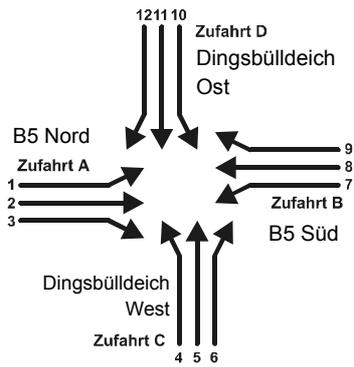


Eingabewerte Kreuzung



Knotenpunkt: V1 - Knoten Dingsbülldeich

Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
Uhrzeit: MSV

Lage: außerorts, kein Ballungsraum

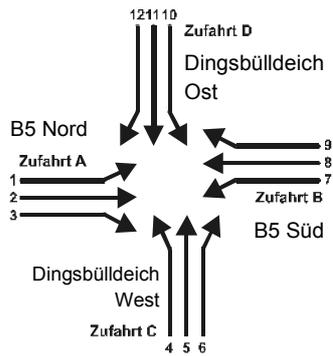
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke: 1436 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad} [Fz/h]	q_{Krad} [Fz/h]	q_{Pkw} [Fz/h]	q_{Lkw} [Fz/h]	q_{Lz} [Fz/h]	q_{Fz} [Fz/h]
1	0	0	60	0	0	-
2	0	0	675	49	0	-
3	0	0	28	3	0	-
4	0	0	34	8	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	6	0	0	-
7	0	0	19	0	0	-
8	0	0	469	52	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	1	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	28	1	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: V1 - Knoten Dingsbüldeich
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1436 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	60	522	711	711	0,08	0,916	5,5	A
2 (1)	748	0	1800	1800	0,42	1,000	0,0	A
3 (1)	32	0	1800	1800	0,02	1,000	0,0	A
4 (4)	46	1370	121	100	0,46	-	61,2	E
5 (3)	1	1340	146	129	0,01	0,992	28,1	C
6 (2)	6	740	356	356	0,02	0,983	10,3	B
7 (2)	19	755	528	528	0,04	0,964	7,1	A
8 (1)	547	0	1800	1800	0,30	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	1	1347	125	108	0,01	-	33,6	D
11 (3)	1	1356	142	125	0,01	0,992	29,0	C
12 (2)	30	522	504	504	0,06	0,940	7,6	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	60	711	0,08	651	5,5	A	95	1	6
2 + 3	780	1800	0,43	1020	0,0	A			
4 + 5 + 6	53	109	0,49	56	63,0	E	95	3	18
7	19	528	0,04	509	7,1	A	95	1	6
8 + 9	548	1800	0,30	1252	0,0	A			
10 + 11 + 12	32	511	0,06	479	7,5	A	95	1	6