7	2	467	0,00	465	7,7	A	95	1	6
8 + 9	592	1800	0,33	1208	0,0	A			
10 + 11 + 12	3	203	0,01	200	18,0	B	95	1	6