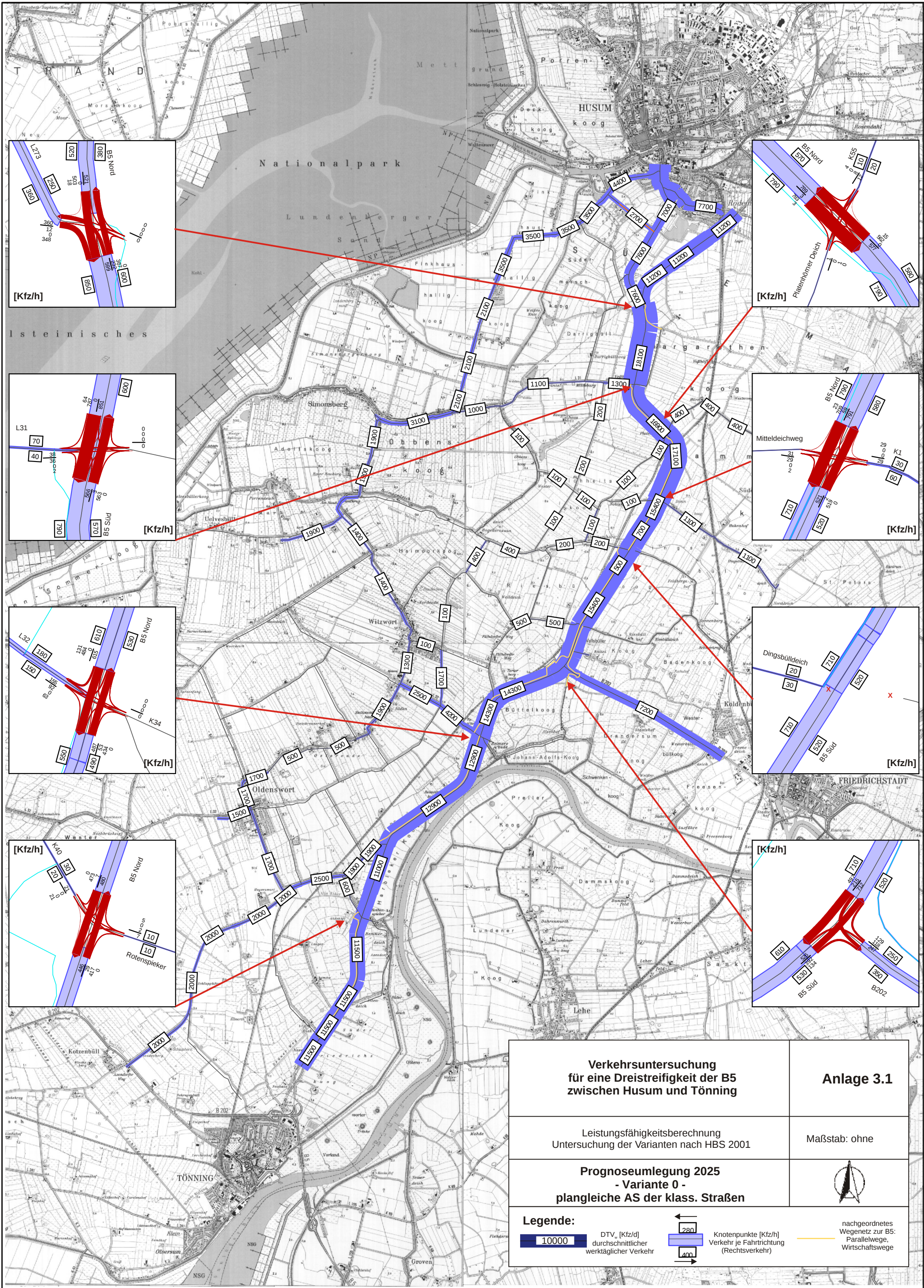




Verkehrsuntersuchung für eine Dreistreifigkeit der B5 zwischen Husum und Tönning		Anlage 3.1
Leistungsfähigkeitsberechnung Untersuchung der Varianten nach HBS 2001		Maßstab: ohne
Prognoseumlegung 2025 - Variante 0 - plangleiche AS der klass. Straßen		
Legende: 10000 DTV_W [Kfz/d] durchschnittlicher werk täglicher Verkehr 280 400 Knotenpunkte [Kfz/h] Verkehr je Fahrtrichtung (Rechtsverkehr) nachgeordnetes Wegenetz zur B5: Parallelwege, Wirtschaftswege		