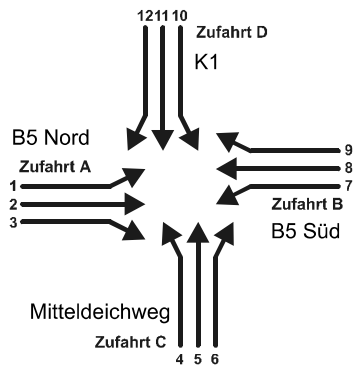


Eingabewerte Kreuzung

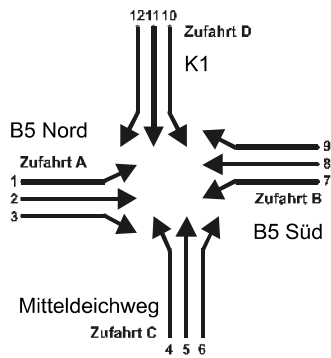


Knotenpunkt: *V0 - Knoten KI*
Verkehrsdaten: Datum: *Prognoseumlegung 2025*
 Uhrzeit: *MSV*
Lage: *außerorts, kein Ballungsraum*
Verkehrsregelung: Zufahrt C: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
 Zufahrt D: *Z 205 - Vorfahrt beachten*
Knotenverkehrsstärke: *1372 Fz/h*

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	59	0	0	-
2	0	0	662	48	0	-
3	0	0	23	0	0	-
4	0	0	24	0	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	2	0	0	-
7	0	0	2	0	0	-
8	0	0	466	53	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	1	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	28	1	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: V0 - Knoten K1
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1372 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
1 (2)	59	520	712	712	0,08	0,917	5,5	A
2 (1)	734	0	1800	1800	0,41	1,000	0,0	A
3 (1)	23	0	1800	1800	0,01	1,000	0,0	A
4 (4)	24	1332	128	109	0,22	-	42,2	D
5 (3)	1	1302	154	141	0,01	0,993	25,7	C
6 (2)	2	722	367	367	0,01	0,995	9,9	A
7 (2)	2	733	543	543	0,00	0,996	6,7	A
8 (1)	546	0	1800	1800	0,30	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	1	1305	134	121	0,01	-	30,0	C
11 (3)	1	1314	151	138	0,01	0,993	26,3	C
12 (2)	30	520	506	506	0,06	0,941	7,5	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	I_{STAU} [m]
1	59	712	0,08	653	5,5	A	95	1	6
2 + 3	757	1800	0,42	1043	0,0	A			
4 + 5 + 6	27	122	0,22	95	37,8	D	95	1	6
7	2	543	0,00	541	6,7	A	95	1	6
8 + 9	547	1800	0,30	1253	0,0	A			
10 + 11 + 12	32	517	0,06	485	7,4	A	95	1	6