Bauwerk Nr. 2

Unterführung "Wester Sielzug" (Alte Eider)

Bau-km 3+025,000
LW= 19,00m
Br. zw. d. Gel.= 6,00m
Kreuzung ∡ 80.00 g
Belastung nach DIN EN 1991-2

BW 1619531 - Alte Eider

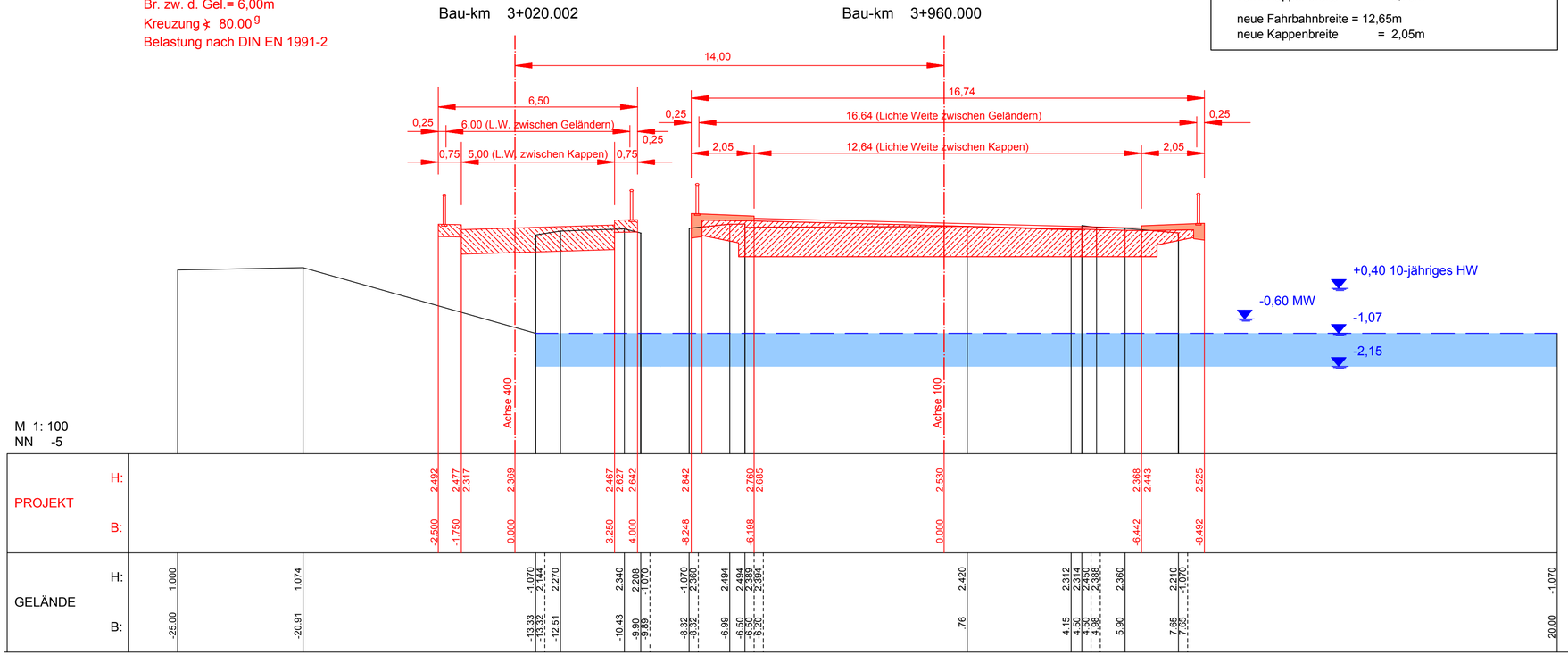
Umbau der westl. Kappe

zur Anpassung der Querneigung (Rifa Heide)
neue Kappenbreite = 2,05m

Umbau der östl. Kappe

vorh. Fahrbahnbreite = 11,00m
vorh. Kappenbreite = 3,75m

neue Fahrbahnbreite = 12,65m
neue Kappenbreite = 2,05m



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
1	Querprofil Bau-km 3+960 ersetzt Querprofil Bau-km 3+950	April 2016	eds-planung

eds-planung
beratende ingenieure GmbH
Ravensberg 7 Tel.: 04346-7718 www.eds-planung.de
24214 Gettorf Fax.: 04346-9001 info@eds-planung.de

Gettorf, den 22.04.2013
gez. Hansen

		1368
bearbeitet	April 13	Schmidt
gezeichnet	April 13	Bremer
geprüft	April 13	Hansen

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr
Schleswig - Holstein

Straße: B5 -490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651
B5 -520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409

Nächster Ort: Tönning Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000

Unterlage Nr.: 9
Blatt Nr.: 14
Reg. Nr.: B 5 - 130

	Datum	Zeichen
bearbeitet	—	—
gezeichnet	—	—
geprüft	16.08.13	Matthiesen

B 5

Dreistreifigkeit Tönning-Husum
1.BA Tönning-Rothenspieker

Bau-km: 3+950,000

Querprofile
Achse 100

Maßstab 1 : 100/100

DECKBLATT

Aufgestellt:
Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH
Niederlassung Flensburg
Flensburg, den 29.04.2016

gez. Roos

Regierungsbaudirektor

Planfeststellungsunterlage
vom 29.08.2013
Anlage : 9
Blatt : 14

Grundplan hergestellt:
eds-planung
beratende ingenieure GmbH
Ravensberg 7
24214 Gettorf
gez.: Burmeister

Aufnahme: Dez. 2006
Feldvergleich:
Kataster:

Geodätische Grundlagen:
Gauß-Krüger-Koordinaten
NN-Höhen