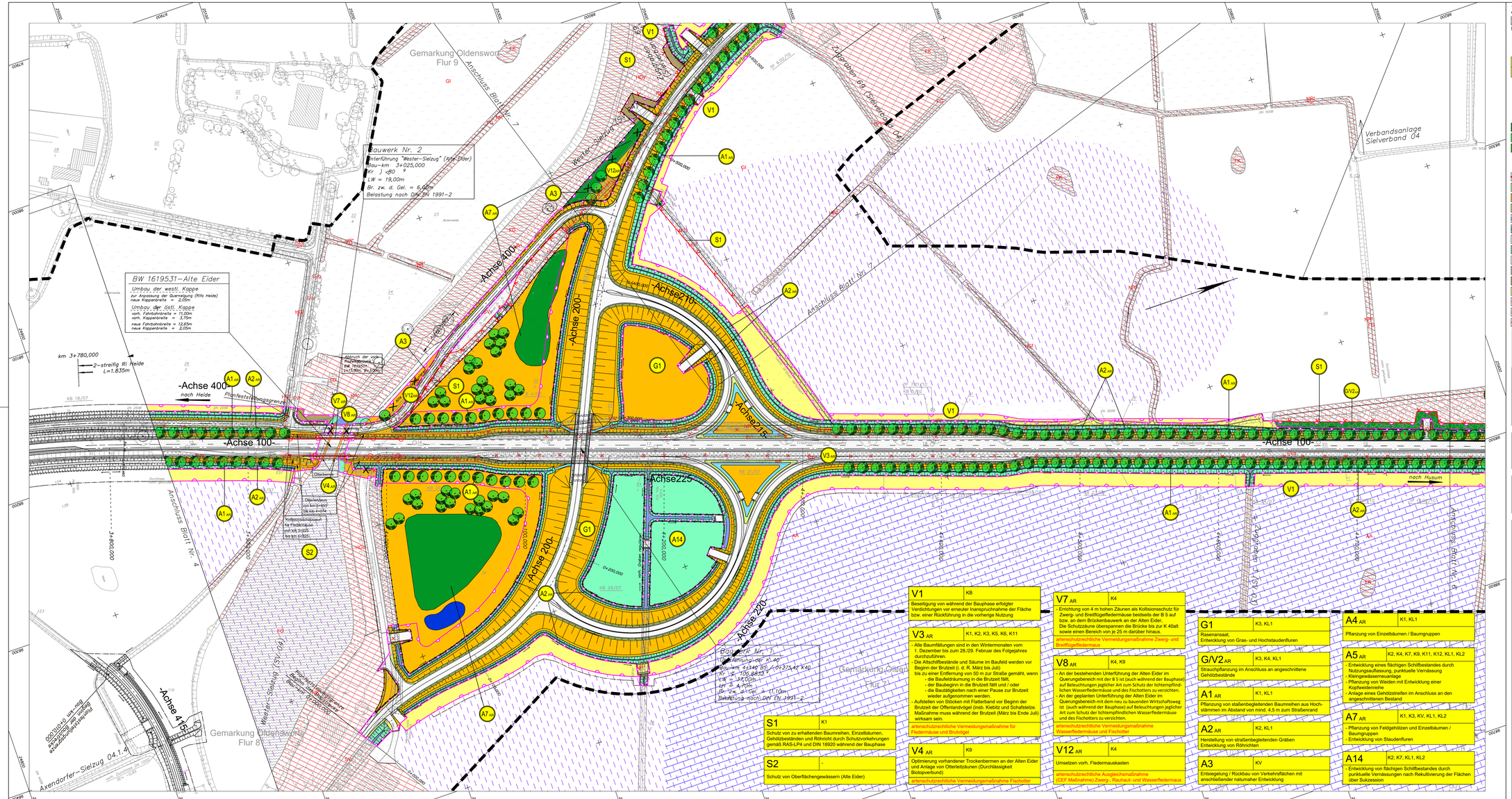
Gemarkung Oldenswort
Flur 9
Anschluss Blatt Nr. 7
Wester-Sielzug (Alte Eider)
Zweckverband Sielverband 04
Verbandsanlage Sielverband 04
Bauwerk Nr. 2
Unterführung "Wester-Sielzug" (Alte Eider)
Bau-km 3+025,000
Kr. -80 ?
LW = 19,00m
Br. zw. Geländern = 6,00m
Belastung nach DIN EN 1991-2
BW 1619531-Alte Eider
Umbau der westl. Kappe
zur Anpassung der Querneigung (Rifa Heide)
neue Kappenbreite = 2,05m
Umbau der östl. Kappe
vorh. Fahrbahnbreite = 11,00m
vorh. Kappenbreite = 3,75m
neue Fahrbahnbreite = 12,65m
neue Kappenbreite = 2,05m
km 3+780,000
2-streifig Ri Heide
L=1,835m
-Achse 400-
nach Heide
Planfeststellungsgrenze
-Achse 100-
-Achse 200-
-Achse 210-
-Achse 215-
-Achse 220-
-Achse 225-
-Achse 415-
Anschluss Blatt Nr. 4
Anschluss Blatt Nr. 7
Bauwerk Nr. 1
Unterführung der K 40
Bau-km 4+140,85 / -0+275,42 K40
Br. ü. 100,88m
LW = 37,00m
Br. zw. Geländern = 11,10m
Belastung nach DIN EN 1991-2
Gemarkung Oldenhütten
Flur 2
Gemarkung Oldenhütten
Flur 8
Axendorfer-Sielzug 04.1.4
nach Husum
Verbandsanlage Sielverband 04
Abbruch der vorh. Fahrbahnplatte im Bereich Br. 3+030,00 - Br. 3+080,00
Kollisionsschutzzaun für Fledermäuse von km 3+025 bis km 4+675
Otterleitzaun
Durchlass
Durchlass
Durchlass