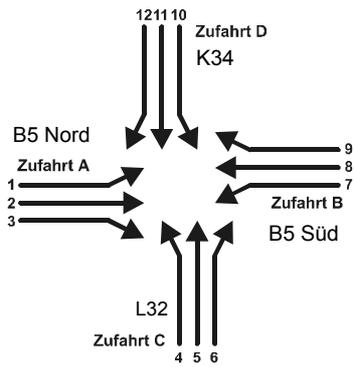


Eingabewerte Kreuzung



Knotenpunkt: V1 - Knoten L32

Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
Uhrzeit: MSV

Lage: außerorts, kein Ballungsraum

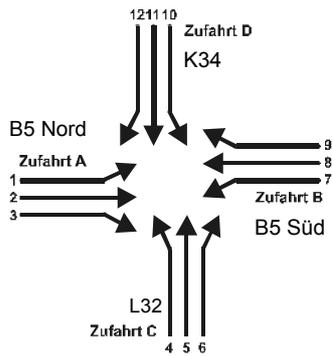
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

Knotenverkehrsstärke: 1206 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad q_{Rad} [Fz/h]	Krad q_{Krad} [Fz/h]	Pkw q_{Pkw} [Fz/h]	Lkw q_{Lkw} [Fz/h]	Lz q_{Lz} [Fz/h]	Fz allgemein q_{Fz} [Fz/h]
1	0	0	1	0	0	-
2	0	0	441	43	0	-
3	0	0	109	2	0	-
4	0	0	71	0	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	55	4	0	-
7	0	0	38	3	0	-
8	0	0	380	54	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	1	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	1	0	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: *V1 - Knoten L32*
Verkehrsdaten: Datum: *Prognoseumlegung 2025*
 Uhrzeit: *MSV*
Lage: *außerorts, kein Ballungsraum*
Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
 Zufahrt D: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
Knotenverkehrsstärke: *1206 Fz/h*

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g_i [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV
1 (2)	1	435	794	794	0,00	0,999	4,5	A
2 (1)	506	0	1800	1800	0,28	1,000	0,0	A
3 (1)	112	0	1800	1800	0,06	1,000	0,0	A
4 (4)	71	1018	211	196	0,36	-	28,7	C
5 (3)	1	1016	234	219	0,00	0,995	16,5	B
6 (2)	61	540	490	490	0,12	0,876	8,4	A
7 (2)	42	595	647	647	0,06	0,935	5,9	A
8 (1)	461	0	1800	1800	0,26	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	1	1076	193	157	0,01	-	23,1	C
11 (3)	1	1072	215	201	0,00	0,995	18,0	B
12 (2)	1	434	581	581	0,00	0,998	6,2	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad g [-]	Kapazitätsreserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitätsstufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	1	794	0,00	793	4,5	A	95	1	6
2 + 3	618	1800	0,34	1182	0,0	A			
4	71	196	0,36	125	28,7	C	95	2	12
5 + 6	62	480	0,13	418	8,6	A	95	1	6
7	42	647	0,06	605	5,9	A	95	1	6
8 + 9	462	1800	0,26	1338	0,0	A			
10 + 11 + 12	3	292	0,01	289	12,5	B	95	1	6