

### Zeichenerklärung

 Gradientenhochpunkt  
 Gradiententiefpunkt  
 Ausrundungsbeginn Kuppe/  
 Ausrundungsende Wanne

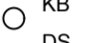


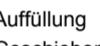
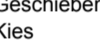
 = Gepl. Regenwasserkanal links  
 = Gepl. Regenwasserkanal rechts  
 = Gepl. Mulde bzw. Graben rechts  
 = Gepl. Mulde bzw. Graben links  
 = Flächenantrag  
 = Flächenabtrag

 = Schachtnummer  
 D = Deckelhöhe Schacht  
 S = Sohlhöhe Schacht  
 SD = Sohlhöhe Drainage  
 SE = Sohlhöhe Einlauf  
 SA = Sohlhöhe Auslauf

### Bezeichnung der Bodengruppen nach DIN 18196

### Abkürzungen der Bodenarten nach DIN 4023

#### AUFSCHLUSSBEZEICHNUNG

 KB Kleinbohrung  
 DS Drucksondierung nach DIN 4094  
 Grundwasser angebohrt  
 Grundwasser nach Bohrende  
 ungestörte Probe  
 Wassergerät

BODENARTEN	NEBENANTEILE	
	Aufluggingeschichte	A
Kies	G g	mittel (ca. 30-40 %)
Kleinkies	Ki	sehr schwach: sehr stark
Mutterboden	Mu	
Sand	S s	
Schluff	U u	
Steine	X x	
Ton	T t	
Torf	H h	
KORNGRÖßENBEREICH		
	f	fein
	s	mittel
	g	groß
KALKGEHALT		
	k	kaufichtig
	k+	stark kalkhaltig
	k++	sehr kalkhaltig
	k <sup>o</sup>	schwach kalkhaltig
KONSISTENZ		
	w	weich
	z	stif
	stf	stif

### Achse 100

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
4	Bauwerksbezeichnung, Bau-km 0+275 (Achse 200), geändert	April 2016	eds-planung
3	Kollisionsschutzzaun von Bau-km 3+925 bis Bau-km 4+025 eingetragen	Jan. 2016	eds-planung
2	Durchlass bei Bau-km 4+750 ergänzt	Jan. 2016	eds-planung
1	Durchmesser der Rohrleitung von Bau-km 4+232,300 bis Bau-km 4+287,000 geändert	Jan. 2016	eds-planung


**eds-planung**  
 beratende ingenieure GmbH  
 Ravensberg 7  
 24214 Giettorf  
 Tel.: 04346-7713  
 Fax: 04346-8901  
 www.eds-planung.de  
 info@eds-planung.de

Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr  
 Schleswig - Holstein  
 Straße: B5 - 490 von NK: 1619-004 nach NK: 1619-003 Station: 1,651  
 B5 - 520 von NK: 1619-001 nach NK: 1620-002 Station: 0,409  
 Nächster Ort: Tönning Bau-km: 0+000,000 - 5+730,000

Unterlage Nr.: 8.1  
 Blatt Nr.: 5  
 Reg.-Nr.: B 5 - 130

bearbeitet  
 gezeichnet  
 geprüft

Datum  
 16.08.13  
 Zeichen  
 Matthesen

**B 5**  
 Dreistufigkeit Tönning-Husum  
 1.BA Tönning-Rothenspieker  
 Bau-km: 3+800,000 - 4+800,000  
 Maßstab 1 : 1000/100

Aufgestellt:  
 Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr SH  
 Niederlassung Flensburg  
 Flensburg, den 29.04.2016  
 gez. Roos  
 Regierungsbaudirektor

Planfeststellungsunterlage  
 vom 29.08.2013  
 Anlage : 8.1  
 Blatt : 5

Grundplan hergestellt:  
 eds-planung beratende ingenieure GmbH Ravensberg 7 24214 Giettorf  
 Aufnahme: Dez. 2006  
 Feldvergleich:  
 Kataster:  
 Geodätische Grundlagen:  
 Gauß-Krüger-Koordinaten NN-Höhen

Gepl. RW-Kanal	Vorh. Graben links	Vorh. Graben rechts	Gepl. Graben links	Gepl. Graben rechts	Gradiente	Gelände	Station	Hektometer	Kurvenband	Station	Rampenband
	0,350	0,050	0,12	0,10	2,407	2,998	860,000	3+800			
	0,350	0,050	0,08	0,05	2,310	2,494	860,000	3+900	A=225		
	0,350	0,050	0,04	0,02	2,338	2,321	860,000	4+000	R=20000	L=207,587	
	0,350	0,300	0,20	0,35	2,781	2,869	950,000	4+100	R=20000	L=113,416	
	0,350	0,300	0,14	0,31	2,790	2,669	100,000	4+200			
	0,350	0,240	0,13	0,30	2,791	2,691	140,000	4+300			
	0,350	0,240	0,10	0,27	2,747	2,628	150,000	4+400			
	0,350	0,190	0,07	0,10	2,450	2,601	300,000	4+500			
	0,350	0,190	0,06	0,09	2,390	2,873	350,000	4+600			
	0,350	0,130	0,06	0,07	2,353	2,707	400,000	4+700			
	0,350	0,080	0,13	0,06	2,447	2,539	450,000	4+800			
	0,350	0,030	0,07	0,05	3,075	3,065	600,000				
	0,350	0,000	1,05	1,16	3,119	3,153	800,000				
	0,350	0,030	1,22	1,19	3,037	3,022	700,000		R=25000	L=285,511	
	0,350	0,030	1,25	1,23	2,859	2,859	750,000				
	0,350	0,030	1,25	1,23	2,859	2,745	800,000				