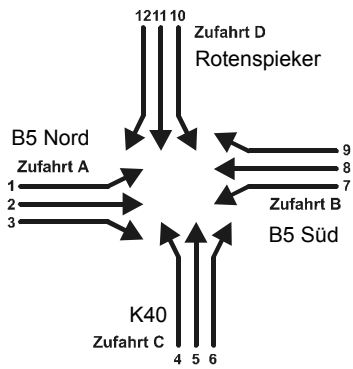


Eingabewerte Kreuzung

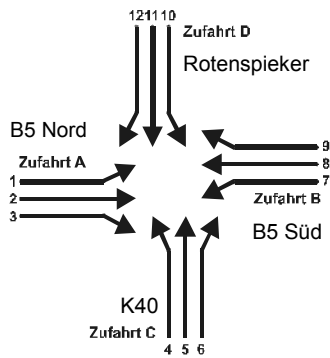


Knotenpunkt: V1 - Knoten K40
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1095 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	7	0	0	-
2	0	0	425	48	0	-
3	0	0	77	0	0	-
4	0	0	62	0	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	21	0	0	-
7	0	0	29	0	0	-
8	0	0	361	55	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	2	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	5	0	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: *V1 - Knoten K40*
Verkehrsdaten: Datum: *Prognoseumlegung 2025*
 Uhrzeit: *MSV*
Lage: *außerorts, kein Ballungsraum*
Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
 Zufahrt D: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
Knotenverkehrsstärke: *1095 Fz/h*

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	7	417	813	813	0,01	0,991	4,5	A
2 (1)	497	0	1800	1800	0,28	1,000	0,0	A
3 (1)	77	0	1800	1800	0,04	1,000	0,0	A
4 (4)	62	970	228	214	0,29	-	23,6	C
5 (3)	1	964	252	239	0,00	0,996	15,1	B
6 (2)	21	512	513	513	0,04	0,959	7,3	A
7 (2)	29	550	686	686	0,04	0,958	5,5	A
8 (1)	444	0	1800	1800	0,25	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	2	986	222	201	0,01	-	18,1	B
11 (3)	1	1002	239	227	0,00	0,996	15,9	B
12 (2)	5	416	598	598	0,01	0,992	6,1	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	7	813	0,01	806	4,5	A	95	1	6
2 + 3	574	1800	0,32	1226	0,0	A			
4	62	214	0,29	152	23,6	C	95	2	12
5 + 6	22	488	0,05	466	7,7	A	95	1	6
7	29	686	0,04	657	5,5	A	95	1	6
8 + 9	445	1800	0,25	1355	0,0	A			
10 + 11 + 12	8	487	0,02	479	7,5	A	95	1	6