

B 5, Tönning - Husum 1. BA, Tönning - Rothenspieker K40 - Nachweis Wohnhaus 14

Name der Straße: K 40

Verkehrszahlen	:	tags	nachts	tags	nachts
M (Kfz/h)		138	23		
M (Pkw/h)		134	22		
M (Lkw/h)		4,0	1,1		
p (Lkw/h)		2,9	5,0		
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h		$L_{m(25)}$	59,6 52,4 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung		D_V	-0,1 -0,1 dB(A)
Steigung	:	0,0 %		D_{StrO}	-2,0 -2,0 dB(A)
				D_{Stg}	0,0 0,0 dB(A)

Rechenkern Punkt (Stationierung)		Quelle pegel		s	D_s	h_m	D_{BM}	L1 pegel		h	D_B	d_U	L1 pegel		Immissions- grenzwerte		Kommentare
		Lme,T dB(A)	Lme,N dB(A)					Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)				Lr,T dB(A)	Lr,N dB(A)	tags dB(A)	nachts dB(A)	
Wohnhaus 14 (88)	n f	57,6	50,3	13,9 16,4	4,2 3,5	1,8 1,8	-0,4 -0,8	60,9	53,6	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0	60,9	53,6	64	54	Vorh. Zustand (EG)
Wohnhaus 14 (88)	n f	57,6	50,3	14,5 16,8	4,0 3,4	3,0 3,0	-0,1 -0,2	61,2	53,9	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0	61,2	53,9	64	54	Vorh. Zustand (OG)
Wohnhaus 14 (88)	n f	57,6	50,3	18,0 21,2	3,1 2,3	1,8 1,8	-1,1 -1,6	59,0	51,7	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0	59,0	51,7	64	54	Gepf. Zustand (EG)
Wohnhaus 14 (88)	n f	57,6	50,3	18,4 21,5	3,0 2,2	3,0 3,0	-0,3 -0,5	59,8	52,5	0,0 0,0	0,0 0,0	0,0	59,8	52,5	64	54	Gepf. Zustand (OG)

Name der Straße: K 40**: Immi-Ort**

Verkehrszahlen	:	tags	nachts		tags	nachts
M (Kfz/h)		138	23			
M (Pkw/h)		134	22			
M (Lkw/h)		4,0	1,1			
p (Lkw/h)		2,9	5,0			
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h		$L_{m(25)}$	59,6	52,4 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung		D_V	-0,1	-0,1 dB(A)
Steigung	:	0,0 %		D_{StrO}	-2,0	-2,0 dB(A)
				D_{Sig}	0,0	0,0 dB(A)

 $L_{m,E}$ **tags: 57,6 dB(A)****nachts: 50,3 dB(A)**

Höhe der Straße	:	1,00 m	Höhe Immissionsort	:	3,00 m
Geländehöhe an Straße	:	1,00 m	Geländehöhe am Immissionsort	:	1,00 m
Abstand der Fahrspuren	:	3,25 m	Entfernung Straße-Immissionsort	:	8,46 m
Korrektur Geländehöhe	:	0,00 m			

Zwischenwerte**nahegelegene Fahrspur****entfernte Fahrspur**

s	:	7,00 m	:	10,20 m
Entfernungskorrektur	:	7,27 dB(A)	:	5,60 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,25 m	:	1,25 m
Bodenabsorption	:	-0,01 dB(A)	:	-0,27 dB(A)

Pegel L_r **tags: 64,0 dB(A)****nachts: 56,7 dB(A)**

	Berechnung und Protokoll für Mittelungspegel an langen, geraden Straßen B 5, Tönning - Husum Grenzisophone tag/nacht	Seite: 2
--	---	----------

Name der Straße: K 40		: Immi-Ort	
Verkehrszahlen	:	tags nachts tags nachts	
		M (Kfz/h) 138 23	
		M (Pkw/h) 134 22	
		M (Lkw/h) 4,0 1,1	
		p (Lkw/h) 2,9 5,0	
		$L_{m(25)}$ 59,6 52,4 dB(A)	
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h	
Straßenoberfläche	:	Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung	
Steigung	:	0,0 %	
		D_V -0,1 -0,1 dB(A)	
		D_{StrO} -2,0 -2,0 dB(A)	
		D_{Stg} 0,0 0,0 dB(A)	

$L_{m,E}$	tags: 57,6 dB(A)	nachts: 50,3 dB(A)
-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Höhe der Straße : 1,00 m	Höhe Immissionsort : 3,00 m
Geländehöhe an Straße : 1,00 m	Geländehöhe am Immissionsort : 1,00 m
Abstand der Fahrspuren : 3,25 m	Entfernung Straße-Immissionsort : 13,13 m
Korrektur Geländehöhe : 0,00 m	

Zwischenwerte	nahegelegene Fahrspur	entfernte Fahrspur
s	:	11,60 m
Entfernungskorrektur	:	5,03 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,25 m
Bodenabsorption	:	-0,52 dB(A)

Pegel L_r	tags: 61,3 dB(A)	nachts: 54,0 dB(A)
-------------------------------	-------------------------	---------------------------

--	--	--

	eds - planung Ravensberg 7 24214 Gettorf Tel.: 04346 / 7718	06.05.2010
--	--	------------

