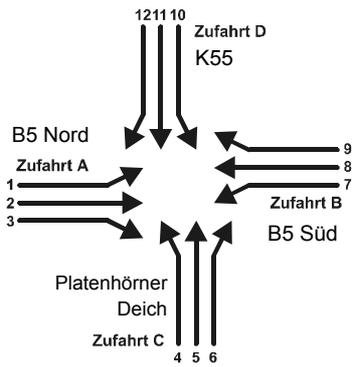


Eingabewerte Kreuzung

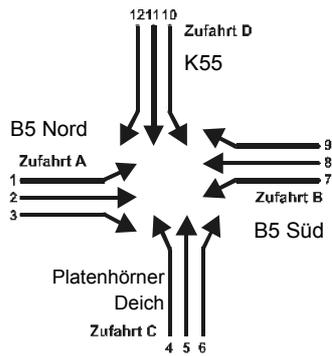


Knotenpunkt: *V1 - Knoten K55*
Verkehrsdaten: Datum: *Prognoseumlegung 2025*
 Uhrzeit: *MSV*
Lage: *außerorts, kein Ballungsraum*
Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
 Zufahrt D: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
Knotenverkehrsstärke: *1385 Fz/h*

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	3	0	0	-
2	0	0	735	51	0	-
3	0	0	1	0	0	-
4	0	0	1	0	0	-
5	0	0	1	1	0	-
6	0	0	1	0	0	-
7	0	0	1	0	0	-
8	0	0	503	58	0	-
9	0	0	15	1	0	-
10	0	0	8	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	4	0	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: V1 - Knoten K55
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1385 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	3	577	662	662	0,00	0,995	5,5	A
2 (1)	812	0	1800	1800	0,45	1,000	0,0	A
3 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (4)	1	1365	122	119	0,01	-	30,5	D
5 (3)	2	1368	140	139	0,01	0,986	26,3	C
6 (2)	1	786	331	331	0,00	0,997	10,9	B
7 (2)	1	787	507	507	0,00	0,998	7,1	A
8 (1)	590	0	1800	1800	0,33	1,000	0,0	A
9 (1)	16	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
10 (4)	8	1363	122	119	0,07	-	32,4	D
11 (3)	1	1360	142	141	0,01	0,993	25,7	C
12 (2)	4	569	468	468	0,01	0,991	7,8	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	3	662	0,00	659	5,5	A	95	1	6
2 + 3	813	1800	0,45	987	0,0	A			
4 + 5 + 6	4	155	0,03	151	23,8	C	95	1	6
7	1	507	0,00	506	7,1	A	95	1	6
8 + 9	606	1800	0,34	1194	0,0	A			
10 + 11 + 12	13	186	0,07	173	20,8	C	95	1	6