

<b>Formblatt 1: Erreichbare Qualität des Verkehrsablaufes eines Landstraßenabschnitts (RQ15,5)</b>									
Landstraßenabschnitt:		V0 - B5 Tönning - Husum (Richtung Süden)							
Teilabschnitt Nr.		2.3 - 2.4	2.2	2.1	1.5	1.4	1.3	1.2	1.1
1 Straßenkategorie (RAS-N)		A I							
2 angestrebte Reisegeschwindigkeit	$v_B$ [km/h]	100	100	100	100	100	100	100	100
3 Bemessungsverkehrsstärke	$q_B$ [Kfz/h]	851	790	712	615	547	468	484	484
4 Schwerverkehrsanteil	$b_{SV}$ [%]	7,1	6,5	6,7	7,3	8,6	10	9,7	9,7
5 Querschnitt (RAS-Q)		RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ15,5	RQ 15,5	RQ15,5	RQ15,5
6 angestrebte Qualitätsstufe (Tab. 5-3)	QSV [-]	D	D	D	D	D	D	D	D
7 Länge des Landstraßenabschnitts	$L_i$ [m]	1320	2250	1930	1820	1700	800	1400	1750
8 Anzahl der Fahrstreifen in Fahrtrichtung		1	2	1	2	1	2	1	2
9 Längsneigung (Höhenplan)	$s_i$ [%]	0	0	0	0	0	0	0	0
10 geringste mittlere Geschwindigkeit des BSFz	$v_B$ [v]	80	80	80	80	80	80	80	80
11 Steigungsklasse (Tab. 5-1)	[-]	1	1	1	1	1	1	1	1
12 Relevante Abschnittslänge zur Längskorrektur	[m]	1320	2250	1930	1820	1700	800	1400	1750
13 Längskorrekturfaktor $f_1$ (Abb. A6-1)	[-]	1,005	0,96	1,029	0,973	1,02	1,027	1,008	0,975
14 Position des Abschnitts auf der Strecke		1	1	2	1	1	2	2	3
15 Korrekturfaktor für die Abschnittsposition $f_2$ (Tab. A6-1)	[-]	1,00	1,00	1,01	1,00	1,00	1,03	1,01	1,04
16 Korrigierte Bemessungsverkehrsstärke (= $q_B * f_1 * f_2$ )	$q_{B^*}$ [Kfz/h]	856	759	740	599	558	496	493	491
17 Erreichbare fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Abb. A6-3 bis A6-6)	$v_{R,i^*}$ [Km/h]	86,3	100,0	88,2	101,1	91,6	101,2	92,9	101,8
18 Verkehrsdichte ( $q_B^*/v_{R,i^*}$ )	$k_i$ [Kfz/km]	9,92	7,59	8,39	5,92	6,09	4,90	5,31	4,82
19 Qualitätsstufe des Teilabschnitts QSVi (Tab. 5-2 oder Abb. A6-3 bis A6-6)	[-]	C	C	C	B	C	B	B	B
20 mittlere fiktive Pkw-Reisegeschwindigkeit (Gl. 5-4)	$v_{R,i^*}$ [km/h]	95,09							
21 mittlere Verkehrsdichte (Gl. 5-5)	$k_i$ [Kfz/km]	6,73							
22 Qualitätsstufe des Verkehrsablaufes (Tab. 5-3)	$QSV_{Ges}$ [-]	C							