Name der Straße: K 40**: Wohnhaus 14 (88)**

Verkehrszahlen	:	tags	nachts		tags	nachts
M (Kfz/h)		138	23			
M (Pkw/h)		134	22			
M (Lkw/h)		4,0	1,1			
p (Lkw/h)		2,9	5,0			
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h		$L_{m(25)}$	59,6	52,4 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung		D_V	-0,1	-0,1 dB(A)
Steigung	:	0,0 %		D_{StrO}	-2,0	-2,0 dB(A)
				D_{Stg}	0,0	0,0 dB(A)

 $L_{m,E}$ **tags: 57,6 dB(A)****nachts: 50,3 dB(A)**

Höhe der Straße	:	1,75 m	Höhe Immissionsort	:	6,70 m
Geländehöhe an Straße	:	1,75 m	Geländehöhe am Immissionsort	:	1,20 m
Abstand der Fahrspuren	:	2,50 m	Entfernung Straße-Immissionsort	:	15,00 m
Korrektur Geländehöhe	:	0,00 m			

Zwischenwerte**nahegelegene Fahrspur****entfernte Fahrspur**

s	:	14,45 m	:	16,85 m
Entfernungskorrektur	:	4,04 dB(A)	:	3,35 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	3,00 m	:	3,00 m
Bodenabsorption	:	-0,05 dB(A)	:	-0,16 dB(A)

Pegel L_r **tags: 61,2 dB(A)****nachts: 53,9 dB(A)**

	Berechnung und Protokoll für Mittelungspegel an langen, geraden Straßen B 5, Tönning - Husum 1. BA, Tönning - Rothenspieker K40 - Nachweis Wohnhaus 14	Seite: 3
--	--	----------

Name der Straße: K 40		: Wohnhaus 14 (88)	
------------------------------	--	---------------------------	--

Verkehrszahlen	:		tags	nachts		tags	nachts
		M (Kfz/h)	138	23			
		M (Pkw/h)	134	22			
		M (Lkw/h)	4,0	1,1			
		p (Lkw/h)	2,9	5,0			
					$L_{m(25)}$	59,6	52,4 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h			D_V	-0,1	-0,1 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung			D_{StrO}	-2,0	-2,0 dB(A)
Steigung	:	0,0 %			D_{Stg}	0,0	0,0 dB(A)

$L_{m,E}$	tags: 57,6 dB(A)	nachts: 50,3 dB(A)
-----------------------------	-------------------------	---------------------------

Höhe der Straße	:	1,95 m	Höhe Immissionsort	:	4,20 m
Geländehöhe an Straße	:	1,95 m	Geländehöhe am Immissionsort	:	1,20 m
Abstand der Fahrspuren	:	3,25 m	Entfernung Straße-Immissionsort	:	19,50 m
Korrektur Geländehöhe	:	0,00 m			

Zwischenwerte		nahegelegene Fahrspur	entfernte Fahrspur	
s	:	17,96 m	:	21,20 m
Entfernungskorrektur	:	3,07 dB(A)	:	2,32 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	1,75 m	:	1,75 m
Bodenabsorption	:	-1,06 dB(A)	:	-1,57 dB(A)

Pegel L_r	tags: 59,0 dB(A)	nachts: 51,7 dB(A)
-------------------------------	-------------------------	---------------------------

--	--	--

	eds - planung Ravensberg 7 24214 Gettorf Tel.: 04346 / 7718	06.05.2010
--	--	------------

Name der Straße: K 40**: Wohnhaus 14 (88)**

Verkehrszahlen	:	tags	nachts		tags	nachts
		M (Kfz/h)	138	23		
		M (Pkw/h)	134	22		
		M (Lkw/h)	4,0	1,1		
		p (Lkw/h)	2,9	5,0		
					$L_{m(25)}$	59,6 52,4 dB(A)
Geschwindigkeit Kfz	:	Pkw 100 km/h, Lkw 80 km/h			D_V	-0,1 -0,1 dB(A)
Straßenoberfläche	:	Asphaltbeton 0/11 ohne Splittung			D_{StrO}	-2,0 -2,0 dB(A)
Steigung	:	0,0 %			D_{Stg}	0,0 0,0 dB(A)

 $L_{m,E}$ **tags: 57,6 dB(A)****nachts: 50,3 dB(A)**

Höhe der Straße	:	1,95 m	Höhe Immissionsort	:	6,70 m
Geländehöhe an Straße	:	1,95 m	Geländehöhe am Immissionsort	:	1,20 m
Abstand der Fahrspuren	:	3,25 m	Entfernung Straße-Immissionsort	:	19,50 m
Korrektur Geländehöhe	:	0,00 m			

Zwischenwerte**nahegelegene Fahrspur****entfernte Fahrspur**

s	:	18,37 m	:	21,55 m
Entfernungskorrektur	:	2,96 dB(A)	:	2,24 dB(A)
hm (mittlere Höhe Immission-Emission)	:	3,00 m	:	3,00 m
Bodenabsorption	:	-0,26 dB(A)	:	-0,54 dB(A)

Pegel L_r **tags: 59,8 dB(A)****nachts: 52,5 dB(A)**