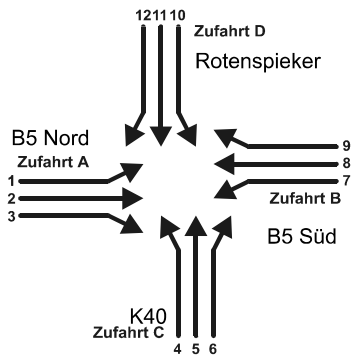


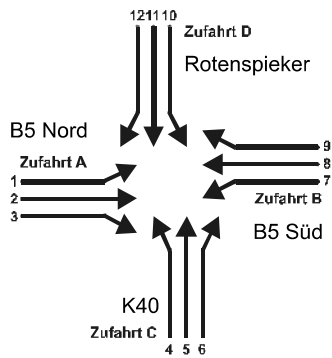
## Eingabewerte Kreuzung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten K40  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 958 Fz/h

Verkehrsstärken						
Strom	Rad	Krad	Pkw	Lkw	Lz	Fz allgemein
	$q_{\text{Rad}}$	$q_{\text{Krad}}$	$q_{\text{Pkw}}$	$q_{\text{Lkw}}$	$q_{\text{Lz}}$	$q_{\text{Fz}}$
	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]	[Fz/h]
1	0	0	7	0	0	-
2	0	0	425	48	0	-
3	0	0	1	0	0	-
4	0	0	1	0	0	-
5	0	0	1	0	0	-
6	0	0	21	0	0	-
7	0	0	29	0	0	-
8	0	0	361	55	0	-
9	0	0	1	0	0	-
10	0	0	2	0	0	-
11	0	0	1	0	0	-
12	0	0	5	0	0	-

## Beurteilung eines Knotenpunktes mit Vorfahrtregelung



**Knotenpunkt:** V0 - Knoten K40  
**Verkehrsdaten:** Datum: Prognoseumlegung 2025  
 Uhrzeit: MSV  
**Lage:** außerorts, kein Ballungsraum  
**Verkehrsregelung:** Zufahrt C: Z 205 - Vorfahrt beachten  
 Zufahrt D: Z 205 - Vorfahrt beachten  
**Knotenverkehrsstärke:** 958 Fz/h

Kapazitäten der Einzelströme								
Strom (Rang)	Verkehrsstärke $q_{PE,i}$ [Pkw-E/h]	übergeordnete Verkehrsstärke $q_{p,i}$ [Fz/h]	Grundkapazität $G_i$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C_i$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g_i$ [-]	Wahrscheinlichkeit rückstaufreier Zustand $p_0, p_0^* \text{ oder } p_0^{**}$ [-]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV
1 (2)	7	417	813	813	0,01	0,991	4,5	A
2 (1)	497	0	1800	1800	0,28	1,000	0,0	A
3 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
4 (4)	1	932	242	228	0,00	-	15,9	B
5 (3)	1	926	267	255	0,00	0,996	14,2	B
6 (2)	21	474	545	545	0,04	0,961	6,9	A
7 (2)	29	474	756	756	0,04	0,962	5,0	A
8 (1)	444	0	1800	1800	0,25	1,000	0,0	A
9 (1)	1	0	1800	1800	0,00	1,000	0,0	A
10 (4)	2	948	236	216	0,01	-	16,8	B
11 (3)	1	926	267	255	0,00	0,996	14,2	B
12 (2)	5	416	598	598	0,01	0,992	6,1	A

Qualität der Einzel- und Mischströme									
Strom	Verkehrsstärke $q_{PE}$ [Pkw-E/h]	Kapazität $C$ [Pkw-E/h]	Sättigungsgrad $g$ [-]	Kapazitätsreserve $R$ [Pkw-E/h]	mittlere Wartezeit $w$ [s]	Qualitätsstufe  QSV	Stauraumbemessung		
							S [%]	$N_S$ [Pkw-E]	$I_{STAU}$ [m]
1	7	813	0,01	806	4,5	A	95	1	6
2 + 3	498	1800	0,28	1302	0,0	A			
4	1	228	0,00	227	15,9	B	95	1	6
5 + 6	22	518	0,04	496	7,3	A	95	1	6
7	29	756	0,04	727	5,0	A	95	1	6
8 + 9	445	1800	0,25	1355	0,0	A			
10 + 11 + 12	8	516	0,02	508	7,1	A	95	1	6