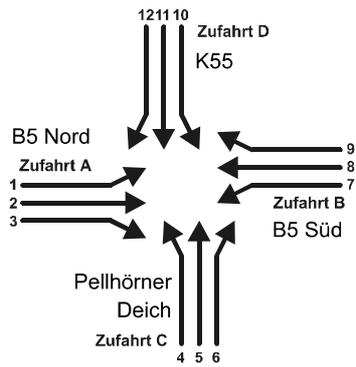


## Eingabewerte Kreuzung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten K55

**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
Uhrzeit: MSV

**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum

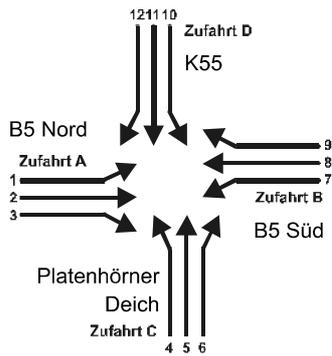
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten

**Knotenverkehrsstärke:** 1385 Fz/h

**Verkehrsstärken**

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	$q_{\text{Rad}}$ [Fz/h]	$q_{\text{Krad}}$ [Fz/h]	$q_{\text{Pkw}}$ [Fz/h]	$q_{\text{Lkw}}$ [Fz/h]	$q_{\text{Lz}}$ [Fz/h]	$q_{\text{Fz}}$ [Fz/h]
1	0	0	3	0	0	-
2	0	0	736	48	0	-
3	0	0	1	3	0	-
4	0	0	1	0	0	-
5	0	0	1	1	0	-
6	0	0	1	0	0	-
7	0	0	1	0	0	-
8	0	0	503	58	0	-
9	0	0	15	0	0	-
10	0	0	8	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	4	0	0	-

## Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten K55  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 1385 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g_i$ [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe
								QSV
1 (2)	3	576	663	663	0,00	0,995	5,5	A
2 (1)	808	0	1800	1800	0,45	1,000	0,0	A
3 (1)	6	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (4)	1	1363	122	119	0,01	-	30,5	D
5 (3)	2	1366	140	139	0,01	0,986	26,3	C
6 (2)	1	786	331	331	0,00	0,997	10,9	B
7 (2)	1	788	506	506	0,00	0,998	7,1	A
8 (1)	590	0	1800	1800	0,33	1,000	0,0	A
9 (1)	15	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
10 (4)	8	1361	123	120	0,07	-	32,1	D
11 (3)	1	1360	142	141	0,01	0,993	25,7	C
12 (2)	4	568	469	469	0,01	0,991	7,7	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke $q_{PE}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g$ [-]	Kapazitätsreserve $R$ [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe $QSV$	Stauraumbemessung		
							S [%]	$N_S$ [Pkw-E]	$I_{STAU}$ [m]
1	3	663	0,00	660	5,5	A	95	1	6
2 + 3	814	1800	0,45	986	0,0	A			
4 + 5 + 6	4	155	0,03	151	23,8	C	95	1	6
7	1	506	0,00	505	7,1	A	95	1	6
8 + 9	605	1800	0,34	1195	0,0	A			
10 + 11 + 12	13	187	0,07	174	20,7	C	95	1	6