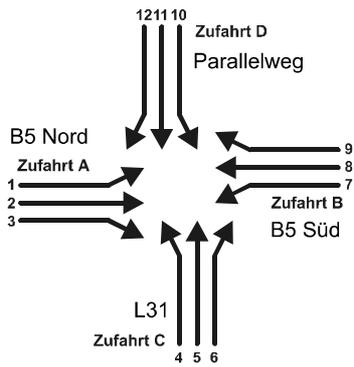


## Eingabewerte Kreuzung

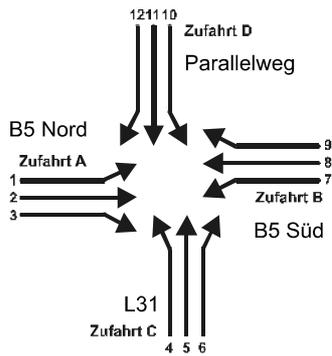


**Knotenpunkt:** V0 - Knoten L31  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1460 Fz/h

**Verkehrsstärken**

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	$q_{\text{Rad}}$	$q_{\text{Krad}}$	$q_{\text{Pkw}}$	$q_{\text{Lkw}}$	$q_{\text{Lz}}$	$q_{\text{Fz}}$
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	1	0	0	-
2	0	0	737	51	0	-
3	0	0	54	9	0	-
4	0	0	32	4	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	2	0	0	-
7	0	0	3	0	0	-
8	0	0	504	58	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	1	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	1	0	0	-

## Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten L31  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1460 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad $g_i$ [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe  QSV
1 (2)	1	563	674	674	0,00	0,999	5,3	A
2 (1)	814	0	1800	1800	0,45	1,000	0,0	A
3 (1)	68	0	1800	1800	0,04	1,000	0,0	A
4 (4)	38	1388	118	116	0,33	-	44,7	D
5 (3)	1	1386	136	135	0,01	0,993	26,9	C
6 (2)	2	820	313	313	0,01	0,994	11,6	B
7 (2)	3	851	467	467	0,01	0,994	7,8	A
8 (1)	591	0	1800	1800	0,33	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	1	1389	117	114	0,01	-	31,9	D
11 (3)	1	1418	130	129	0,01	0,992	28,1	C
12 (2)	1	562	473	473	0,00	0,998	7,6	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke $q_{PE}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C$ [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad $g$ [-]	Kapazitäts- reserve $R$ [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitäts- stufe  QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	$N_S$ [Pkw-E]	$I_{STAU}$ [m]
1	1	674	0,00	673	5,3	A	95	1	6
2 + 3	882	1800	0,49	918	0,0	A			
4	38	116	0,33	78	44,7	D	95	2	12
5 + 6	3	217	0,01	214	16,8	B	95	1	6
7	3	467	0,01	464	7,8	A	95	1	6
8 + 9	592	1800	0,33	1208	0,0	A			
10 + 11 + 12	3	202	0,01	199	18,1	B	95	1	6