



**Bauwerk Nr. 2**  
 Unterführung "Wester-Sielzug" (Alte Eider)  
 Bau-km 3+025,000  
 Kr  $\approx 80^\circ$   
 LW = 19,00m  
 Br. zw. d. Gel. = 6,90m  
 Belastung nach DIN EN 1991-2

**BW 1619531-Alte Eider**  
 Umbau der westl. Kappe  
 zur Anpassung der Querneigung (Rifa Heide)  
 neue Kappebreite = 2,05m  
 Umbau der östl. Kappe  
 vorh. Fahrbahnbreite = 11,00m  
 vorh. Kappebreite = 3,75m  
 neue Fahrbahnbreite = 12,65m  
 neue Kappebreite = 2,05m

**Bauwerk Nr. 1**  
 Überführung der K 40  
 Bau-km 4+140 B5 /0+275,42 K40  
 Kr  $\approx 105,8832^\circ$   
 LW = 37,00m  
 LH = 4,70m  
 Br. zw. d. Gel. = 11,10m  
 Belastung nach DIN EN 1991-2

**Zeichenerklärung**

- Immissionsorte
- Außenwohnbereich, T=Terrasse, B=Balkon
- lfd. Nr. des Immissionsortes (Ergebnisliste)
- Punktname
- Geschosszahl (1 Vollgeschoss und Dachgeschoss)
- Betroffene Geschosse mit Zeitbereich  
 te tags    n= nachts
- Gebäudefläche, insgesamt betroffen  
 (mind. ein Grenzwert je Geschoss überschritten)
- Gebäudefläche, teilweise betroffen  
 (mind. ein Grenzwert in einem Geschoss überschritten)
- Fotostandpunkt

Isophone 54 dB (A) nachts in 2 m Höhe über Gelände  
 Isophone 64 dB (A) tags in 2 m Höhe über Gelände  
 Isophone 60 dB (A) nachts in 2 m Höhe über Gelände  
 Isophone 70 dB (A) tags in 2 m Höhe über Gelände

3	Änderungen gemäß Anlage 7	Nov. 2018	eds-planung
2	Darstellung der Isophone ergänzt	April 2016	eds-planung
1	Änderungen gemäß Anlage 7	April 2016	eds-planung
Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

**eds-planung**  
 beratende ingenieure GmbH  
 Ravensberg 7    Tel.: 04346-7718    www.eds-planung.de  
 24214 Gortort    Fax: 04346-2001    info@eds-planung.de

Georr. von: 28.04.2016  
 bearbeitet: April 13    Schmidt  
 gezeichnet: April 13    Bremer  
 geprüft: April 13    Hansen

1368

**Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr**  
 Schleswig - Holstein

Unterlage Nr.: 11.2  
 Blatt Nr.: 5  
 Reg. Nr.: B 5 - 130

Strasse: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651  
 B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409

Nächster Ort: Tönning    Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000

Datum	Zeichen
bearbeitet	—
gezeichnet	—
geprüft	16.08.13    Matthiesen

**B 5**  
 Dreistreifigkeit Tönning-Husum  
 1.BA Tönning-Rothenspieker

Lageplan der  
 Lärmschutzmaßnahmen

Bau-km: 3+800,000 - 4+780,000  
 Maßstab: 1:1000

**DECKBLATT**

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH  
 Niederlassung Flensburg  
 Flensburg, den

Regierungsbaudirektor

Planfeststellungsunterlage  
 vom 29.08.2013  
 Anlage : 11.2  
 Blatt : 5

Grundplan hergestellt:	Aufnahme: Dez. 2006	Geodätische Grundlagen:
NL Flensburg	Feldvergleich:	Gauß-Krüger-Koordinaten
	Kataster: ALK Okt. 2010	