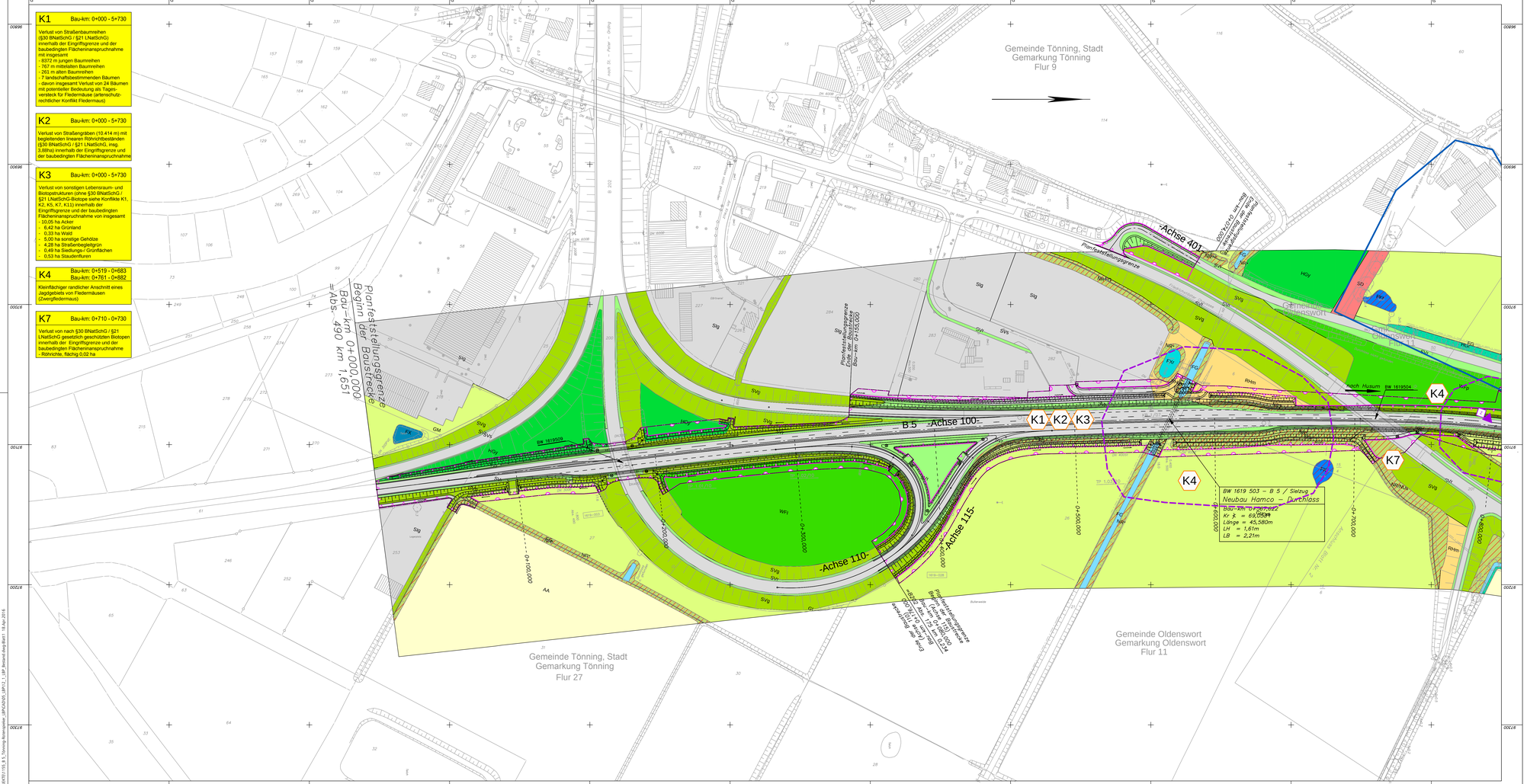
K1 Bau-km: 0+000 - 5+730
Verlust von Straßenbaumreihen (§30 BNatSchG / §21 LNatSchG) innerhalb der Eingriffsgrenze und der baubedingten Flächeninanspruchnahme mit insgesamt
- 8372 m jungen Baumreihen
- 767 m mittelalten Baumreihen
- 261 m alten Baumreihen
- 7 landschaftsbestimmenden Bäumen
- davon insgesamt Verlust von 24 Bäumen mit potentieller Bedeutung als Tagesversteck für Fledermäuse (artenschutzrechtlicher Konflikt Fledermaus)
K2 Bau-km: 0+000 - 5+730
Verlust von Straßengräben (10.414 m) mit begleitenden linearen Röhrichtbeständen (§30 BNatSchG / §21 LNatSchG, insg. 3,88ha) innerhalb der Eingriffsgrenze und der baubedingten Flächeninanspruchnahme
K3 Bau-km: 0+000 - 5+730
Verlust von sonstigen Lebensraum- und Biotopstrukturen (ohne §30 BNatSchG / §21 LNatSchG-Biotope siehe Konflikte K1, K2, K5, K7, K11) innerhalb der Eingriffsgrenze und der baubedingten Flächeninanspruchnahme von insgesamt
- 10,05 ha Acker
- 6,42 ha Grünland
- 0,33 ha Wald
- 5,00 ha sonstige Gehölze
- 4,28 ha Straßenbegleitgrün
- 0,49 ha Siedlungs-/ Grünflächen
- 0,53 ha Staudenfluren
K4 Bau-km: 0+519 - 0+683
Bau-km: 0+761 - 0+882
Kleinflächiger randlicher Anschnitt eines Jagdgebiets von Fledermäusen (Zwergfledermaus)
K7 Bau-km: 0+710 - 0+730
Verlust von nach §30 BNatSchG / §21 LNatSchG gesetzlich geschützten Biotopen innerhalb der Eingriffsgrenze und der baubedingten Flächeninanspruchnahme
- Röhrichte, flächig 0,02 ha
Gemeinde Tönning, Stadt
Gemarkung Tönning
Flur 9
Gemeinde Oldenswort
Gemarkung Oldenswort
Flur 11
Gemeinde Tönning, Stadt
Gemarkung Tönning
Flur 27
Planfeststellungsgrenze
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000,000
=Abs. 490 km 1,651
B 5 -Achse 100-
-Achse 110-
-Achse 115-
-Achse 401-
K1
K2
K3
K4
K7
BW 1619503 – B 5 / Sietzug
Neubau Hamco – Durchlass
Kr k = 69,000
Länge = 45,580m
LH = 1,61m
LB = 2,21m
BW 1619504
nach Husum
Planfeststellungsgrenze
Beginn der Baustrecke
Bau-km 0+000,000
=Abs. 490 km 1,651
Planfeststellungsgrenze
Ende der Baustrecke
Bau-km 5+730,000
=Abs. 494 km 0,472
Planfeststellungsgrenze
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+882,000
=Abs. 491 km 0,134
Planfeststellungsgrenze
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+761,000
=Abs. 491 km 0,013
Planfeststellungsgrenze
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+519,000
=Abs. 490 km 1,532
Planfeststellungsgrenze
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+683,000
=Abs. 490 km 1,696
Planfeststellungsgrenze
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+710,000
=Abs. 490 km 1,723
Planfeststellungsgrenze
Ende der Baustrecke
Bau-km 0+730,000
=Abs. 490 km 1,743