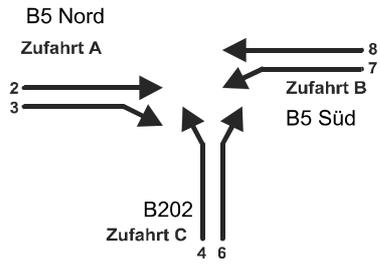


Eingabewerte Einmündung

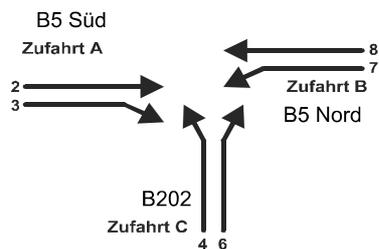


Knotenpunkt: V0 - Knoten B202
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1539 Fz/h

Verkehrsstärken

Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	q_{Rad}	q_{Krad}	q_{Pkw}	q_{Lkw}	q_{Lz}	q_{Fz}
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
2	0	0	353	49	0	-
3	0	0	125	12	0	-
4	0	0	114	7	0	-
6	0	0	127	5	0	-
7	0	0	211	10	0	-
8	0	0	471	39	0	-

Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



Knotenpunkt: V0 - Knoten B202
Verkehrsdaten: Datum: Prognoseumlegung 2025
 Uhrzeit: MSV
Lage: außerorts, kein Ballungsraum
Verkehrsregelung: Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten
Knotenverkehrsstärke: 1539 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme

Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität G_i [Pkw-E/h]	Kapazität C_i [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g_i [-]	Wahrscheinlich- keit rückstau- freier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV
2 (1)	426	0	1800	1800	0,24	1,000	0,0	A
3 (1)	143	221	908	908	0,16	1,000	4,7	A
4 (3)	124	1202	158	108	1,15	-	416,1	F
6 (2)	134	470	548	548	0,24	-	8,6	A
7 (2)	226	402	714	714	0,32	0,683	7,3	A
8 (1)	530	0	1800	1800	0,29	1,000	0,0	A

Qualität der Einzel- und Mischströme

Strom	Verkehrsstärke q_{PE} [Pkw-E/h]	Kapazität C [Pkw-E/h]	Sättigungs- grad g [-]	Kapazitäts- reserve R [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit w [s]	Qualitäts- stufe QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	N_S [Pkw-E]	l_{STAU} [m]
2 + 3	569	1800	0,32	1231	2,9	A			
4	124	108	1,15	0	416,1	F	95	19	114
6	134	548	0,24	414	8,6	A	95	1	6
7	226	714	0,32	488	7,3	A	95	2	12
8	530	1800	0,29	1270	0,0	A			