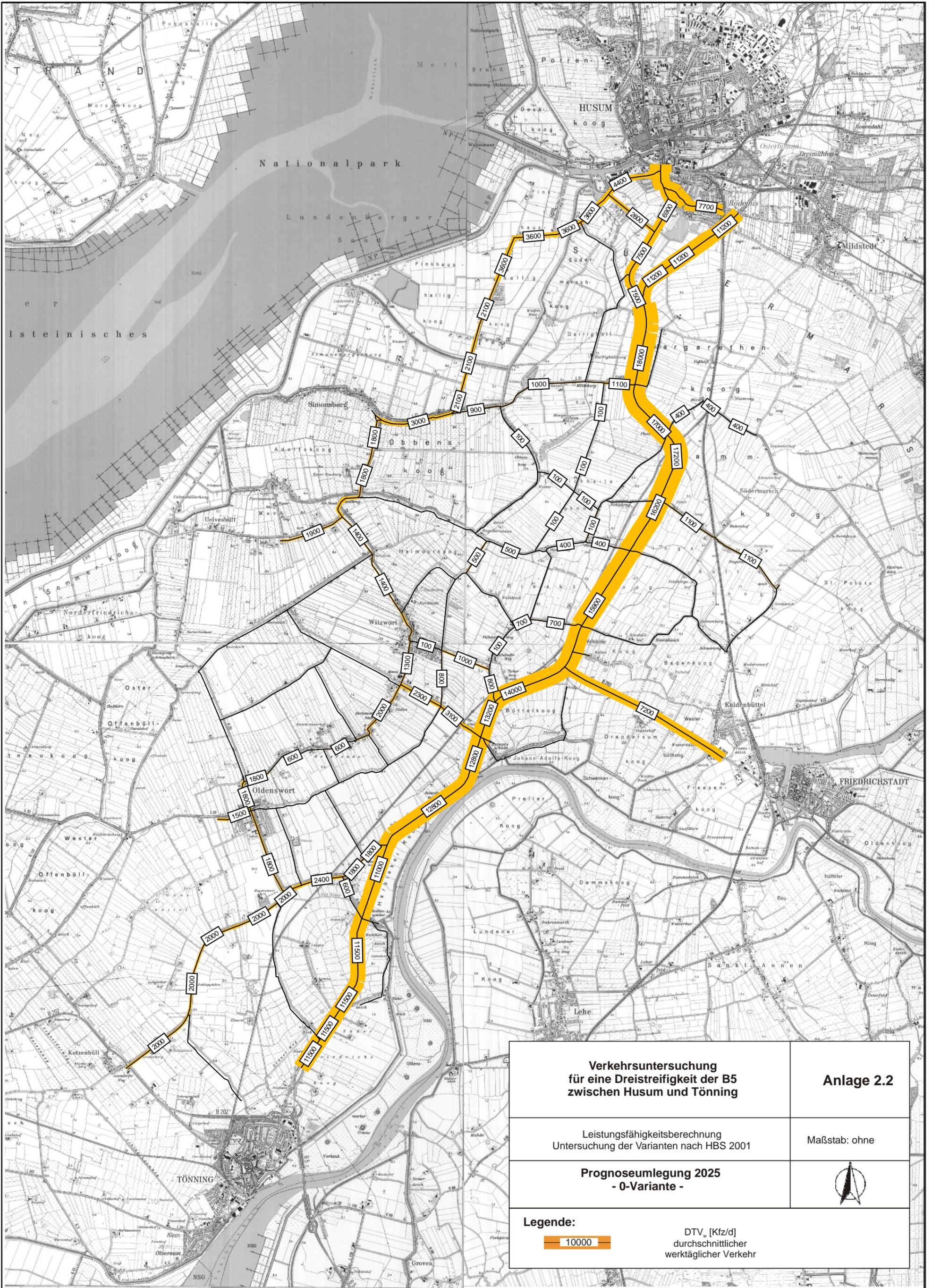


<p><b>Verkehrsuntersuchung für eine Dreistreifigkeit der B5 zwischen Husum und Tönning</b></p>	<p><b>Anlage 2.1</b></p>
<p>Leistungsfähigkeitsberechnung Untersuchung der Varianten nach HBS 2001</p>	<p>Maßstab: ohne</p>
<p><b>Analyseumlegung 2005 - 0-Variante -</b></p>	
<p><b>Legende:</b>   10000</p>	<p>DTV<sub>v</sub> [Kfz/d] durchschnittlicher werktäglicher Verkehr</p>



<p><b>Verkehrsuntersuchung für eine Dreistreifigkeit der B5 zwischen Husum und Tönning</b></p>	<p><b>Anlage 2.2</b></p>
<p>Leistungsfähigkeitsberechnung Untersuchung der Varianten nach HBS 2001</p>	<p>Maßstab: ohne</p>
<p><b>Prognoseumlegung 2025 - 0-Variante -</b></p>	
<p><b>Legende:</b></p> <p> 10000</p>	<p>DTV<sub>v</sub> [Kfz/d] durchschnittlicher werktäglicher Verkehr</p>